



## COMPENDIUM ROMEX®

PRODUITS, TECHNIQUE ET SERVICE

Suivez-nous | Follow us



+49 (0) 2225 70954-20  
sales@romex.de | [romex.de](#)

QUALITÄT  
MADE IN GERMANY

**ROMEX®**



## L'UN DES PRINCIPAUX FABRICANTS MONDIAUX DE SOLUTIONS DE JOINTOIEMENT DEPUIS PLUS DE 35 ANS

Depuis notre création en 1989, nous nous sommes spécialisés dans le développement, la production et la vente de mortiers de jointoiement à base de résine synthétique et de liants pour gravillons de haute qualité, ainsi que de mortiers de réparation à durcissement rapide. En outre, nous avons développé le système anti-déplacement ROMEX® - ISATEC®, unique sur le marché. Nos produits d'enrobage à base de ciment trass et un mortier de jointoiement à base de ciment pour les domaines d'application où cela est techniquement nécessaire complètent notre gamme.

En tant que précurseurs de systèmes de jointoiement innovants, nous réalisons des projets de construction exigeants dans le monde entier grâce à des conseils individuels, des surfaces d'échantillons, des instructions de chantier et un suivi personnel jusqu'à la réception finale. Nous sommes fiers de nos innovations pionnières et de nos produits primés, qui ont notamment été récompensés par le prix de l'innovation Galabau, le prix spécial des PME du VCI et le célèbre BHB-BranchenAward.

Nous nous sommes fixés pour objectif de développer en permanence nos produits et concepts et de créer de nouvelles solutions innovantes et durables pour les applicateurs et les maîtres d'ouvrage. Nous voulons continuer à être votre premier interlocuteur pour des jointoiements de surfaces pavées propres, sans résidus, perméables et durables.



**ROMEX® GmbH**  
Mühlgrabenstraße 21, 53340 Meckenheim  
+49 (0) 2225 70954-20 | sales@romex.de  
[romex.de](http://romex.de)



## Fabricant avec sa propre production

à Meckenheim près de Bonn, DE

### Produits ROMEX® fabriqués en Allemagne

Les produits allemands jouissent d'une excellente réputation dans le monde entier, car ils sont encore aujourd'hui synonymes de qualité, de fiabilité et de durabilité. Les clients du monde entier font confiance à la résistance et à la longévité des produits allemands. Tous les mortiers pour joints de pavés, les liants pour gravillons et les revêtements de sol à base de résine synthétique sont fabriqués dans notre propre usine de production à Meckenheim près de Bonn (Rhénanie-du-Nord-Westphalie). Notre département de recherche et développement développe des formules qui répondent aux normes de qualité les plus élevées - et ce, sans aucun compromis. Nous avons en outre défini des standards qui vont bien au-delà des normes généralement en vigueur. Nous développons et produisons selon les critères les plus modernes.

### Recherche et développement

C'est en continuant à penser et à suivre de nouvelles voies que ROMEX® est devenue ce qu'elle est aujourd'hui : une entreprise familiale active dans le monde entier avec des produits excellents et primés. Entre autres, notre système breveté de protection contre le glissement ISATEC® a été récompensé en 2014 par la médaille de l'innovation de l'association allemande GaLaBau (BGL). En 2021, nous avons reçu la distinction spéciale pour les PME lors du concours Responsible Care du VCI pour le projet „Mortier de jointoientement pour pavés fabriqué à partir de matières premières respectueuses de l'environnement et d'emballages recyclés“. Un an plus tard, ce mortier de jointoientement pour pavés a été récompensé par le BHB-BrancheAward dans la catégorie „Best of Eco“.

Afin de travailler constamment à un niveau élevé, nous nous développons continuellement. L'ensemble de nos mortiers pour joints de pavés et de nos systèmes de revêtement sont basés sur nos propres recettes, élaborées, contrôlées et constamment améliorées par notre service de recherche et développement. Les développements se basent sur des normes établies par nos soins, qui vont bien au-delà des normes en vigueur. Tous les produits ROMEX® sont testés „sous toutes les coutures“ dans notre laboratoire et notre service technique d'application avant d'être certifiés par des organismes indépendants. Par exemple, la stabilité des surfaces pavées liées a été testée par l'Université technique de Munich, en l'occurrence le système ROMEX® composé d'un mortier de lit de pose, d'un badigeon d'adhérence et du mortier pour joints de pavés ROMPOX® - D2000.

Au cours de la série d'essais, un total de 100 000 roulages a été effectué pour chaque surface d'essai dans les deux sens de roulement avec des charges par roue augmentées par phases de 5 kN (voiture lourde) à 50 kN (camion lourd). Enfin, un autre essai a été réalisé pour simuler des camions lourds et surchargés (charge par roue de 60 kN). Notre système de sécurité antidéplacement ROMEX® - ISATEC® a également été testé et certifié. Plus d'informations à ce sujet à partir de la page 37.

MPVA Neuwied GmbH a étudié l'amélioration de la résistance au déplacement horizontal des pavés par l'utilisation d'ancrages spéciaux, en combinaison avec un mortier de jointoientement spécial viscoplastique comme fermeture de joint. Une augmentation considérable de la résistance au déplacement a pu être démontrée et documentée.



### Adhésions

ROMEX® est membre de l'association fédérale Estrich und Belag, un prestataire de services pour les entreprises du secteur allemand des chapes et des revêtements. Cette association soutient ses entreprises membres principalement dans les questions techniques spécialisées, afin que celles-ci puissent conseiller au mieux les maîtres d'ouvrage et les architectes grâce à des connaissances techniques complètes.

Depuis 2006, ROMEX® fait partie de l'association Betonverband Straße, Landschaft, Garten e. V. (SLG), un groupement d'intérêts autonome et indépendant composé de fabricants de produits en béton, dont l'objectif est d'appliquer la méthode de construction des pavés en béton de manière encore plus efficace pour obtenir des revêtements de surface fonctionnels et esthétiques à long terme.

ROMEX® est également membre du Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI) ainsi que de l'association centrale des fabricants de produits chimiques pour la construction Deutsche Bauchemie. En tant que membre du VCI, nous participons de manière proactive au Responsible Care, une initiative de l'industrie chimique indépendante des prescriptions légales, qui a pour objectif l'amélioration constante de nos produits dans les domaines de l'environnement, de la sécurité et de la santé.

**SLG**  
Betonverband  
Straße, Landschaft,  
Garten e.V.

**VCI**  
VERBAND DER  
CHEMISCHEN INDUSTRIE e.V.  
WIR GESTALTEN ZUKUNFT.

**DEUTSCHE  
BAUCHEMIE**

## Aperçu des produits ROMEX®

	Produit	Domaines d'utilisation optimaux	Largeur du joint	Profondeur des joints	Charge	Perméabilité à l'eau	Bidon	Page	
Mortier pour joints de pavés domaine privé	ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP	• Autour de la maison et zone industrielles, Entrées • Pavés et dalles à pose étroite • Pavés autobloquants	> 1 mm	> 30 mm		Toutes les classes de charge	Fortement perméable	Sac de 25 kg	9
	ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS	• Autour de la maison et zone industrielles • Entrées • Pour la consolidation durable de SABLE DE JOINTOIEMENT NP	> 1 mm	> 30 mm		Trafic léger jusqu'à 3 t	Les joints restent perméables à l'eau	Bouteille de 1 litre Bidon de 20 litres	9
	ROMPOX® - ECOFINE	• Autour de la maison • Surfaces autour des piscines • Pavés et dalles à pose étroite	> 3 mm	> 30 mm		Trafic léger jusqu'à 3,5 t	Fortement perméable	Seau de 12,5 kg Seau de 25 kg	10
	ROMPOX® - EASY	• Autour de la maison • Terrasses, allées de jardin • Pratiquement toutes les pierres revêtues et fragiles	> 5 mm	> 30 mm		Trafic léger jusqu'à 3,5 t	Fortement perméable	Seau de 15 kg Seau de 25 kg	10
	ROMPOX® - DRÄN	• Autour de la maison • Entrées, places de stationnement • Pour presque toutes les pierres revêtues et sensibles	> 3 mm	> 30 mm		Trafic léger jusqu'à 3,5 t	Fortement perméable	Seau de 25 kg	11
	ROMPOX® - D1	• Autour de la maison et zone industrielles • Entrées, places de stationnement • Dalles polygonales et sauvages	> 3 mm	> 30 mm		Charge de trafic moyenne jusqu'à 7,5 t	Fortement perméable	Sac de 27,5 kg Seau de 25 kg	11
Mortier pour joints de pavés domaine public	ROMPOX® - D2000	• Espaces publics fortement sollicités • Rénovation des anciens pavés	> 5 mm	> 30 mm		Charge de trafic moyenne à forte jusqu'à 25 t	Perméable	Sac de 27,5 kg	17
	ROMPOX® - TRAFIC V2	• Espaces publics extrêmement sollicités • Places, chaussées et ronds-points	> 8 mm	> 30 mm		Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Perméable	Sac de 28 kg	18
	ROMPOX® - W1000	• Espaces publics fortement sollicités	> 8 mm	> 30 mm		Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Perméable	Sac de 28 kg	18
	ROMPOX® - 301 CEM-PF	• Surfaces dans les zones ferroviaires • Dans les constructions hydrauliques • Utilisable sur les anciens et les nouveaux pavés	> 3 mm	> 40 mm		Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Imperméable	Sac de 25 kg	25
	ISATEC® - FLEX	• Espaces publics fortement sollicités • Pierres et dalles en béton	> 5 mm	> 30 mm		Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t en combinaison avec ISATEC® - STOP jusqu'à Bk3,2	Perméable	Seau de 25 kg	37
Mortier de réparation	ROMPOX® - D3000	• Surfaces publiques • Rénovation de surfaces en ciment défectueuses • Rénovation des anciens pavés	> 3 mm	> 10 mm Profondeur de fissure du joint		Charge de trafic moyenne à forte jusqu'à 25 t	Fortement perméable	Sac de 27,5 kg	17
	ROMPOX® - D4000	• Assainissement, réparation dans le domaine public	Profondeur de la surface > 10 mm			Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Perméable	Seau de 17,5 kg	19
	ROMPOX® - D4000 HR	• Assainissement, réparation dans le domaine public	Profondeur de la surface > 10 mm			Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Perméable	Seau de 17,5 kg	19
Produits de ciment	ROMPOX® - 302 CEM-TB (MORTIER DE POSE TRASS)	• Domaine privé et public	> 3 cm d'épaisseur			Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Fortement perméable	Sac de 25 kg	25
	ROMPOX® - 303 CEM-TC (MORTIER DE POSE TRASS COMPOSE)	• Domaine privé et public	> 3 cm d'épaisseur			Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Fortement perméable	Sac de 25 kg	26
	ROMPOX® - 304 CEM-HS (BARBOTINE D'ADHÉRENCE)	• Domaine privé et public				Charge de trafic la plus élevée jusqu'à 40 t	Imperméable	Sac de 25 kg	26
Liant de gravillons et de gravier	ROMPOX® - 201 DEKO UV	• Entrées privées, places de stationnement • Chemins piétonniers à usage public • Tous les gravillons et graviers, en part. les roches claires	Profondeur de la surface > 20 mm			Trafic léger jusqu'à 3 t	Très fortement perméable	Bidon de 1,25 kg Bidon de 30 kg	31
	ROMPOX® - 202 DEKO EP (PROFI-DEKO)	• Entrées privées, places de stationnement • Chemins piétonniers à usage public • Pour les gravillons et les graviers foncés	Profondeur de la surface > 20 mm			Trafic léger jusqu'à 3 t	Très fortement perméable	Bidon de 3 kg Bidon de 30 kg	31





## Systèmes ROMPOX®

pour le secteur privé

### ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP

#### Le sable à joints solide et autoréparateur



##### Système monocomposant modifié

ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP est un sable pour joints perméable à l'eau et désherbant, à base de matières premières essentiellement naturelles. Il répond à toutes les exigences du schéma AgBB (contrôle par eco-INSTITUT Köln). Le sable pour joints est facile et rapide à mettre en oeuvre et convient parfaitement aux joints étroits, notamment pour les pavés autobloquants. Au contact de l'eau, le sable pour joints devient plastique, de sorte que les éventuelles fissures de tassement peuvent être lissées et éliminées à l'aide d'un fer à joint. Pour un jointoiement durable au niveau d'un mortier de jointoiement, ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP peut être consolidé durablement avec ROMPOX® - D7000.

##### Caractéristiques

- Facile à utiliser
- Auto-réparant
- Peu de poussière
- Réduit la croissance des mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Approuvé selon AgBB (VOC)
- Prêt à l'emploi



##### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 1 mm (recommandé jusqu'à 5 mm)
- Autour de la maison et zone industrielles
- Surfaces avec charge de trafic
- Pavés et dalles à pose étroite
- Pavés autobloquants
- Rénovation des fissures de joints
- Pour presque toutes les pierres revêtues et sensibles
- Pour la pose en sable ou gravier non collé

##### Données techniques

Densité brute du mortier solide :	1,55 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$3,2 \times 10^{-3}$ m/s env. 19,2 l/min/m <sup>2</sup>
Vie de produit :	24 mois
Stockage :	au sec, dans le sac d'origine fermé



### ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS

#### Le liquide stabilisant pour les plafonds de chemin



##### Système polymère monocomposant

ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS est un liquide spécial pour la consolidation ultérieure de sables pour joints et de revêtements de chemins avec suffisamment de fines, pour la protection contre le lessivage, l'érosion dans les sections en pente, la croissance des mauvaises herbes et pour la fixation de la poussière. ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS se caractérise par sa grande résistance et sa ténacité, ce qui constitue un avantage considérable, notamment dans les constructions non liées. Pour un jointoiement durable au niveau d'un mortier de jointoiement, ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP peut être consolidé durablement avec ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS.

##### Caractéristiques

- Facile à utiliser
- Réduit la croissance des mauvaises herbes
- Les joints restent perméables à l'eau
- Résiste au gel et aux sels de déverglaçage
- Prêt à l'emploi
- Empêche la circulation des graviers sur les toits plats
- Réduit l'abrasion de surface
- Réduit la formation de poussière
- Réduit l'érosion dans les pentes en cas de fortes pluies
- Aussi pour les bricoleurs

##### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 1 mm
- Autour de la maison et zone industrielles
- Pour la consolidation durable de SABLE DE JOINTOIEMENT NP
- Pour la pose en sable ou gravier non collé
- Surfaces avec charge de trafic
- Rénovation des fissures de joints
- Toits plats
- Larmiers
- Revêtements de chaussée sans liaison

##### Données techniques

Perméabilité à l'eau :	dépend du matériau de jointoiement
Vie de produit :	min. 12 mois
Stockage :	à l'abri du gel, protéger le récipient des rayons directs du soleil



### SABLE DE JOINTOIEMENT NP PLUS D7000 DURCISSEUR DE JOINTS

#### La seule solution durable pour les joints de moins de 3 mm de large

Les surfaces présentant des joints de moins de 3 mm de large ne peuvent pas être jointoyées avec du mortier pour joints de pavés, ou alors seulement à grands frais. Le sable de jointoiement est donc la seule solution efficace pour remplir des joints étroits. La solution pour un jointoiement durablement solide au niveau du mortier de jointoiement est la finition ultérieure de la surface avec nos produits spéciaux. Pour consolider durablement le ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP, nous recommandons l'utilisation ultérieure du ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS.

## ROMPOX® - ECOFINE

Le mortier de jointoientement pour pavés solide et durable

Un pour tout et tout avec un !

### Système monocomposant

ROMPOX® - ECOFINE est un mortier pour joints de pavés monocomposant prêt à l'emploi, qui durcit au contact de l'air ou de l'oxygène. Grâce à ses propriétés et à sa résistance exceptionnelles, ROMPOX® - ECOFINE convient à presque tous les domaines d'application autour de la maison, mais surtout aux allées, aux dalles en céramique ainsi qu'à l'utilisation autour des piscines. Le mortier pour joints de pavés est composé à 98 % de matières premières naturelles, recyclées ou renouvelables. Le liant biosourcé contient en grande partie des huiles naturelles comme l'huile de colza. C'est pourquoi ROMPOX® - ECOFINE a été récompensé à plusieurs reprises.

### Caractéristiques

- Pas de film de résine
- Haute résistance à la pression
- Résistant au chlore et à l'eau salée
- Pas de pousse de mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Peut être appliquée par temps de bruine
- Marcher d'un pas sûr
- Prêt à l'emploi



### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 3 mm
- Autour de la maison
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 3,5 t
- Pavés et dalles à pose étroite
- Pour la pose de dalle céramique de 2 cm non collé
- Surfaces autour des piscines
- Pour presque toutes les pierres revêtues et sensibles
- Surfaces en pavés et pierres naturelles



### Données techniques

- Résistance à la compression : 20,9 N/mm  
Résistance à la traction par flexion : 9,8 N/mm  
Densité brute du mortier solide : 1,64 kg/dm<sup>3</sup>  
Perméabilité à l'eau : 1,4 × 10<sup>-3</sup> m/s  
Vie de produit : 24 mois  
Stockage : protéger de la lumière directe du soleil, ne pas empiler les palettes, insensible au gel



## ROMPOX® - D1

Le mortier de jointoientement pour pavés qui fait ses preuves

### Système de résine époxyde à 2 composants, émulsifiable à l'eau

ROMPOX® - D1 est un mortier de jointoientement pour pavés à 2 composants de haute qualité pour de nombreux domaines d'application dans le secteur privé comme dans le secteur commercial. Grâce à sa bonne fluidité et à sa grande résistance, ROMPOX® - D1 est particulièrement adapté au jointoientement de dalles polygonales et sauvages, d'entrées et de voies d'accès avec une charge allant jusqu'à 7,5 t ainsi qu'à la rénovation d'anciennes surfaces pavées. Le jointoientement avec ROMPOX® - D1 permet d'intensifier la couleur naturelle de la pierre.

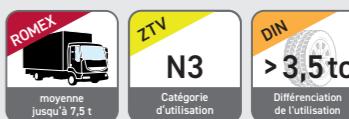
### Caractéristiques

- Haute fluidité
- Autocompactant
- Pas de pousse de mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Marcher d'un pas sûr



### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 3 mm
- Autour de la maison et zone industrielles
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 7,5 t
- Dalles polygonales et sauvages
- Pierres et dalles en béton
- Pavés et dalles à pose étroite
- Pour la pose de dalle céramique de 2 cm non collé
- Surfaces en pavés et pierres naturelles



### Données techniques

- Résistance à la compression : 25,8 N/mm<sup>2</sup>  
Résistance à la traction par flexion : 12 N/mm  
Module d'élasticité statique : 8 000 N/mm<sup>2</sup>  
Densité brute du mortier solide : 1,68 kg/dm<sup>3</sup>  
Perméabilité à l'eau : 7,5 × 10<sup>-4</sup> m/s  
Vie de produit : 24 mois  
Stockage : protéger de la lumière directe du soleil, à l'abri du gel



## ROMPOX® - EASY

Le mortier de jointoientement pour pavés le plus simple



### Système monocomposant

ROMPOX® - EASY est un mortier pour joints de pavés monocomposant prêt à l'emploi, qui durcit au contact de l'air ou de l'oxygène. Grâce à sa simplicité d'utilisation, ROMPOX® - EASY convient également aux bricoleurs et peut être appliquée facilement sur toutes les surfaces à lit perméable à l'eau autour de la maison. ROMPOX® - EASY est depuis des décennies la solution solide pour le jointoientement des pavés et des revêtements en pierre naturelle.

### Caractéristiques

- Facile à utiliser
- Pas de pousse de mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Peut être appliquée en cas de bruine
- Marcher d'un pas sûr
- Prêt à l'emploi
- Aussi pour les bricoleurs



### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 5 mm
- Largeurs de joints à partir de 3 mm possibles avec un effort plus important
- Autour de la maison
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 3,5 t
- Pour presque toutes les pierres revêtues et sensibles
- Surfaces en pavés et pierres naturelles



### Données techniques

- Résistance à la compression : 7,1 N/mm<sup>2</sup>  
Résistance à la traction par flexion : 3,4 N/mm<sup>2</sup>  
Densité brute du mortier solide : 1,54 kg/dm<sup>3</sup>  
Perméabilité à l'eau : 7,5 × 10<sup>-4</sup> env. 2,3 l/min/m<sup>2</sup>  
Vie de produit : min. 24 mois  
Stockage : protéger de la lumière directe du soleil, ne pas empiler les palettes, insensible au gel

## ROMPOX® - DRÄN

Le mortier de jointoientement pour pavés sûr



### Système de résine époxyde à 2 composants, émulsifiable à l'eau

ROMPOX® - DRÄN est un mortier de jointoientement pour pavés à 2 composants de haute qualité pour le jointoientement de pavés et dalles en pierre naturelle, en parpaing et en clinker. Grâce à des additifs modernes, ROMPOX® - DRÄN peut être injecté dans les joints avec de l'eau, ce qui permet de l'utiliser également pour des joints étroits et de l'appliquer sans problème à basses températures et même en cas de bruine. Lorsqu'il est appliqué correctement, ROMPOX® - DRÄN ne laisse pratiquement pas de film de résine synthétique.

### Caractéristiques

- Quasiment pas de film de résine
- Puissent être lavés dans le joint
- Autocompactant
- Haute fluidité
- Pas de pousse de mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Peut être appliquée en cas de bruine
- Marcher d'un pas sûr



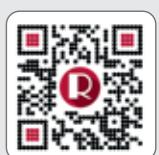
### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 3 mm
- Autour de la maison
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 3,5 t
- Pavage et dallages à pose étroite
- Dallages jusqu'à 40 × 40 cm
- Pour presque toutes les pierres revêtues et sensibles
- Surfaces en pavés et pierres naturelles



### Données techniques

- Résistance à la compression : 25 N/mm<sup>2</sup>  
Résistance à la traction par flexion : 10 N/mm<sup>2</sup>  
Densité brute du mortier solide : 1,52 kg/dm<sup>3</sup>  
Perméabilité à l'eau : 1,5 × 10<sup>-3</sup> m/s  
Vie de produit : env. 4,5 l/min/m<sup>2</sup>  
Stockage : 24 mois  
protéger de la lumière directe du soleil, à l'abri du gel



Non seulement l'un des meilleurs mortiers de jointoientement,  
mais aussi unique en termes de durabilité

ROMPOX® - ECOFINE est composé à 98 % de matières premières naturelles, recyclées ou renouvelables et ne contient pas de cobalt. Le liant biosourcé contient en grande partie des huiles naturelles comme l'huile de colza. Le basalte, l'un des principaux composants, a été remplacé par un sous-produit de l'industrie du charbon. Le seau est composé à 100 % de plastique recyclé (PCR). L'énergie nécessaire à la production de ROMPOX® - ECOFINE est produite par l'énergie solaire. C'est pourquoi ce produit a été primé et récompensé à plusieurs reprises.

Le film de résine synthétique protège la surface et confère aux pierres une couleur intense

Après chaque jointoientement avec un mortier de jointoientement à base de résine époxyde à deux composants, un mince film de résine synthétique se forme d'abord sur la surface de la pierre. Ce film entraîne une intensification naturelle de la couleur de la pierre et fait également office de scellement de surface de haute qualité qui protège la pierre contre les salissures. Selon le produit utilisé et la pierre, on observe un approfondissement plus (ROMPOX® - D1) ou moins (ROMPOX® - DRÄN) de la couleur. Au fil du temps, le creux de couleur disparaît sous l'effet des sollicitations et des intempéries. Il est toutefois possible de le raviver à tout moment à l'aide d'un approfondisseur de couleur. N'hésitez pas à nous contacter.

## Conseils de pose

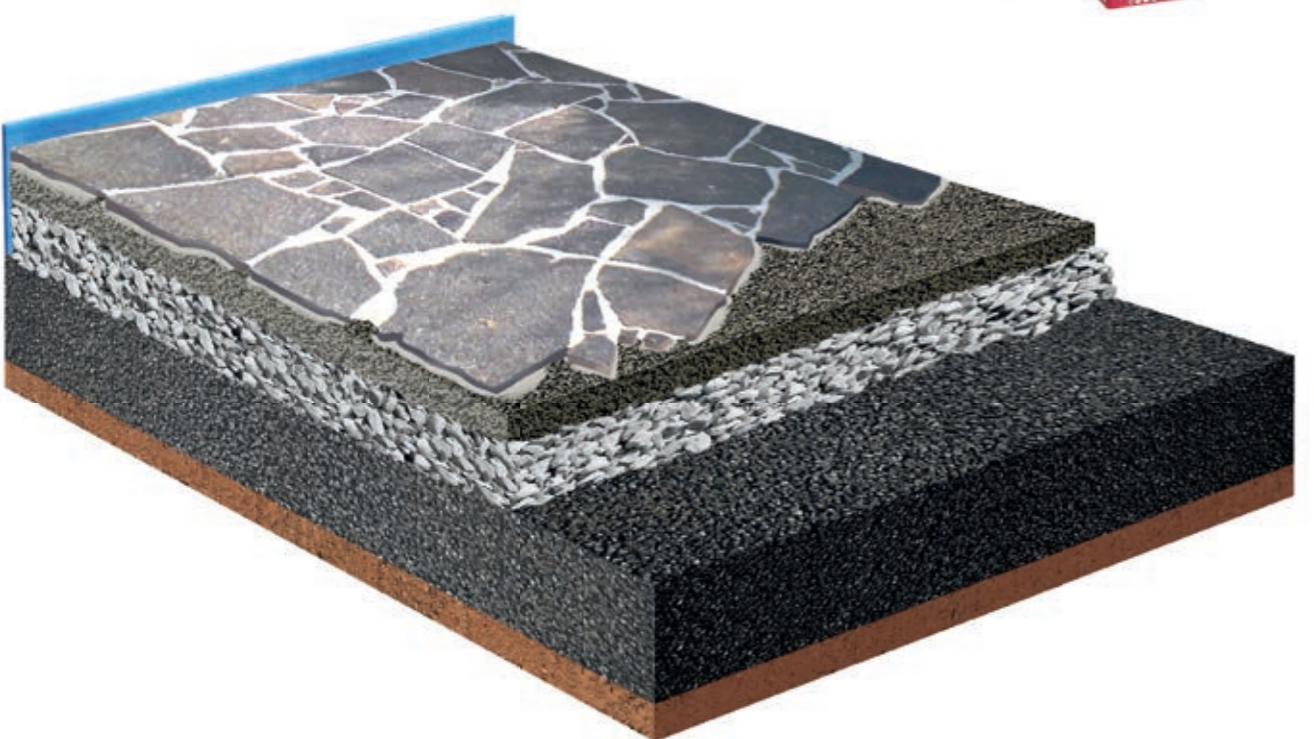
pour des surfaces durablement

### Dalles irrégulières

Les dalles polygonales sont très appréciées depuis des décennies. Leur forme naturelle et rustique crée une ambiance méditerranéenne accueillante dans le jardin. Les particularités des formes irrégulières et des bords cassés exigent toutefois un soin particulier lors de la pose. En raison de l'épaisseur variable des dalles (entre 2 et 6 cm) et de leur forme généralement conique, une pose liée avec le système adéquat est la condition sine qua non pour obtenir un revêtement durablement stable. Pour une utilisation durable à l'extérieur, les dalles polygonales doivent être posées sur un lit de pose lié et perméable à l'eau et jointoyées avec un mortier de jointoiement pour pavés présentant une bonne adhérence aux flancs.

#### Comme système optimal, nous recommandons

- ROMPOX® - 302 CEM-TB (MORTIER DE POSE TRASS), ROMPOX® - 303 CEM-TC (MORTIER DE POSE TRASS COMPOSE) avec ROMPOX® - 304 CEM-HS (BARBOTINE D'ADHÉRENCE)
- ROMPOX® - DRÄN
- ROMPOX® - D1



### Pavés autobloquants

Les pavés autobloquants et les pavés en béton sont presque toujours posés sans liant. Non seulement dans les allées, mais aussi sur les places de parking près de la maison, sur les allées de jardin et les terrasses. Notamment en raison de leur robustesse, de leur longévité et de leur design intemporel. Avec ce type de pavés, les joints étroits sont impossibles ou très difficiles à réaliser avec des mortiers pour joints de pavés traditionnels. La conséquence est qu'il n'est pas toujours possible d'empêcher la poussée de mauvaises herbes. Les sables pour joints sont ici la seule possibilité de remplir les joints étroits. La solution pour un jointoiement durable et stable au niveau d'un mortier de jointoiement est d'affiner ensuite la surface avec notre produit spécial ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS. La combinaison de ces produits associe leurs avantages respectifs. Le sable de jointoiement désherbant convient pour les joints d'une largeur minimale de 1 mm et les remplit entièrement. Le ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS assure la stabilité nécessaire et durable.

#### Comme système optimal, nous recommandons

- ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP combiné avec ROMPOX® - D7000 DURCISSEUR DE JOINTS



## Conseils de pose

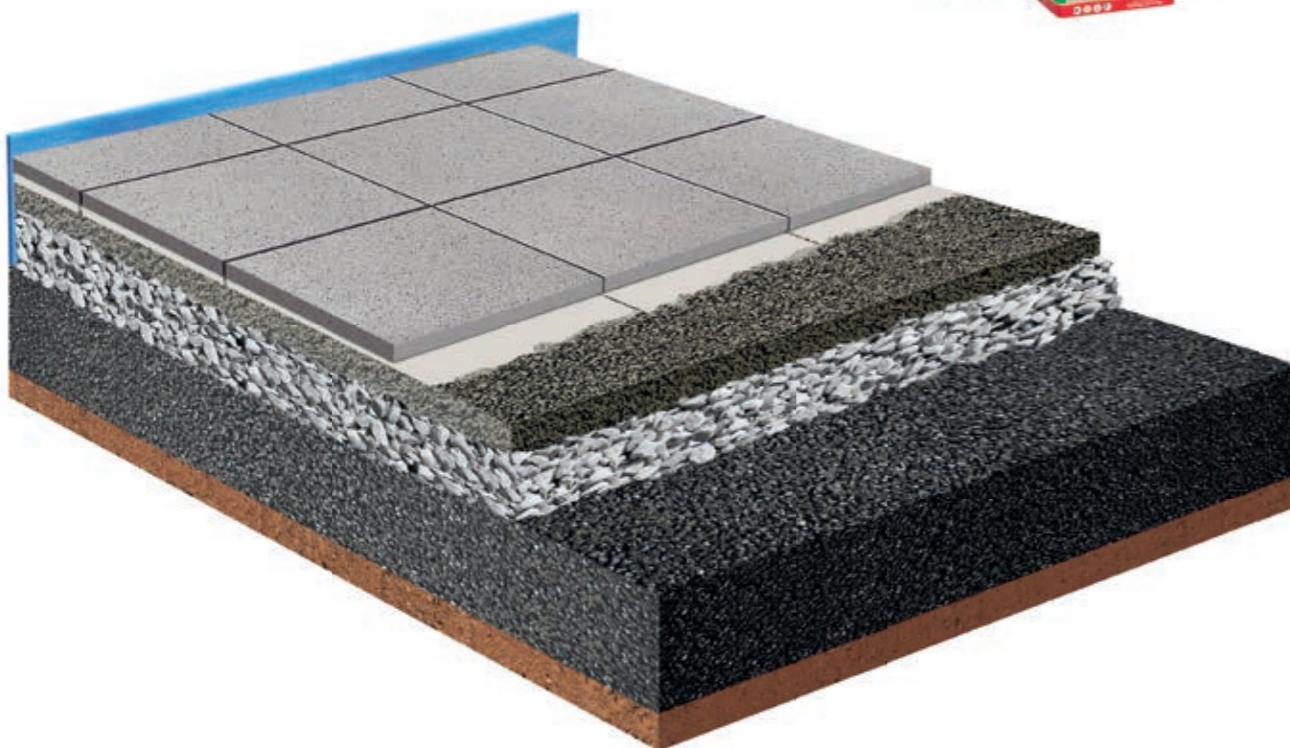
pour des surfaces durablement

### Dalles avec traitement hydrofuge

De nombreux revêtements en béton et de plus en plus de revêtements en pierre naturelle sont enduits en usine. Ces revêtements ont pour but de protéger la surface de la pierre contre les salissures et la décoloration et d'empêcher la formation d'algues/de mousses. Certains revêtements peuvent, dans de rares cas, réagir avec des résines synthétiques et provoquer des taches ou des surfaces sableuses. Il est donc toujours conseillé de faire des tests à un endroit peu visible. Lors du choix du mortier pour joints de pavés, il faut veiller à ce qu'il ne laisse pas de film de résine synthétique ou qu'il soit compatible avec le revêtement.

#### Comme système optimal, nous recommandons

- ROMPOX® - 302 CEM-TB (MORTIER DE POSE TRASS), ROMPOX® - 303 CEM-TC (MORTIER DE POSE TRASS COMPOSE) avec ROMPOX® - 304 CEM-HS (BARBOTINE D'ADHÉRENCE)
- ROMPOX® - DRÄN
- ROMPOX® - ECOFINE
- ROMPOX® - SABLE DE JOINTOIEMENT NP (dans la construction non liée)



### Gres cerame

Gres cerame à l'aspect pierre naturelle ou bois et les revêtements en pierre naturelle de haute qualité sont très tendance. En effet, contrairement au béton et aux pierres naturelles, la céramique ne perd pas sa couleur, elle est également plus résistante aux rayures et moins sensible à la saleté. Une pose liée dans les règles de l'art avec le système adéquat est la condition sine qua non pour obtenir un revêtement durable qui résiste sans problème à toutes les intempéries qui peuvent survenir. Comme les carreaux de céramique modernes n'ont souvent que 2 cm d'épaisseur, ils doivent être posés dans un lit de pose lié et perméable à l'eau pour une utilisation durable à l'extérieur.

#### Comme système optimal, nous recommandons

- ROMPOX® - 302 CEM-TB (MORTIER DE POSE TRASS), ROMPOX® - 303 CEM-TC (MORTIER DE POSE TRASS COMPOSE) avec ROMPOX® - 304 CEM-HS (BARBOTINE D'ADHÉRENCE)
- ROMPOX® - DRÄN
- ROMPOX® - ECOFINE





## Systèmes ROMPOX®

pour le secteur public



### ROMPOX® - D2000

#### Le mortier de jointoiement pour pavés moderne

Système de résine époxyde à 2 composants, émulsifiable à l'eau

ROMPOX® - D2000 est un mortier pour joints de pavés destiné au jointoiement de surfaces fortement sollicitées dans le domaine public. Il convient aussi bien pour le jointoiement de nouvelles places, rues et chemins que pour la rénovation de surfaces pavées existantes ainsi que comme mortier de caniveau selon ATV DIN 18318:2019, à partir d'une largeur de joint de 5 mm. Il convient de souligner ici la rapidité d'ouverture à la circulation après la pose. ROMPOX® - D2000 dispose de très bonnes propriétés de mise en oeuvre et répond à toutes les exigences pour les catégories d'utilisation N1-N3 selon ZTV-Wegebau ainsi que la DIN 18318:2019 et la RStO.

#### Caractéristiques

- Résistant aux balayeuses-aspiratrices
- Réouverture rapide du trafic
- Haute fluidité
- Autocompactant
- Pas de pousse de mauvaises herbes
- Perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de dé verglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Marcher d'un pas sûr



#### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 5 mm
- Surfaces publiques
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 25 t
- Places, chaussées et chemin
- Jointoiement des gouttières
- Rénovation des anciens pavés
- Pierres et dalles en béton
- Surfaces en pavés et pierres naturelles

#### Données techniques

Résistance à la compression :	51,9 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction par flexion :	15,4 N/mm <sup>2</sup>
Module d'élasticité statique :	11 200 N/mm <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	1,76 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$9,1 \times 10^{-6}$ m/s env. 0,03 l/min/m <sup>2</sup>
Vie de produit :	24 mois
Stockage :	Composant résine/durcisseur : à l'abri du gel, composant de charge : sec



### ROMPOX® - D3000

#### Le badigeon de jointoiement pour pavés dans la rénovation

Système de résine époxyde bicomposant émulsifiable à l'eau

ROMPOX® - D3000 est un badigeon pour joints de pavés qui permet de rénover rapidement, facilement et de manière rentable les anciens joints en ciment détruits. Grâce à sa très bonne fluidité, à sa granulométrie fine et à son adhérence élevée sur les flancs, le badigeon pour pavés peut se lier aux anciens joints intacts, de sorte que seuls les joints nécessitant une réparation doivent être enlevés. Il convient de souligner la rapidité de l'ouverture à la circulation après la pose. ROMPOX® - D3000 dispose de très bonnes propriétés de mise en oeuvre et répond à toutes les exigences pour les catégories d'utilisation N1-N3 selon ZTV-Wegebau ainsi que la norme DIN 18318:2019 et RStO.

#### Caractéristiques

- Résistant aux balayeuses-aspiratrices
- Haute fluidité
- Autocompactant
- Pas de pousse de mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de dé verglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Marcher d'un pas sûr



#### Domaines d'application

- Largeurs de fissures de joints à partir de 3 mm
- Profondeurs de fissures de joints à partir de 10 mm
- Surfaces publiques
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 25 t
- Rénovation de surfaces en ciment défectueuses
- Rénovation des anciens pavés
- Pierres et dalles en béton
- Surfaces en pavés et pierres naturelles

#### Données techniques

Résistance à la compression :	34,5 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction par flexion :	12,2 N/mm <sup>2</sup>
Module d'élasticité statique :	7 800 N/mm <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	1,68 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$7,5 \times 10^{-4}$ m/s env. 2,3 l/min/m <sup>2</sup>
Vie de produit :	24 mois
Stockage :	Composant résine/durcisseur : à l'abri du gel, composant de charge : sec



#### Assainir correctement au lieu de procéder à un relevé et à une nouvelle pose coûteux

Jusqu'à présent, les possibilités de rénovation des anciennes surfaces pavées étaient limitées. Selon l'utilisation et l'étendue de la destruction des surfaces pavées, il ne restait en dernier recours que la construction coûteuse d'une nouvelle surface. Il est toutefois possible de rénover les anciens joints sans avoir à reprendre et à reposer les pavés, si la surface des pavés est encore facilement praticable et carrossable. Avec ROMPOX® - D3000, les anciens joints en ciment peuvent être retravaillés et réparés, ce qui permet d'assainir le joint et de stabiliser le pavage. En outre, les joints étroits et même les fissures dans les pavés peuvent être réparés.

## ROMPOX® - TRAFIC V2

### Le mortier de jointoientement poru pavés le plus dur

#### Système de résine époxyde à 2 composants

ROMPOX® - TRAFIC V2 est un mortier de jointoientement pour pavés à 2 composants très résistant pour le jointoientement de surfaces extrêmement sollicitées dans le domaine public. Il convient aussi bien pour le jointoientement de routes, de places et de ronds-points que pour les caniveaux en pavés selon ATV DIN 18318:2019, à partir d'une largeur de joint de 8 mm. Il convient de souligner ici la haute résistance à la compression. ROMPOX® - TRAFIC V2 répond à toutes les exigences pour les catégories d'utilisation N1-N3 selon ZTV-Wegebau ainsi que DIN 18318:2019 et RStO.

Caractéristiques	Domaines d'application	Données techniques
• Résistant aux balayeuses-aspiratrices	• Largeurs de joints à partir de 8 mm	Résistance à la compression : 76,8 N/mm <sup>2</sup>
• Haute résistance à la pression	• Surfaces publiques	Résistance à la traction par flexion : 22,2 N/mm <sup>2</sup>
• Haute résistance	• Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 40 t	Module d'élasticité statique : 12 200 N/mm <sup>2</sup>
• Pas de pousse de mauvaises herbes	• Places, chaussés et ronds-points	Densité brute du mortier solide : 1,83 kg/dm <sup>3</sup>
• Perméable à l'eau	• Jointoientement des gouttières	Perméabilité à l'eau : 4,78 × 10 <sup>-6</sup> m/s
• Résistant au gel et aux sels de déverglaçage	• Pierres et dalles en béton	Vie de produit : env. 0,015 l/min/m
• Résistant au nettoyage à haute pression	• Surfaces en pavés et pierres naturelles	Stockage : Composant résine/durcisseur : à l'abri du gel, composant de charge : sec
• Marcher d'un pas sûr		



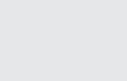
## ROMPOX® - W1000

### Le mortier de jointoientement pour pavés pour une utilisation hivernale

#### Système de résine époxyde à 2 composants

ROMPOX® - W1000 est un mortier de jointoientement pour pavés à 2 composants spécialement conçu pour l'hiver, pour le jointoientement de surfaces dans le domaine public en cas de gel permanent (températures diurnes et nocturnes inférieures à 0 °C). Il convient aussi bien pour le jointoientement neuf de routes, places et ronds-points par exemple que pour les caniveaux en pavés selon ATV DIN 18318:2019, à partir d'une largeur de joint de 8 mm. Il faut souligner que le mortier de jointoientement durcit sans problème à des températures allant jusqu'à -5 °C. ROMPOX® - W1000 répond à toutes les exigences pour les catégories d'utilisation N1-N3 selon ZTV-Wegebau ainsi que DIN 18318:2019 et RStO. **Le produit n'est disponible qu'en hiver et sur demande.**

Caractéristiques	Domaines d'application	Données techniques
• Utilisable à des températures allant jusqu'à -5 °C	• Largeurs de joints à partir de 8 mm	Résistance à la compression : 33,4 N/mm <sup>2</sup>
• Résistant aux balayeuses-aspiratrices	• Surfaces publiques	Résistance à la traction par flexion : 13,9 N/mm <sup>2</sup>
• Pas de pousse de mauvaises herbes	• Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 25 t	Densité brute du mortier solide : 1,61 kg/dm <sup>3</sup>
• Perméable à l'eau	• Places, chaussés et ronds-points	Perméabilité à l'eau : 7,5 × 10 <sup>-4</sup> m/s
• Résistant au gel et aux sels de déverglaçage	• Jointoientement des gouttières	Vie de produit : env. 2,3 l/min/m <sup>2</sup>
• Résistant au nettoyage à haute pression	• Pierres et dalles en béton	Stockage : 24 mois
• Marcher d'un pas sûr	• Surfaces en pavés et pierres naturelles	Composant résine/durcisseur : à l'abri du gel, composant de charge : sec



### Avec ROMPOX® - W1000, l'hiver devient la saison du jointoientement

Avec ROMPOX® - W1000, nous proposons, pour la finition des chantiers pendant la saison froide ou en cas de chutes de température inattendues, un mortier de jointoientement pour pavés en résine synthétique qui peut être appliquée en cas de gel permanent (températures diurnes et nocturnes inférieures à 0 °C). Cela contribue à ce qu'à l'arrivée de l'hiver, les projets puissent être achevés dans les délais. Cela présente plusieurs avantages : Pas de perte de travail ou de paiement en raison de mauvaises conditions météorologiques, un taux d'occupation plus élevé en hiver et donc un allègement du calendrier.

## ROMPOX® - D4000

### Le mortier de réparation simple

#### Système de résine époxyde à 2 composants

ROMPOX® - D4000 est, en tant que mortier de réparation bi-composant très résistant, la solution moderne pour l'entretien et la rénovation des routes dans la construction routière. D4000 est utilisé pour le scellement de fissures par adhérence et la réparation de surfaces en asphalte et de zones d'arrachement sur des éléments en béton. Grâce à sa bonne réactivité, les surfaces peuvent être libérées en peu de temps. Le mortier de réparation ROMPOX® - D4000 peut être utilisé toute l'année, même par basses températures à partir de 5 °C.

Caractéristiques	Domaines d'application	Données techniques
• Haute résistance	• Épaisseur de la couche de 10 mm	Résistance à la compression : 47,3 N/mm <sup>2</sup>
• Réouverture rapide du trafic	• Espaces commerciales et publiques	Résistance à la traction par flexion : 18,3 N/mm <sup>2</sup>
• Résistant aux balayeuses-aspiratrices	• Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 40 t	Module d'élasticité statique : 8 700 N/mm <sup>2</sup>
• Pas de pousse de mauvaises herbes	• Réparation d'arêtes et d'éclatements	Densité brute du mortier solide : 1,72 kg/dm <sup>3</sup>
• Perméable à l'eau	• Traitement de cavités et de défauts	Vie de produit : 24 mois
• Résistant au gel et aux sels de déverglaçage	• Scellement de fissures dans les revêtements de sol	Stockage : à l'abri du gel, au sec
• Résistant au nettoyage à haute pression	• Dommages aux routes et nids de poule	
• Marcher d'un pas sûr	• Écaillage de bordures de trottoirs	



## ROMPOX® - D4000 HR

### Le mortier de réparation le plus rapide

#### Système de résine époxyde bicomposant hautement réactif

ROMPOX® - D4000 HR est, en tant que mortier de réparation bi-composant très résistant, la solution moderne pour l'entretien et la rénovation des routes dans la construction routière. D4000 HR est utilisé pour le scellement de fissures par adhérence et la réparation de surfaces en asphalte et de zones d'arrachement sur des éléments en béton. Le mortier de réparation hautement réactif peut être appliqué même en hiver à des températures allant jusqu'à -10 °C. Grâce à sa grande réactivité, les surfaces peuvent être libérées en très peu de temps.

Caractéristiques	Domaines d'application	Données techniques
• Hautement réactif	• Épaisseur de la couche de 10 mm	Résistance à la compression : 51,2 N/m <sup>2</sup>
• Utilisable à des températures allant jusqu'à -10 °C	• Espaces commerciales et publiques	Résistance à la traction par flexion : 19,4 N/mm <sup>2</sup>
• Réouverture très rapide du trafic	• Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 40 t	Module d'élasticité statique : 8 900 N/mm <sup>2</sup>
• Haute résistance	• Réparation d'arêtes et d'éclatements	Densité brute du mortier solide : 1,73 kg/dm <sup>3</sup>
• Résistant aux balayeuses-aspiratrices	• Traitement de cavités et de défauts	Vie de produit : 24 mois
• Pas de pousse de mauvaises herbes	• Scellement de fissures dans les revêtements de sol	Stockage : à l'abri du gel, au sec
• Résistant au gel et aux sels de déverglaçage	• Dommages aux routes et nids de poule	
• Résiste au nettoyage à haute pression	• Écaillage de bordures de trottoirs	
• Marcher d'un pas sûr		



### Mortier de réparation haute performance pour les exigences les plus élevées

Nos systèmes de mortier à base de résine réactive sont la solution idéale pour tous les types de projets de rénovation. Développés pour des réparations très solides et à durcissement rapide, ces systèmes atteignent une résistance impressionnante. Cela signifie pour vous : de multiples possibilités d'utilisation, une ouverture rapide à la circulation et des réparations de longue durée. Même par des températures négatives extrêmes et sous les contraintes les plus sévères, nos mortiers de réparation restent solides et fiables. Qu'il s'agisse de dégâts routiers, de sols industriels, d'éclatements d'arêtes ou de défauts, nos mortiers de réparation permettent de relever tous les défis, tout comme la compensation exacte des différences de niveau et de hauteur, même aux endroits difficiles comme les puits et les plaques d'égout.



## Nouvelle construction et rénovation

Solutions système pour le secteur public

### Zones piétonnes, places de marché et rues

Les charges de trafic de plus en plus élevées, les livraisons, les marchés hebdomadaires et de Noël, les conditions météorologiques plus extrêmes et le nettoyage nécessaire des pavés par des balayeuses-aspiratrices qui en découle favorisent le retrait des joints et, par conséquent, l'érosion de toute la surface pavée. À chaque période de gel, les joints à liant hydraulique présentant des points faibles continuent de s'abîmer, de se fissurer et de se rompre. À long terme, il ne reste plus qu'un joint vide, des pavés décalés et un aspect de surface détruit. Le manque de praticabilité de la surface et le risque d'accident qui en découle pour les riverains et les touristes constituent un problème central. Grâce à nos mortiers de jointolement pour pavés en résine synthétique, les dégâts dus au gel appartiennent au passé, tout comme les voiles de ciment inesthétiques. Nos systèmes de mortier de jointolement pour pavés permettent de donner un aspect agréable aux surfaces représentatives. Un autre avantage des systèmes à base de résine synthétique est la possibilité de libérer rapidement la surface une fois le jointolement terminé. Contrairement à la plupart des mortiers pour joints de pavés à base de liants hydrauliques, pour lesquels la circulation ne peut être autorisée qu'au bout de 28 jours, nos systèmes de mortier pour joints de pavés permettent une libération au bout de 24 heures seulement. Même les charges les plus importantes dues au trafic de bus et de camions ne posent aucun problème à nos mortiers de jointolement si la superstructure est adaptée. Selon le système, nos mortiers pour joints de pavés présentent des valeurs de résistance à la compression nettement supérieures à 50 N/mm<sup>2</sup> et résistent précisément à de telles charges.



Cologne, Salzgasse, ROMPOX® - D2000

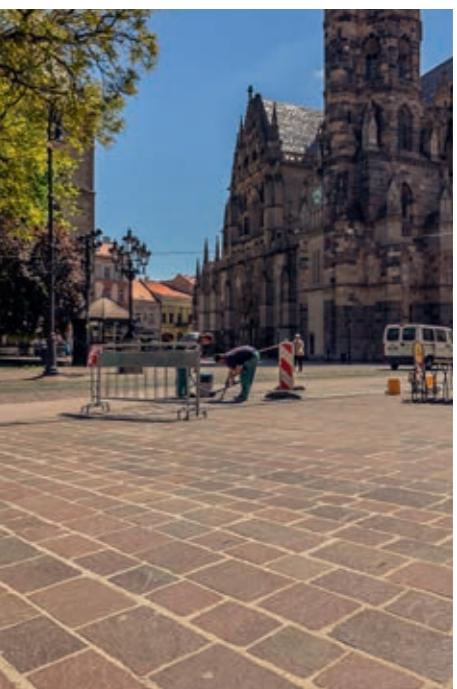


### Bordures, caniveaux et îlots de circulation

Nous proposons différentes solutions de produits pour une mise en oeuvre conforme aux normes des bordures, des avaloirs et des îlots de circulation. Selon ATV DIN 18318:2019, les joints des caniveaux doivent avoir une largeur comprise entre 10 et 15 mm, le pavé doit être posé „frais sur frais“ et jointoyé avec des mortiers de joints de pavés liés. Pour le jointolement des caniveaux en pavés naturels ou en béton qui conduisent l'eau de surface dans les canalisations prévues à cet effet, nos systèmes de jointolement à haute résistance à la compression et à très bonnes propriétés de mise en oeuvre conviennent parfaitement. Les îlots de circulation doivent être propres et nécessiter peu d'entretien. Nos systèmes sont extrêmement durables et résistants aux intempéries, aux charges de trafic et aux sollicitations mécaniques des balayeuses-aspiratrices. Les joints empêchent la pousse des mauvaises herbes et sont faciles à nettoyer, ce qui réduit les coûts d'entretien. Les surfaces existantes peuvent être rénovées sans qu'il soit nécessaire de procéder à une reprise coûteuse du pavage.

### Rénovation de joints de ciment altérés

Souvent, les possibilités de rénovation des anciennes surfaces pavées étaient limitées. Selon l'utilisation et l'étendue de la destruction des surfaces pavées, il ne restait plus que la reconstruction coûteuse de la surface en dernier recours. Les anciens joints peuvent être rénovés sans qu'il soit nécessaire de procéder à un nouveau relevé et à une nouvelle pose des pavés, lorsque la surface du pavage est encore facilement praticable et carrossable, que le niveau de la surface convient au client et que seuls l'assainissement du joint et la stabilisation du pavage doivent être effectués. Notre badigeon pour joints de pavés permet de retoucher et de réparer les anciens joints de ciment. En outre, les joints et fissures les plus étroits dans les surfaces pavées peuvent être réparés. La largeur des joints doit être d'au moins 3 mm et leur profondeur d'au moins 10 mm. Les communes doivent faire face à long terme à des coûts considérables pour l'entretien et la réparation des surfaces pavées. Avec un budget annuel de 0,50 à 1,00 € par mètre carré, les communes sont confrontées à des tâches insurmontables. De plus, la responsabilité municipale en cas d'accidents dus à des pavés non jointoyés et non sécurisés constitue un problème non négligeable. A cela s'ajoutent les charges élevées dues à la circulation des fournisseurs et des balayeurs sur des surfaces qui n'ont jamais été prévues pour une telle utilisation lors de la planification. Une fois que des points faibles se sont formés, il faut agir rapidement, car les forces de cisaillement et de poussée contribuent par „effet domino“ à la destruction des pavages adjacents encore intacts. Les joints défectueux doivent être réparés immédiatement.





## Zones côtières et zones inondables

Protection durable pour les surfaces fortement

Borkum, piste cyclable, ROMPOX® - D2000



## Mortiers de réparation hautement réactifs

Des domaines d'application variés

### Localités côtières, zones inondables et submersibles

Les localités côtières, les zones inondables et les zones de submersion avec de forts coups de mer posent des exigences particulières à l'exécution des travaux et au matériau des joints. De plus, le sol de construction, en particulier sur les îles (comme Borkum), ne peut pas toujours, de par sa nature, fournir les 45 MPa nécessaires et impose un module d'élasticité nettement inférieur à la norme prescrite. Nos systèmes de jointolement résistants à l'eau salée et au gel sont entièrement capables de supporter l'eau salée et l'eau douce stagnante et de protéger les joints contre le rinçage. Une résistance élevée à la compression et une forte adhérence des flancs assurent la tenue nécessaire et durable des joints et résistent aux sollicitations extrêmes, comme les raz-de-marée. Nos mortiers de jointolement sont connus pour leur longévité et leur résistance aux conditions climatiques extrêmes. Ils supportent également l'humidité, les rayons UV, l'eau salée et les influences chimiques qui prévalent dans les régions côtières.



Hambourg, Fischmarkt, ISATEC® - FLEX



Borkum, piste cyclable, ROMPOX® - D2000



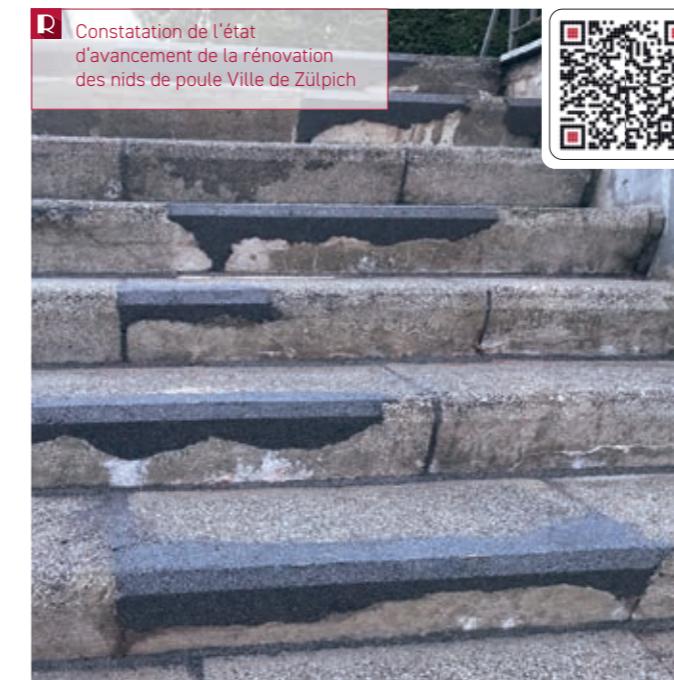
Hambourg, ROMPOX® - D2000

### Réfection de nids de poule et de bordures, réparation d'escaliers

Le réseau routier allemand est déjà surchargé aujourd'hui et aucune amélioration n'est attendue à l'avenir. Étant donné que la plupart des revêtements routiers en Allemagne sont en asphalte, un facteur décisif s'ajoute à la charge de trafic durablement élevée : l'asphalte perd de son élasticité et de son adhérence au fil du temps. Le matériau se fatigue et des fissures apparaissent, qui se transforment en nids de poule, notamment en raison de l'érosion et de la formation de glace.

Ces nids de poule et ces arrachements de trottoirs sont à la fois une nuisance et une source de danger. Les municipalités sont donc très désireuses de remédier à ces anomalies le plus rapidement et le plus durablement possible. De préférence en hiver, lorsque le temps est disponible pour de tels travaux de réparation. Cependant, la plupart des matériaux atteignent leurs limites lorsqu'ils sont utilisés en dessous de zéro degré. À cela s'ajoute le fait que les produits traditionnels comme l'asphalte à froid s'effritent au bout d'un certain temps, de sorte que la rénovation ne dure pas longtemps.

Nous avons la solution pour vous ! Nos systèmes de mortiers à base de résine synthétique hautement réactifs sont des mortiers de réparation uniques en leur genre qui, selon le produit, peuvent même être mis en œuvre à des températures allant jusqu'à -10 °C. Les chantiers et les services d'entretien des routes peuvent ainsi utiliser ces produits toute l'année. En raison de la nature du matériau et de sa consistance, nos systèmes de mortier de réparation peuvent également être utilisés pour la réparation d'arêtes et d'éclats (par ex. pour les bordures, les marches d'escalier et les rampes). Ces systèmes sont donc utilisés aussi bien à l'extérieur que dans les entrepôts et les locaux industriels.





## ROMPOX® Produits en ciment

Sécurité du système

### ROMPOX® - 301 CEM-PF

**NOUVEAU!**

Mortier de jointoiement au ciment modifié pour toutes les classes de charge

#### Système de ciment modifié

ROMPOX® - 301 CEM-PF est un mortier de jointoiement au ciment à durcissement hydraulique et à prise rapide pour le jointoiement de pavés et dalles en pierres naturelles et en béton ainsi qu'en briques, à l'intérieur et à l'extérieur. ROMPOX® - 301 CEM-PF est imperméable à l'eau, résistant au gel et au sel de déneigement et convient aux surfaces soumises à de fortes charges de trafic, comme les zones de rails, les voies de circulation et les ouvrages hydrauliques ainsi que les constructions spéciales. Grâce à ses additifs organiques et inorganiques, le mortier de jointoiement au ciment dispose de très bonnes propriétés de mise en oeuvre et remplit toutes les exigences pour les catégories d'utilisation N1-N3 selon les directives techniques pour la construction de voies de communication (ZTV-Wegbau) et la fiche technique de la FGSV.

#### Caractéristiques

- Prise rapide
- Imperméable à l'eau
- Réouverture rapide du trafic
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Autocompactant
- Haute fluidité
- Peuvent être lavés dans le joint
- Utilisable en machine
- Lavable

#### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 3 mm
- Profondeurs de joints à partir de 40 mm
- Surfaces exposées au trafic le plus intense
- Surfaces dans les zones ferroviaires
- Sur les voies de circulation
- Dans les constructions hydrauliques
- Utilisable sur les anciens et les nouveaux pavés
- Pierres et dalles en béton
- Surfaces en pavés et pierres naturelles
- Pour la pose de dalle céramique de 2 cm non collé

#### Données techniques

Résistance à la compression :	60 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction par flexion :	9 N/mm <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	2 kg/dm <sup>3</sup>
Module d'élasticité statique :	24.000N/mm <sup>2</sup>
Vie de produit :	12 mois
Stockage :	sur palette au frais et au sec dans le sac d'origine fermé



### ROMPOX® - 302 CEM-TB (MORTIER DE POSE TRASS)

Mortier de pose trass prêt à l'emploi, résistant au gel et drainant

#### Système de ciment Trass modifié

ROMPOX® - 302 CEM-TB est un mortier de fondation très perméable et résistant au gel pour la pose de pavés et de dalles en pierre naturelle, en béton et en brique. L'ajout de trass réduit l'efflorescence après la pose. ROMPOX® - 302 CEM-TB se travaille bien, de sorte qu'il n'y a pas de déchirure lors de l'application, et convient aux surfaces soumises à un trafic intense. En tant que mortier de lit de pose, ROMPOX® - 302 CEM-TB est un élément important de la GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX® (RSG).

#### Caractéristiques

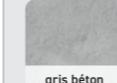
- Prêt à l'emploi après mélange avec de l'eau
- Prévient les dommages dus au gel
- Réduit la stagnation de l'eau
- Réduit les décolorations et les efflorescences
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Élément de la GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX® (RSG)

#### Domaines d'application

- Épaisseurs de couche à partir de 30 mm
- Autour de la maison et des espaces publics
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 40 t
- Surfaces libres avec systèmes de fonte de neige et de dégivrage (par ex. chauffage au sol)
- Pour la construction de pavé collé

#### Données techniques

Résistance à la compression :	35 N/mm <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	2 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$5 \times 10^{-4}$ m/s env. 15 l/min/m <sup>2</sup>
Vie de produit :	9 mois
Stockage :	sur palette au frais et au sec dans le sac d'origine fermé



## ROMPOX® - 303 CEM-TC (MORTIER DE POSE TRASS COMPOSE)

Liant pour la préparation d'un mortier de pose Trass prêt à l'emploi, résistant au gel et drainant



### Système de ciment Trass modifié

ROMPOX® - 303 CEM-TC est un liant contenant du trass pour la fabrication d'un mortier de lit de pose fortement perméable à l'eau et résistant au gel pour la pose de pavés et de dalles en pierre naturelle, en parpaing et en clinker. Le compound peut être mélangé à terre humide avec du gravier roulé ou des gravillons dans un rapport volumétrique de 1:3 ou 1:4, en fonction des exigences de charge. En tant que mortier de lit de pose, ROMPOX® - 303 CEM-TC est un élément important de la GARANTIE SYSTEME ROMEX® (RSG). Pour obtenir la RSG, il est possible d'utiliser du gravier roulé ou des gravillons de granulométrie 2-5 mm, 2-8 mm, 4-8 mm ou 5-8 mm, certifiés par le laboratoire ROMEX®.

### Caractéristiques

- Prévient les dommages dus au gel
- Réduit la stagnation de l'eau
- Réduit les décolorations et les efflorescences
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Élément de la GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX® (RSG)

### Domaines d'application

- Épaisseurs de couche à partir de 30 mm
- Autour de la maison et des espaces publics
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 40 t
- Surfaces libres avec systèmes de fonte de neige et de dégivrage (par ex. chauffage au sol)
- Pour la construction de pavé collé

### Données techniques

- Résistance à la compression : 15-35 N/mm<sup>2</sup>  
Densité brute du mortier solide : 2 kg/dm<sup>3</sup>  
Perméabilité à l'eau : 5 × 10<sup>-4</sup> m/s  
env. 15 l/min/m<sup>2</sup>  
Vie de produit : 12 mois  
Stockage : sur palette au frais et au sec dans le sac d'origine fermé



## GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX® (RSG)

Jouer la carte de la sécurité



gris béton

## ROMPOX® - 304 CEM-HS (BARBOTINE D'ADHÉRENCE)

Badigeon d'adhérence modifié par des matières synthétiques, contenant du trass, pour la pose de pavés et de dalles



### Système de ciment Trass modifié

ROMPOX® - 304 CEM-HS est un badigeon d'adhérence contenant du trass et amélioré par des matières synthétiques pour la pose de pavés en pierre naturelle, de dalles en pierre naturelle et en béton ainsi que de briques et de dalles céramiques sur un lit de pose lié. En tant qu'agent d'adhérence, il assure une liaison optimale entre le lit de pose et les éléments de fixation. ROMPOX® - 304 CEM-HS est prêt à l'emploi et réglable individuellement, en fonction de l'application, en badigeon ou à la spatule. En tant que pont d'adhérence entre le revêtement et le lit de pose, ROMPOX® - 304 CEM-HS est un élément important de la GARANTIE SYSTEME ROMEX® (RSG).

### Caractéristiques

- Prêt à l'emploi après mélange avec de l'eau
- Prévient les dommages dus au gel
- Résistant au gel et aux sels de déverglaçage
- Résistant à l'eau
- Haute sécurité d'assemblage
- Contenant du ciment de trass
- Traité à la résine
- Faible teneur en chromate
- Élément de la GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX® (RSG)

### Domaines d'application

- Autour de la maison et des espaces publics
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 40 t
- Surfaces libres avec systèmes de fonte de neige et de dégivrage (par ex. chauffage au sol)
- Pour la construction de pavé collé

### Données techniques

- Granulométrie : 0-0,5 mm  
Rendement : 0,52 l/kg  
Perméabilité à l'eau : imperméable  
Vie de produit : 12 mois  
Stockage : sur palette, au frais et au sec, dans le sac d'origine fermé



gris béton

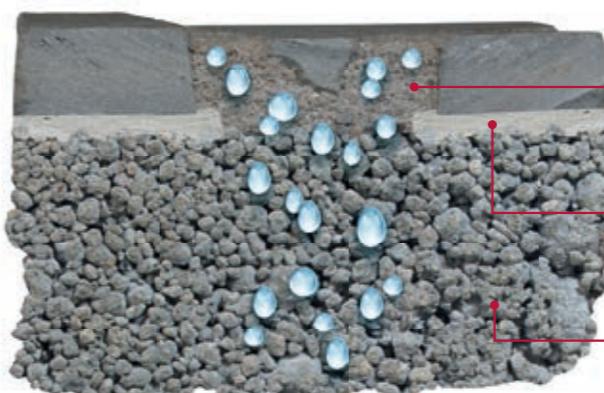


## Véritable valeur ajoutée pour les transformateurs et les maîtres d'ouvrage

Deux aspects essentiels du jointolement sont les suivants : le joint n'est bon qu'à condition que sa superstructure et sa base le soient, et les mortiers de jointolement pour pavés doivent absorber les tassements de la surface et non pas les transmettre. Une surface pavée doit pouvoir transmettre vers le bas les forces exercées, par exemple par des mouvements de véhicules, sans perdre sa forme. Tous les mortiers de jointolement ne peuvent avoir qu'un effet de soutien ou de sécurité, mais ne peuvent pas empêcher les dommages. C'est pourquoi les exigences pour une surface pavée ou dallée fonctionnelle sont une planification soigneuse tenant compte des réglementations en vigueur ainsi qu'une fabrication artisanale irréprochable et une utilisation appropriée de la surface.

Selon les réglementations en vigueur ZTV Wegebau, VOB Teil C, ATV DIN 18318 et les documents de travail de la FGSV, M FP & M FPgeb, différents modes de construction sont possibles en fonction de l'utilisation/de la charge. Les produits ROMEX® permettent de réaliser des structures de construction adaptées à chacun de ces modes de construction. Si nos produits sont utilisés comme système, la GARANTIE SYSTEME ROMEX® (en abrégé : RSG) s'applique.

La RSG offre une réelle valeur ajoutée et une sécurité pour les applicateurs, les donneurs d'ordre, les planificateurs et les entreprises spécialisées. Si la pose est effectuée dans les règles de l'art, conformément aux réglementations en vigueur, avec notre système composé d'un mortier de lit de pose, d'un badigeon d'adhérence et d'un mortier pour joints de pavés, nous offrons une garantie de 10 ans sur les surfaces dans le cadre de la ZTV-Wegebau. Nous "reprenons" ainsi quasiment la garantie de cinq ans sur la prestation de construction que les entreprises doivent de toute façon offrir à leurs clients finaux en vertu du Code civil allemand (BGB), et offrons aux poseurs et aux entreprises spécialisées une garantie supplémentaire de cinq ans sur la surface.



## LE SYSTÈME ROMEX

### 3 Mortier pour joints de pavés

- Durablement sans mauvaises herbes
- Perméable à l'eau

### 2 Badigeon d'adhérence modifié par des matières synthétiques

- Haute sécurité d'assemblage
- Convient à tous les revêtements en pierre

### 1 Mortier de pose Trass

- Prévient les dommages dus au gel
- Pour les piétons et le trafic
- Fortement perméable à l'eau

ROMEX® est le premier et le seul fabricant dans le domaine de la pose de pavés et de dalles dans le secteur de l'aménagement paysager à offrir une telle garantie à ses clients. Profitez de cette valeur ajoutée unique pour vous et vos clients ! N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir de plus amples informations et des conditions de garantie détaillées.

Vous trouverez des informations détaillées dans notre brochure RSG



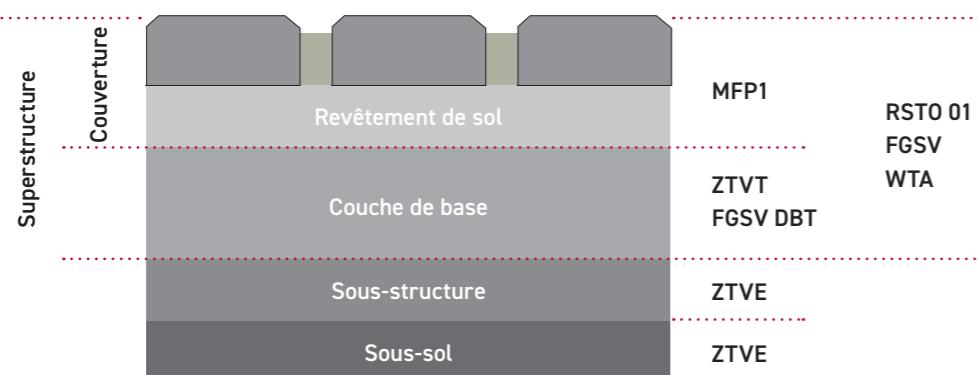
## RSG en construction liée

Le bon choix garanti

### Pour tous les pavés et dalles en pierre naturelle, en béton et en céramique

La GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX® (RSG) s'applique principalement dans le domaine d'application des ZTV-Wegebau. Les ZTV Wegebau décrivent toutes les méthodes de construction habituelles de pavés et de dalles pour le domaine non public et sont d'une grande importance pour les constructeurs de galas, car elles règlent toutes les exécutions pour les clients privés. Les méthodes de construction autorisées sont, entre autres, la méthode de construction entièrement liée et la méthode de construction mixte avec lit de pose lié, pour les surfaces accessibles aux piétons ainsi que pour les surfaces accessibles aux véhicules d'un poids maximal de 3,5 tonnes. Les dalles céramiques de la catégorie d'utilisation N1 d'une épaisseur nominale inférieure à 3 cm doivent être posées sur un lit de pose lié et avec un joint solide.

Dans la construction entièrement liée et la construction mixte avec lit de pose lié, nos mortiers de lit de pose Trass de haute qualité sont utilisés. Il s'agit notamment de ROMPOX® - 302 CEM-TB, un mortier de lit de pose mélangé prêt à l'emploi, qu'il suffit d'ajuster avec de l'eau, et de ROMPOX® - 303 CEM-TC, un compound pour la fabrication d'un mortier de lit de pose, qui constitue une alternative plus économique pour les grands projets de construction. Les deux variantes sont fortement perméables à l'eau. Cela signifie, d'une part, que l'eau et l'humidité ne peuvent pas remonter par capillarité dans la couche de fondation et, d'autre part, que l'eau qui pénètre par la surface est évacuée vers le bas. Le minéral Trass lie les particules de calcaire du ciment Portland et les neutralise. Le grand avantage est la forte diminution du risque de stagnation de l'eau, d'efflorescence et de décoloration par rapport aux produits traditionnels à base de ciment Portland sans trass. Notre badigeon d'adhérence ROMPOX® - 304 CEM-HS modifié par des matières plastiques est utilisé comme agent d'adhérence entre le lit de pose et le revêtement. La finition est assurée par l'un de nos mortiers pour joints de pavés répondant aux exigences. Ce système, qui a fait ses preuves depuis des décennies, constitue la base de notre RSG. En installant ces produits dans les règles de l'art, vous créez une surface durable et fonctionnelle et vous vous assurez en outre l'avantage de notre garantie système.



En cas d'utilisation de ROMPOX® - 303 CEM-TC, dans la GARANTIE SYSTEME ROMEX®, il est possible d'utiliser des granulats de  $\frac{2}{5}$ ;  $\frac{2}{8}$ ;  $\frac{4}{8}$  ou  $\frac{5}{8}$  mm (en général du gravier roulé/gravillon), qui sont testés et certifiés par le laboratoire ROMEX® avant leur utilisation.

**ROMEX® recommande de** se procurer son mortier de couchage dans les stations-service certifiées pour le béton !

### Exemple d'utilisation de dalles céramiques en référence à la ZTV-Wegebau (N1)



### Thème tendance : la céramique

Pose de dalles de terrasse en céramique de 2 cm d'épaisseur

La pose professionnelle de carreaux céramiques de moins de 2 cm n'est pas réglementée pour le GalaBau et ne constitue pas une règle technique reconnue. Selon les ZTV, les dalles céramiques d'une épaisseur de 2 cm ne sont autorisées que pour la catégorie d'utilisation N1. Pour N2, l'épaisseur nominale de la plaque doit être d'au moins 3 cm. Les dalles doivent être suffisamment antidérapantes (au moins R10) et ne doivent pas dépasser un rapport longueur/largeur de 3 à 1.

#### Types de construction autorisés dans la catégorie d'utilisation 1 :

- Construction entièrement liée
- Construction mixte avec lit de pose lié et joint fixe
- La plus grande longueur du panneau ne doit pas dépasser une dimension nominale de 100 cm



## Systèmes ROMPOX®

pour la consolidation des gravillons et du gravier



### ROMPOX® - 201 DEKO UV NOUVEAU!

Le liant de gravillons et de gravier ultramoderne et salbe aux UV, pour tous les domaines d'application

#### Système de résine synthétique modifié à 2 composants

ROMPOX® - 201 DEKO UV est un système bi-composant de haute qualité pour la consolidation de presque tous les gravillons et graviers de toutes les couleurs. Le liant pour gravillons se caractérise par une résistance à 100 % aux UV et des valeurs de résistance très élevées. ROMPOX® - 201 DEKO UV permet de réaliser des surfaces durables, notamment en ce qui concerne la construction de chemins sans obstacles. Grâce à leur perméabilité à l'eau extrêmement forte, ces surfaces contribuent à une désimperméabilisation durable des surfaces. La consolidation empêche l'enlèvement et la dispersion de gravillons ou de gravier, ce qui réduit d'une part la fréquence d'entretien et permet d'autre part un nettoyage simple et rapide au moyen de balais, de souffleurs de feuilles ou de nettoyeurs haute pression.

#### Caractéristiques

- Résistant aux UV
- Haute résistance
- Faible viscosité
- Très fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de dé verglaçage
- Pas de certificat de PU nécessaire
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Marcher d'un pas sûr
- Hydrocarbures aliphatiques

#### Domaines d'application

- Épaisseurs de couche à partir de 20 mm
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 3 t
- Pour tous les gravillons et graviers, en particulier pour les pierres claires
- Les pierres contenant du carbonate de calcium comme les briques de marbre, de craie et les briques silico-calcaires
- Allées de jardin et bandes de fleurs
- Protection contre les projections de pluie autour de la maison
- Entrées et emplacements privés
- Chemins piétonniers à usage public
- Les entourages d'arbres

#### Données techniques

Résistance à la compression :	14,7 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction par flexion :	5,5 N/mm <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	1,7 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$5,6 \times 10^{-3}$ m/s env. 335 l/min/m
Vie de produit :	12 mois
Stockage :	à l'abri du gel, au sec



### ROMPOX® - 202 DEKO EP (PROFI-DEKO)

Le liant de gravillons et de gravier pour les pierres foncées

#### Système de résine époxyde à 2 composants

ROMPOX® - 202 DEKO EP est un système moderne à 2 composants pour la consolidation de gravillons et de graviers foncés. Le liant pour gravillons se distingue par ses valeurs de résistance élevées et sa rentabilité. Le ROMPOX® - 202 DEKO EP permet de réaliser des surfaces durables, notamment en ce qui concerne la construction de chemins sans obstacles, qui contribuent à une désimperméabilisation durable des surfaces grâce à une perméabilité à l'eau extrêmement forte. La consolidation empêche l'enlèvement et la dispersion de gravillons ou de gravier, ce qui réduit d'une part la fréquence d'entretien et permet d'autre part un nettoyage simple et rapide au moyen de balais, de souffleurs de feuilles ou de nettoyeurs haute pression.

#### Caractéristiques

- Haute résistance
- Très fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de dé verglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Marcher d'un pas sûr

#### Domaines d'application

- Épaisseurs de couche à partir de 20 mm
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 3 t
- Pour les gravillons et les graviers foncés
- Allées de jardin et bandes de fleurs
- Protection contre les projections de pluie autour de la maison
- Entrées et emplacements privés
- Chemins piétonniers à usage public
- Les entourages d'arbres

#### Données techniques

Résistance à la compression :	13,9 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction par flexion :	4,8 N/mm <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	1,58 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$5,6 \times 10^{-3}$ m/s env. 335 l/min/m
Vie de produit :	24 mois
Stockage :	à l'abri du gel, au sec



#### Important

- ne convient pas aux gravillons/gravier clairs ni aux pierres en marbre, craie et grès calcaire, car cela peut entraîner un jaunissement.



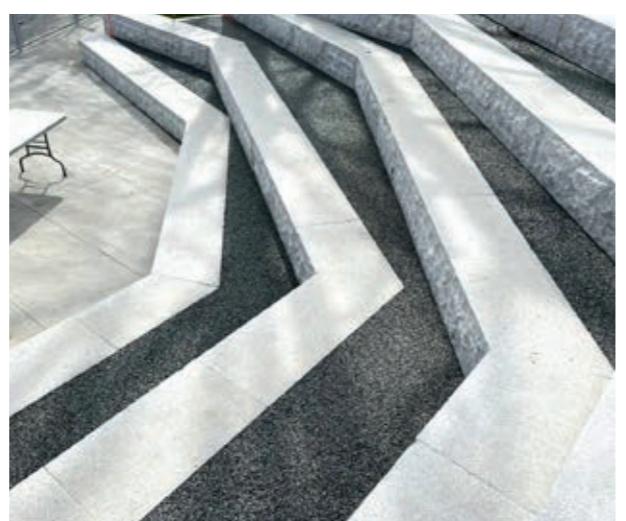


## Liants pour gravillons et gravier

Concevoir des surfaces décoratives et accessibles

### Nombreuses possibilités d'utilisation pour des surfaces antidérapantes et perméables à l'eau

Plus jamais de pierres détachées sur la pelouse, la terrasse ou même dans la maison. Nos liants pour gravillons permettent de coller les gravillons et le gravier, ce qui permet de réaliser une surface antidérapante et visuellement attrayante. Qu'il s'agisse d'allées de jardin, de plates-bandes, de bandes de protection contre les éclaboussures, d'entrées privées, de places de stationnement pour voitures ou de chemins piétonniers et les entourages d'arbres utilisés par le public, tous les projets de jardin peuvent être réalisés avec nos liants modernes à base de résine synthétique pour gravillons/gravier lavés, séchés et exempts de poussièrre. Grâce à sa stabilité à la lumière, ROMPOX® - 201 DEKO UV est particulièrement adapté aux gravillons et graviers clairs ainsi qu'aux pierres contenant du carbonate de calcium comme le marbre, la craie et les briques silico-calcaires. Les surfaces sont perméables à l'eau et faciles à nettoyer. ROMPOX® - 202 DEKO EP est l'alternative la plus économique pour tous les types de pierres foncées.



#### La solution moderne aux nombreux avantages

- Créer des espaces accessibles
- Solution économique pour les entourages d'arbres
- Surfaces et chemins perméables à l'eau
- Joints décoratifs et hautement perméables à l'eau
- Surfaces propres et faciles à nettoyer
- Faibles coûts d'entretien
- Déverdissage durable des surfaces

### Désimperméabilisation durable des surfaces par surfaces et joints extrêmement perméables à l'eau

Nos systèmes de stabilisation des gravillons et du gravier conviennent parfaitement aux trottoirs, aux surfaces décoratives ainsi qu'aux joints très larges et offrent une surface antidérapante et esthétique, parfaitement adaptée aux piétons. La grande perméabilité à l'eau de ces systèmes permet un bon drainage et évite que les gravillons ou le gravier ne soient enlevés et dispersés, ce qui réduit la fréquence d'entretien. Ces systèmes sont idéaux pour les parcs publics, les jardins, les cimetières et les trottoirs. La surface n'est pas endommagée lors du nettoyage avec un balai, un souffleur de feuilles ou un nettoyeur haute pression. Nos solutions de stabilisation des gravillons permettent d'obtenir des surfaces durables, notamment en ce qui concerne la construction de voies accessibles aux personnes handicapées conformément à la loi sur l'égalité des personnes handicapées - BGG §4 et §8. Toutes les personnes, indépendamment de leur éventuel handicap, doivent pouvoir utiliser les espaces publics sans restriction et sans aide extérieure. Nos systèmes permettent de réaliser des revêtements de places et de chemins de manière à ce qu'ils soient accessibles à tous.



## Les entourages d'arbres

Gagner du temps et de l'argent

### La solution facile d'entretien

Grâce à leur grande perméabilité à l'eau, nos systèmes de stabilisation par gravillons et gravier constituent un excellent choix pour des entourages d'arbres à la fois économiques et durables. La grande capacité de drainage au niveau du tronc permet une bonne absorption de l'eau par les racines, tout en évitant la saleté et les déchets autour de l'arbre. En revanche, un entourage d'arbre traditionnelle est coûteuse en termes de matériaux, de traitement et d'entretien. Nos systèmes se distinguent en revanche par un temps de traitement réduit, un respect de l'environnement et des coûts moindres. Ce sont de bons arguments pour les communes pour lesquelles la durabilité est importante. Les jeunes arbres et les arbres fraîchement plantés peuvent déjà être pourvus de nos entourages d'arbres. Il faut toutefois veiller à ne pas endommager les troncs d'arbres en les entourant d'un cercle de protection. Pour les arbres dont le diamètre du tronc est supérieur à 20 cm, notre produit peut être appliqué jusqu'au tronc, car l'arbre est maintenant assez fort pour se faire de la place pour grandir.



**Les avantages par rapport aux rondelles d'arbre en métal souvent utilisées en un coup d'oeil :**

- Moins cher à l'achat
- Coûts de suivi réduits
- Nettoyage facile
- De multiples possibilités d'aménagement
- Perméable à l'eau
- Grandit avec l'arbre



## Application

Bien choisir la structure et l'épaisseur des couches

### Sollicitation légère

Même pour les surfaces peu sollicitées, il faut veiller à ce que la structure soit solide. Les surfaces légèrement sollicitées sont les bandes anti-projections autour de la maison, les bandes de fleurs, les chemins de jardin ou les joints. Sur une couche de base en gravier non liée et sans tassement, l'épaisseur de la couche doit être d'au moins 3 cm. Sur un lit de pose lié et perméable à l'eau, la couche doit avoir une épaisseur minimale de 2 cm, selon la granulométrie. Il convient de choisir un gravillon/gravier dont la granulométrie n'est pas trop importante. L'idéal est une granulométrie de 8-11 mm maximum. La vitrification est facultative, mais doit être effectuée régulièrement tous les deux ou trois ans afin de garantir une surface stable à long terme.

#### Notre recommandation :

Pose sur une couche porteuse de gravier compacté.

Gravillon/gravier : granulométrie 2-5 mm à 8-11 mm

Liant pour gravillons : ROMPOX® - 201 DEKO UV ou ROMPOX® - 202 DEKO EP



### Forte sollicitation

Pour obtenir une surface gravillonnée/gravillonnée durablement stable, il est important de choisir une structure adaptée, surtout en cas de forte sollicitation. C'est le cas, par exemple, des allées, des places de stationnement pour voitures, des chemins piétonniers à usage public et des chemins bordés d'arbres. Sur une couche de base en gravier non liée et sans tassement, l'épaisseur de la couche doit être d'au moins 5 cm. Sur un lit de pose lié et perméable à l'eau, la couche doit avoir une épaisseur minimale de 3 cm. En outre, il est important de choisir un gravillon/gravier avec une petite granulométrie et de sceller la surface immédiatement après le durcissement.

#### Notre recommandation :

Pose sur lit de pose lié.

Lit de pose : ROMPOX® - 303 CEM-TB, lit de trass Compound

Gravillon/gravier : granulométrie 1-3 mm à 2-5 mm

Liant pour gravillons : ROMPOX® - 201 DEKO UV ou ROMPOX® - 202 DEKO EP

Scellement : 200-300 g/m<sup>2</sup> avec le même liant pour gravillons



### Laver, sécher, mélanger

Les gravillons contenant de la chaux et de la craie et présentant une forte teneur en poussière doivent impérativement être lavés et séchés avant d'être utilisés, afin d'éviter toute perte de fermeté. Les gravillons et le gravier doivent être secs lors du mélange, car une teneur en humidité plus élevée accélère considérablement le processus de durcissement. L'humidité relative de l'air accélère également le processus de durcissement. Pour les systèmes à deux composants, la résine et le durcisseur doivent d'abord être mélangés dans un récipient propre pendant deux minutes avant d'être mélangés avec le gravier/les gravillons.

### Sceller

Conseil pour une meilleure résistance de la surface : Immédiatement après le durcissement, vitrifier la surface avec le même système de liant, au moyen d'un rouleau à poils. Besoin pour la vitrification ultérieure : environ 200-300 g/m<sup>2</sup>. Cette opération doit être répétée tous les trois ans environ. Risque général de glissade en cas de gravier poncé et/ou rond. Saupoudrer la surface avec du corindon fin ou mélanger du corindon à la vitrification.



## SYSTÈME ROMEX®-ISATEC

Unique et innovant



### ISATEC® - STOP

#### Sécurités de déplacement

##### Ancrages de sécurité spéciaux protégés pour tous les assemblages de pose

Les ancrages spéciaux ISATEC® sont adaptés à tous les types de charges dynamiques et sont utilisés pour sécuriser les zones de circulation particulièrement sollicitées et les protéger contre les déplacements. Grâce aux différents types de construction, les ancrages peuvent être utilisés pour presque tous les types d'ouvrages et de pierres. L'angulation spéciale des ancrages métalliques permet de remplir trois propriétés fonctionnelles essentielles. Il est possible de garantir un joint forcé d'une largeur de 8 mm. La surface d'appui horizontale absorbe la charge propre du matériau de revêtement et assure la fixation de la sécurité anti-déplacement grâce au poids d'appui élevé, tandis que l'angulation verticale pénètre dans le lit de pose et la couche de base par l'enfoncement afin d'empêcher le déplacement de la construction sous la charge du trafic.

##### Caractéristiques

- Pour tout type de charge dynamique de conduite
- Galvanisé à chaud
- Allié
- Trempé à l'huile
- Formation de la came

##### Domaines d'application

- Pour tous les pansements de pose
- Zones de circulation particulièrement exposées
- Parcours d'arrêt et zones de virage
- Sections en pente
- Points d'inflexion
- Voies de bus
- Autour des encastrements
- Pour la pose en sable ou gravier non collé
- Pour la pose en sable ou gravier non collé avec couche de base liée

##### Données techniques

Nuance d'acier :	Cold rolled plate, traitement spécial
Protection contre la corrosion par galvanisation à chaud :	min. 10µ
Revêtement en poudre :	min. 80µ
Vie de produit :	illimitée
Stockage :	au sec

### ISATEC® - FLEX

#### Fermeture de joint viscoélastique

##### Système de résine époxy flexible à 2 composants

ISATEC® - FLEX est le premier et le seul mortier de jointolement spécial à deux composants viscoélastique conforme aux normes sur le marché. Grâce à des propriétés fonctionnelles optimales et à un allongement maximal de 9,9 %, le mortier peut être utilisé dans la construction du pavé collé et pour la pose en sable ou gravier non collé. Le mortier de jointolement spécial suit les mouvements du revêtement qui se produisent lors d'une exécution non liée. L'adhérence élevée des flancs permet d'éviter pratiquement tout arrachement des flancs. Afin de sécuriser les zones de circulation particulièrement sollicitées et d'empêcher les déplacements, le joint est mis en place en combinaison avec la sécurité anti-déplacement ISATEC® - STOP. ISATEC® - FLEX remplit toutes les exigences pour les catégories d'utilisation N1-N3 selon ZTV-Wegebau ainsi que la fiche technique de la FGsv.

##### Caractéristiques

- Pas de poussée de mauvaises herbes
- Fortement perméable à l'eau
- Résistant au gel et aux sels de dé verglaçage
- Résistant au nettoyage à haute pression
- Résistant aux balayeuses-aspiratrices
- Avoir le pied sûr
- Peut être appliquée par temps de bruine

##### Domaines d'application

- Largeurs de joints à partir de 5 mm
- Surfaces avec charge de trafic jusqu'à 25 t, en combinaison avec ISATEC - STOP
- Fermeture de joint pour les 3 cm supérieurs
- Surfaces publiques
- Pour la pose en sable ou gravier non collé
- Pierres et dalles en béton
- Surfaces en pavés et pierres naturelles

##### Données techniques

Flèche à la charge de rupture :	11,8 mm
Résistance à la traction par flexion :	1,28 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction centrée :	0,44 N/mm <sup>2</sup>
Chemin vers le maximum de force :	15,8 mm
Module d'élasticité statique :	14 N/mm <sup>2</sup>
Taux d'altération selon le test CDF :	25 g/m <sup>2</sup>
Densité brute du mortier solide :	1,41 kg/dm <sup>3</sup>
Perméabilité à l'eau :	$6,6 \times 10^{-5}$ m/s env. 0,4 l/min/m <sup>2</sup>
Allongement maximal :	9,9 %
Vie de produit :	12 mois
Stockage :	à l'abri du gel, au sec



### ISATEC® - FLEX pour la fermeture des joints des 2-4 cm supérieurs d'un revêtement en pavés non liés

L'Association du béton SLG confirme, en accord avec la FGsv (comité de travail 6.6 "Pavages et dallages"), que le type d'exécution dans lequel seuls les 2 à 4 cm supérieurs du joint, par ailleurs non lié, sont réalisés avec un remplissage de joint à base de résine synthétique ou modifié par une résine synthétique, n'est pas une construction mixte au sens des ZTV-Wegebau. Dans ce type d'exécution, ils sont convaincus qu'il faut plutôt parler - tant sur le plan conceptuel que sur celui de la technique de construction - d'un pavage ou d'un dallage non lié. Pour cela, il faut que le transfert de charge à l'intérieur du revêtement soit assuré par la partie non liée du joint. ISATEC® - FLEX remplit cette condition en tant que fermeture de joint viscoplastique/élastique à long terme pour les surfaces soumises au trafic et est la solution pour la fermeture des joints des 2-4 cm supérieurs d'un pavage non lié ou d'un dallage non lié.



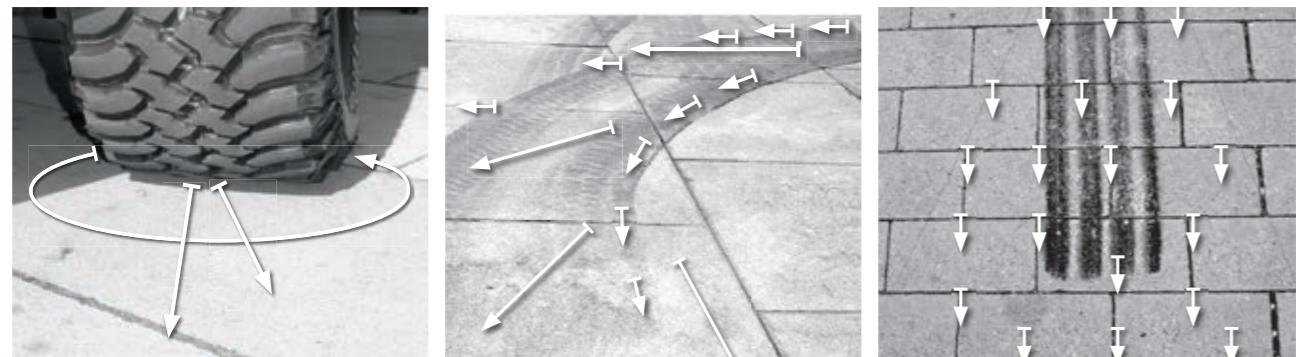


## Sécurité anti-déplacement

Protection contre le déplacement reconnue et fiable

### Les déplacements sont des dommages

Une surface déplacée et un panneau cassé constituent un dommage et un défaut visuel. En fin de compte, la fonctionnalité de l'ensemble de la surface en est affectée. Il faut éviter autant que possible que de tels dommages se produisent. Ils sont synonymes d'ennuis, de coûts supplémentaires et de temps perdu.



Les véhicules lourds en mouvement développent des forces statiques et dynamiques élevées



Informations détaillées  
dans la brochure ISATEC®



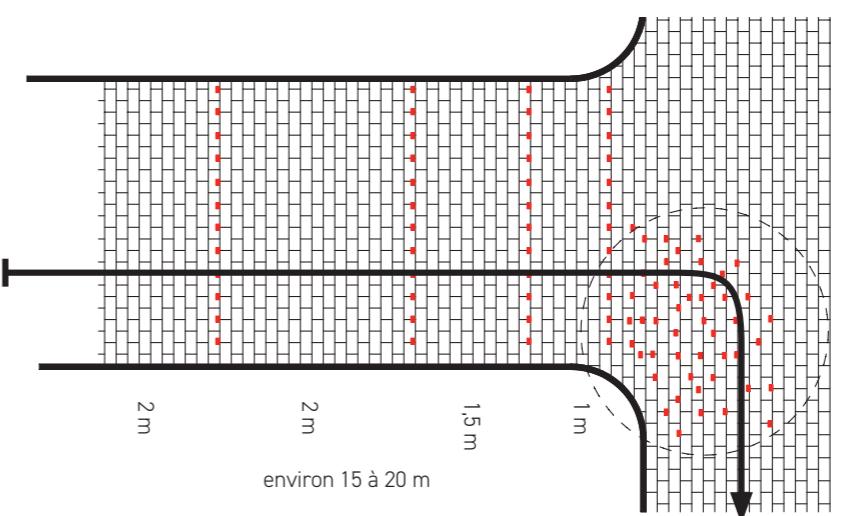
**Récompensé par un prix. Reconnu comme tel. En toute sécurité. Précurseur de la sécurité anti-déplacement durable - avec garantie**

ROMEX® est un pionnier dans le domaine de la protection anti-déplacement pour les dalles et pavés de grand format en pierre naturelle ou en béton. Grâce à des années de travail de développement avec des experts de la construction routière, nos solutions système sont uniques en leur genre et offrent la meilleure protection contre les déplacements et les dommages. L'utilisation de notre solution système ROMEX® - ISATEC® est étayée par les déclarations précises concernant l'utilisation de sécurités antidéplacement supplémentaires, qui sont intégrées dans la réglementation MFG 2014 et publiées avec la mention "R2" - état de la technique. Cette solution de projet protégée, y compris une GARANTIE SYSTÈME ROMEX® (RSG), n'existe sous cette forme que chez ROMEX®.

### Réaliser des projets en toute sécurité

Les déplacements sont des dommages et influencent la fonctionnalité de l'ensemble de la surface de circulation. C'est pourquoi les surfaces soumises au trafic doivent être protégées contre les déplacements dans les zones particulièrement vulnérables (source : Forschungs- Gesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)). Afin de protéger ces zones de circulation contre tout type de charge dynamique et d'empêcher le déplacement du revêtement, les ancrages de sécurité spéciaux ISATEC® - STOP sont installés en système avec le joint viscoplastique ISATEC® - FLEX (Bk3,2 RStO 12). Alors que les ancrages spéciaux s'opposent aux forces statiques et dynamiques, ISATEC® - FLEX, le premier et unique mortier de jointolement spécial viscoplastique sur le marché, est utilisé en raison de ses excellentes propriétés techniques au sens de la fiche technique SLG Revêtements de dalles en béton pour surfaces de circulation carrossables (janvier 2021) comme fermeture de joint pour les 30 mm supérieurs du joint. La fermeture de joint renforce l'assemblage et donc l'ensemble du système en garantissant que le matériau de jointolement ne soit pas évacué et puisse remplir durablement sa fonction de support de charge. Une fermeture de joint viscoélastique est optimale, car elle permet d'absorber ou d'absorber les légers processus de tassement qui se produisent au début de l'utilisation.

En outre, il est important de dimensionner correctement la superstructure. Des études menées par l'industrie et la société de recherche sur les routes et la circulation (FGSV) montrent que les dalles doivent être dimensionnées en conséquence lorsqu'elles sont soumises au trafic. Dans ses calculs, la RStO 12 se base sur des charges par essieu allant jusqu'à 10 tonnes. Pour les véhicules lourds modernes, ces charges par essieu peuvent même atteindre 11,5 tonnes. Dans ce cas, il n'y a pas seulement des forces dynamiques élevées, mais également des forces statiques élevées dues au poids propre des véhicules lourds. Dans les milieux spécialisés, on parle ici de la „tension principale oblique-traction“. Par conséquent, lors du dimensionnement, il faut tenir compte non seulement du comportement à la rupture du panneau, mais aussi du problème des déplacements. Une protection supplémentaire contre le déplacement des dalles et pavés pour les surfaces en version non liée contrecarre les forces provoquées par une forte fréquentation ou des véhicules lourds (p. ex. bus ou camions) et protège le revêtement contre les déplacements. Cette protection contre les déplacements peut être assurée par des mesures conservatoires telles que des bordures profondes, des rails en acier, etc. Ou par le système moderne ISATEC®, qui permet d'économiser du temps et de l'argent et qui inspire confiance grâce à la GARANTIE SYSTÈME ROMEX® (RSG).



Nos collaboratrices et collaborateurs expérimentés de la technique de planification vous aideront volontiers à positionner les ancrages de sécurité ISATEC® - STOP. Bien entendu, nous élaborons également une proposition de planification qui tient compte de la charge de trafic, des relations de circulation et de l'espace disponible. L'association de pose est prise en compte.

## ROMEX® produits complémentaires

Faciliter la vie



### ROMPOX® - POWERCLEAN

Le puissant nettoyant pour résine synthétique

Pour le nettoyage des restes de mortier de jointolement EP durci, même après un durcissement long et complet



### ROMPOX® - NETTOYANT DE BASE EXTRA

Le nettoyant de base extra puissant

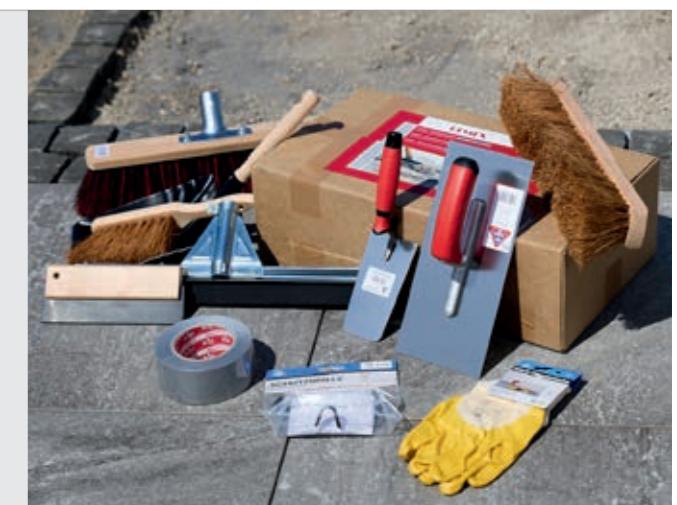
Pour le nettoyage de surfaces préalablement traitées avec ROMPOX® - POWERclean et pour les films minces de résine synthétique



### ROMEX® - KIT DE MISE EN OEUVRE

Les outils de traitement pour les professionnels

- Balai de salle coco - 40 cm
- Balai de salle Tornado - 40 cm
- Balai à main en coco - 28 cm
- Pelle à poussière en métal
- Truelle de lissage
- Truelle à seau
- Pousoir manuel en caoutchouc
- 2 raclettes en caoutchouc éponge à double lèvre renforcées - 45 cm
- Ruban adhésif tissé 50 mm x 50 m
- Gants
- Lunettes de protection



### ROMPOX® - BALAI ÉPONGE À MANCHE

Pour le nettoyage des pavés et dalles après le jointolement avec ROMPOX® - 301 CEM-PF et pour la réduction du film de résine synthétique immédiatement après le jointolement

**Conseil :** Pour réduire le film de résine synthétique qui se forme après chaque jointolement, nettoyer la surface de la pierre immédiatement après le balayage avec ROMPOX® - NETTOYANT DE BASE EXTRA et de l'eau dans une proportion de 1:20. Ne pas utiliser avec ROMPOX® - EASY et ROMPOX® - ECOFINE, car cela peut entraîner une décoloration indésirable des joints. Il est toujours conseillé de faire un test à un endroit peu visible.





## Technique

Utiliser les produits ROMEX® en toute sécurité

### Manipulation des résines synthétiques

Les composants individuels non durcis peuvent provoquer des effets physiologiques en raison de leur réactivité. Il convient donc de respecter nos fiches techniques ainsi que les directives de traitement des associations professionnelles ([www.bgbau.de](http://www.bgbau.de)). Le contact cutané avec le mortier de jointoiement, en particulier avec le liant, doit être évité par des mesures de protection simples, telles que des gants, afin d'empêcher toute réaction indésirable. Lors de l'application dans des locaux fermés, il faut veiller à une aération suffisante. Après le durcissement de la résine réactive, il n'y a plus de danger, car la réactivité avec d'éventuels partenaires de réaction comme l'air ou l'eau n'existe plus ou seulement dans une mesure négligeable dans les conditions données. On parle ici de matériaux de construction chimiquement inertes (inert = latin pour inactif, non impliqué, inerte).

### Éviter les dommages lors de la planification et de l'exécution

Les dommages qui surviennent, tels que les tassements, les pierres détachées, inclinées, les ornières, les décalages, etc. sont souvent les conséquences d'une planification ou d'une exécution défective. Si des dommages sont constatés au niveau du joint, la qualité du joint est d'abord remise en question. En principe, le mortier pour joints de pavés ne peut toutefois pas absorber les tassements de l'infrastructure et de la superstructure.

Le projet devrait être soigneusement planifié et la structure dimensionnée en fonction de la charge attendue. Ensuite, l'exécution devrait se faire selon les règles en vigueur et les principes de la physique du bâtiment. Toutes les informations importantes, notamment sur le jointoiement avec nos systèmes de joints, sont résumées dans les pages suivantes.



## Traitemen

Conseils de planification et d'application

### Avant le jointoient

#### Météo

Des conditions climatiques défavorables peuvent avoir une influence négative sur le résultat de la mise en oeuvre. Il est vivement recommandé de lire et de vérifier les étiquettes des produits, les instructions de traitement et les conditions climatiques avant de commencer les travaux. Des conditions météorologiques très chaudes, froides ou humides nécessitent une planification et, le cas échéant, un équipement et des mesures supplémentaires. La mise en oeuvre de nos mortiers de jointoient en résine synthétique dans des conditions froides et/ou humides, avec des températures basses et une forte humidité de l'air, prolonge le temps de durcissement. La rosée ou la pluie pendant la phase de durcissement peut entraîner une décoloration gris-blanc, une diminution de la résistance finale ou un ensablement du joint. L'application de nos liants pour gravillons et gravier doit se faire à des températures positives et ne doit pas être utilisée sur un support gelé. Pendant la saison froide, il peut être utile de stocker les pierres dans des locaux chauffés et de chauffer légèrement le liant au bain-marie afin d'accélérer la réaction de la résine et de raccourcir le temps de durcissement. La surface doit être protégée pendant au moins 24 heures après la pose avec une solution de couverture et de chauffage appropriée.

#### Vérifier l'adéquation de la pierre

En principe, presque tous les types de pierre conviennent au jointoient. Les pierres très rugueuses ou poreuses doivent être contrôlées quant à leur comportement au balayage, afin de garantir un jointoient aussi exempt de résidus que possible. Pour ce faire, verser du sable de quartz humide sur la surface et balayer avec un balai. Dans le cas de pierres très absorbantes, un film de résine nettement plus épais peut rester sur la surface. Il est recommandé de faire un échantillon de la surface. Certaines dalles de terrasse sont dotées d'un revêtement par le fabricant. Avant de jointoyer avec un mortier de jointoient pour pavés à deux composants, il convient de vérifier auprès du fabricant concerné si un jointoient avec de la résine est possible. Nos solutions de jointoient monocomposant ne posent pas de problème pour le jointoient de dalles revêtues. Pour la consolidation des gravillons et du gravier, il faut généralement veiller à ce que tous les gravillons et le gravier soient lavés et séchés avant leur utilisation afin d'éviter toute perte de résistance. Le choix du liant dépend du gravillon/gravier utilisé et de la charge attendue. En principe, plus la charge attendue est élevée, plus les pierres doivent être choisies petites.

#### Travailler à partir d'un lot

Comme nos produits sont des matériaux de construction naturels, des différences de couleur naturelles ne sont pas totalement exclues. Chaque chantier devrait toujours être servi à partir d'une livraison/d'un lot. Des différences de couleur peuvent apparaître sur les surfaces qui sont à nouveau jointoyées après une longue interruption, mais elles s'harmonisent en cas d'exposition aux intempéries.

#### Joints de dilatation

En principe, il faut prévoir suffisamment de joints de dilatation pour les pavés et les gravillons, en particulier pour les grandes surfaces, conformément aux règles et aux principes de la physique du bâtiment. Les joints de dilatation de la sous-construction doivent être pris en charge. Les éléments de construction et les éléments encastrés en saillie doivent être pourvus de bandes d'isolation périphériques.

#### Préparation de la surface à jointoyer

La surface de la pierre doit être débarrassée des salissures telles que les restes de ciment, la poussière, la rouille, l'huile, etc. à l'aide de produits appropriés. Dans le cas contraire, les salissures sont emprisonnées sous le film de résine et ne peuvent plus être enlevées tant que le film de résine n'est pas usé. Les joints doivent être nettoyés de manière à ce qu'ils soient exempts de sable/gravillons, de saletés, d'anciens matériaux de jointoient, de racines et de composants organiques. Pour ce faire, il convient d'utiliser des moyens/méthodes appropriés tels que le nettoyage à haute pression, les lances à air comprimé, les gratte-joints ou les aspirateurs. Les surfaces adjacentes qui ne doivent pas être jointoyées doivent impérativement être recouvertes d'un ruban adhésif afin d'éviter les taches de résine.

### Pendant le jointoient

#### Outils

Il est important d'utiliser les bons outils et surtout des outils propres. Pour le jointoient, il faut utiliser une raclette en caoutchouc-éponge, pour le balayage, un balai de rue grossier et pour le nettoyage final, un balai en coco souple. Lors de l'application, il convient de porter des gants de protection adaptés et, selon le produit, des lunettes de protection. Nous recommandons notre SET DE TRAITEMENT ROMEX® (page 41).

#### Traitemen

Afin d'exploiter au mieux la fluidité de notre mortier de jointoient pour pavés à deux composants, le mortier doit être versé en trois ou quatre endroits. Si le mortier mélangé n'est pas immédiatement mis en oeuvre dans son intégralité, il convient de mélanger à nouveau brièvement la quantité restante avant de poursuivre l'application, dans le temps d'utilisation indiqué, afin d'obtenir à nouveau une fluidité optimale. Il ne faut pas verser toute la quantité d'un bidon ou d'un mélange sur un endroit, car il peut rester à cet endroit des taches sombres de résine synthétique qui ne disparaîtront progressivement qu'avec le temps, par altération. Le mortier déjà durci ainsi que les restes de mortier balayés ne doivent pas être rendus utilisables ni avec de l'eau ni avec du mortier frais. Par des températures supérieures à 20 °C, nos mortiers pour joints de pavés réagissent plus rapidement et doivent donc être appliqués sur de petites surfaces partielles et balayés avant de jointoyer la section suivante. Cela permet d'éviter que des restes de mortier n'adhèrent à la surface des pavés.

#### Éviter les taches

Les outils et les chaussures de travail doivent être régulièrement nettoyés au jet d'eau pendant le jointoient afin d'éviter les salissures dues au liant et les traces de pas sur la surface de la pierre.

### Après le jointoient

Les grains de sable isolés sur la surface de la pierre disparaissent avec le temps en raison des intempéries et de l'abrasion. Si la surface doit être protégée de la pluie après le jointoient, il convient d'utiliser une protection contre la pluie (film de construction/bâche de couverture). La question de savoir si cette protection peut être posée directement sur la surface ou si une circulation d'air doit être garantie entre la surface et la protection contre la pluie dépend du produit et doit être consultée dans la fiche technique du produit concerné. Les outils de travail peuvent être nettoyés à l'eau immédiatement après le jointoient. Pour garantir durablement une bonne perméabilité à l'eau, les joints doivent être nettoyés une à deux fois par an.

#### Aperçu des principaux conseils :

- Masquer les bords
- Prévoir des joints de dilatation
- Utiliser un outil approprié et propre
- Créer une surface d'échantillon
- Travailler à partir d'un lot
- Respecter les consignes de traitement et de sécurité
- Voir les films de traitement sur rompox.fr
- Calculer la consommation de matériaux sur rompox.fr

## Systèmes mono- et bicomposants

Toujours le bon produit

### Nos mortiers de joints de pavés monocomposants et bicomposants de haute qualité

Nos systèmes monocomposants conviennent à presque toutes les pierres naturelles et en béton ainsi qu'aux dalles à partir d'une largeur de joint de 1 mm selon le produit. Les systèmes monocomposants durcissent à l'oxygène de l'air. Ils ne doivent donc pas être mélangés sur le chantier et sont immédiatement prêts à l'emploi. Les produits de jointoiement non marqués et perméables à l'eau conviennent aussi parfaitement aux bricoleurs grâce à leur application simple. Les principaux domaines d'application sont les terrasses, les allées de jardin, les entrées de garage et les surfaces autour de la maison.

- Produits de qualité à bas prix
- Très facile à utiliser; convient également aux bricoleurs
- Solutions pour des largeurs de joints à partir de 1 mm
- Perméable à l'eau
- Résistant au gel et au sel de déneigement

Nos systèmes de mortier de jointoiement pour pavés à deux composants de haute qualité à base de résine époxy sont utilisés autour de la maison, par exemple dans les allées et sur les places de stationnement. Presque tous les pavés naturels et en béton ainsi que les dalles peuvent être jointoyés à partir d'une largeur de joint d'au moins 3 mm, selon le produit. Après le jointoiement avec un mortier de jointoiement à base de résine époxy à deux composants, il reste d'abord un film très fin de résine synthétique sur la surface de la pierre, qui intensifie la couleur de la pierre et la protège contre les salissures.

- Des produits de pointe pour les professionnels
- Convient parfaitement aux dalles polygonales et aux dalles en pierre de taille
- Pour un trafic moyen
- Perméable à l'eau
- Résistant au gel et au sel de déneigement



## ZTV construction de voies

Conditions techniques contractuelles supplémentaires



### Contexte et contenu du cadre réglementaire

Avec les „ZTV-Wegebau - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für den Bau von Wege und Plätzen außerhalb von Flächen des Straßenverkehrs“ (Conditions techniques contractuelles supplémentaires pour la construction de chemins et de places en dehors des surfaces de circulation routière), les normes de construction définies par l'ancienne ATV DIN 18318, qui sont en partie appliquées de manière standard depuis des décennies, sont présentées dans un ouvrage réglementaire. Ainsi, le jointolement avec des mortiers de jointolement pour pavés à base de résine synthétique fait partie des standards du jointolement des pavés, à côté des méthodes traditionnelles de jointolement avec du sable/gravillons ou du ciment. La ZTV-Wegebau représente ainsi l'état de la technique et peut être utilisée comme condition contractuelle. Les mortiers de jointolement pour pavés ROMEX® répondent aux exigences de la ZTV.

Les conditions techniques contractuelles supplémentaires (ZTV) doivent compléter les conditions techniques contractuelles générales (ATV) de la partie C du code des marchés publics et des contrats de construction. Conformément à l'article 8, paragraphe 5 VOB/A, des accords particuliers peuvent également être prévus dans les ZTV si des conditions similaires sont réunies pour certaines prestations de construction. Les ZTV-Wegebau offrent aux parties contractantes, en tenant compte de la VOB/B mais aussi sans accord particulier, une base contractuelle qui peut répondre aux exigences posées aux revêtements en pavés et dalles avec des charges de trafic réduites. En outre, elle contient des exigences et des règles pour les „méthodes de construction liées“. Pour l'application de la méthode de construction liée, des exigences tout à fait nouvelles et complémentaires sont définies, notamment pour la fabrication et l'exécution des matériaux de lit de pose et de jointolement.

### Raisons de la ZTV :

- La norme DIN 18318 ne prend en compte que les surfaces soumises à la circulation ou au trafic lourd
  - Lacune dans le système pour l'aménagement paysager et les surfaces peu polluées
- Absence de prise en compte de la construction liée
  - Fabrication du lit de pose
  - Réalisation du joint
  - Exigence concernant les matériaux à utiliser

### On distingue les „catégories de charge“ suivantes :

**Catégorie d'utilisation N1:** Revêtements praticables, non accessibles aux véhicules à moteur, en dehors des surfaces destinées à la circulation routière (p. ex. terrasses, chemins de jardin, chemins dans les jardins familiaux, places assises dans les parcs).

**Catégorie d'utilisation N2:** Revêtements carrossables jusqu'à 3,5 t de poids total autorisé en dehors des surfaces destinées à la circulation routière (par ex. accès aux garages, places de stationnement pour voitures)

**Catégorie d'utilisation N3:** Revêtements carrossables comme N2, mais avec passage occasionnel de véhicules jusqu'à 20 t de poids total autorisé en dehors des surfaces de circulation routière (par ex. voies d'entretien, de maintenance et de sauvetage ainsi que voies d'accès pour pompiers, garages et bâtiments).

### Les méthodes de construction suivantes sont traitées en détail :

**Construction non liée** Le lit de pose et le joint sont non liés sur une couche de base liée/non liée.

**Construction entièrement liée** Le lit de pose, les joints et la couche de base (supérieure) sont liés.

**Structures mixtes avec lit de pose lié** La couche de base est non liée, les joints et le lit de pose sont liés.

**Construction mixte avec lit de pose non lié** La couche de base et le lit de pose sont non liés, les joints sont liés.

**Dalles céramiques** Réglementation de la pose de dalles céramiques à partir d'une épaisseur de 2 cm pour les catégories d'utilisation N1 et N2.

**Revêtements perméables à l'eau** Surfaces recouvertes de pavés ou de dalles, ainsi que d'éléments en nid d'abeilles ou en grillage, dont les joints, les ouvertures ou la structure à gros grains présentent une perméabilité à l'eau accrue.

**Revêtements végétalisables** Surfaces recouvertes de pavés ou de dalles, ainsi que d'éléments en nid d'abeilles ou en grillage dont les joints ou les ouvertures sont végétalisables.

### Pour les matériaux de jointolement liés, les liants suivants sont appropriés selon les deux réglementations :

- Ciment :** ROMPOX® - 301 CEM-PF
  - Lacune dans le système pour l'aménagement paysager et les surfaces peu polluées
- Résines réactives à base de résine époxy :** ROMPOX® - DRÄN, ROMPOX® - D1, ROMPOX® - D2000, ROMPOX® - D3000, ROMPOX® - TRAFIC V2, ISATEC® - FLEX
- Polybutadiène :** ROMPOX® - EASY, ROMPOX® - ECOFINE
  - Les joints liés perméables à l'eau doivent être traités avec des liants, de résine réactive ou de polybutadiène.

## Joints de dilatation

dans la construction liée

Les joints de dilatation nécessaires dans la construction liée ont pour fonction d'absorber les tensions thermiques afin de réduire les fissures sauvages. L'apparition de fissures aussi bien dans la zone des joints qu'à l'intérieur des éléments de fixation ne peut pas être évitée, même avec des joints de dilatation. La disposition des joints de dilatation dépend des formats des briques ainsi que de la géométrie de la surface et se situe en général entre 4 et 8 m d'écart. Plus les formats de briques sont grands, plus l'écart entre les joints de dilatation doit être réduit. La largeur minimale des joints de dilatation est de 10 mm. Les joints de dilatation de la superstructure doivent être repris jusque dans le joint. Indépendamment de la disposition des joints, il convient de réaliser des joints de dilatation le long des éléments de construction en saillie et des bordures rigides afin d'assurer le découplage des ouvrages et des éléments de construction.

### Les joints de dilatation peuvent être réalisés selon le système ROMEX® et les ZTV Fug-StB comme suit :

- Présenter le remplissage inférieur du joint avec des bandes de jointolement/cordons de jointolement/profilés en mousse non absorbants comme moyen auxiliaire. Fixer l'auxiliaire à 10-20 mm en dessous de la surface de la pierre.
- Un mastic de jointolement à élasticité permanente est ensuite compacté et nivelé par-dessus.
- Afin d'adapter visuellement le joint de dilatation à l'ensemble du joint, une poignée de sable de mortier de jointolement est appliquée par saupoudrage sur la masse de jointolement compactée, avant que celle-ci ne soit mélangée aux résines synthétiques. Le sable de saupoudrage est légèrement pressé et l'excédent est retiré avec précaution. Les légères variations de couleur dues au produit s'estompent avec le temps.
- Les fissures qui apparaissent peuvent être très facilement traitées avec la même méthode lors de travaux d'entretien ou de réparation.

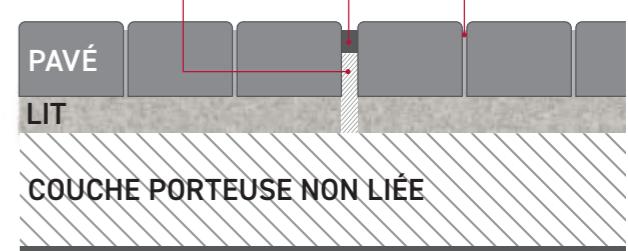
Les joints de raccordement et de dilatation doivent toujours être remplis d'un matériau de jointolement élastique selon la norme DIN 18540. La couleur du matériau de jointolement élastique doit être adaptée au mieux à celle du mortier de jointolement pour pavés ROMEX® choisi. Pour les pierres naturelles, il convient de vérifier au préalable la compatibilité. Les indications du fabricant de mortier de jointolement doivent être respectées. Conformément à la norme DIN 52460, la quantité de mortier de

jointolement utilisé doit être contrôlé à intervalles réguliers et, le cas échéant, renouvelé afin d'éviter tout dommage consécutif. Le produit de scellement des joints n'est pas couvert par la garantie.

### Joints de dilatation dans les pavés et dalles :



→ Fermeture des joints selon ZTV Fug-StB (élastique, résistant au carburant)  
→ Remplissage des joints selon ZTV Fug-StB (élastique, résistant au carburant)  
→ Mortier de jointolement





## Perméabilité à l'eau

Pour une circulation naturelle de l'eau



## Résistance au gel et aux sels de dé verglaçage

Une protection maximale en hiver

### L'infiltration est une protection active de l'environnement

La construction respectueuse de l'environnement et l'action écologique sont des préoccupations majeures de notre époque, en particulier à l'heure du changement climatique. Tant dans le domaine privé que dans le domaine communal, il s'agit de créer un environnement où il fait bon vivre et de lutter contre l'urbanisation croissante. Celle-ci a des conséquences importantes : L'imperméabilisation des surfaces entraîne avant tout une augmentation du ruissellement. En cas de fortes pluies, des inondations menacent, les canalisations sont surchargées et la qualité de l'eau de nos rivières et de nos lacs en pâtit. L'eau de pluie est une matière première indispensable à la vie et doit être intégrée dans le cycle naturel de l'environnement et non dans les canalisations. L'eau de pluie doit être absorbée par des systèmes de pavés perméables, y compris des joints perméables, ou par des surfaces de gravillons liés très perméables, et être directement acheminée vers le sol et la nappe phréatique. Il n'est pas nécessaire de renoncer à des surfaces fonctionnelles et esthétiques pour les chemins, les terrasses ou les voies d'accès. Nous proposons des systèmes perméables à l'eau pour une protection active de l'environnement.

Nos fiches techniques de produits contiennent un coefficient de perméabilité à l'eau pour chaque produit. Il s'agit d'une valeur calculée qui quantifie généralement la perméabilité d'un sol ou d'une roche à l'eau. La norme DIN 18130 donne des informations sur la perméabilité à l'eau correspondante et se divise comme suit

#### Perméabilité à l'eau selon la norme DIN 18130 :

Très forte perméabilité :	> $10^{-2}$ m/s
Fortement perméable :	$10^{-2}$ à $10^{-4}$ m/s
Perméable à l'air :	$10^{-4}$ à $10^{-6}$ m/s
Faiblement perméable :	$10^{-6}$ à $10^{-8}$ m/s
Très peu perméable :	< $10^{-8}$ m/s

#### Tout dépend de la granulométrie

Un mortier de jointoiement pour pavés à base de résine synthétique est toujours constitué de deux composants. L'un des composants est le système de liant (mono- ou bi-composant), qui est responsable du durcissement et de la stabilité. L'autre composant est la charge, qui est déterminante pour la perméabilité à l'eau. Nos charges sont des sables de quartz lavés et séchés au feu de différentes courbes granulométriques. Aucun de ces sables quartzeux ne contient de particules nulles, comme c'est le cas pour le ciment (poussière de ciment). Lors du jointoiement, des cavités microscopiques se forment, par lesquelles l'eau peut s'infiltrer. La taille des cavités résulte de la courbe granulométrique et détermine le degré de perméabilité à l'eau. C'est surtout en hiver que le grand avantage des cavités apparaît. L'eau qui se trouve encore dans les joints et qui gèle lorsque le sol est gelé peut se dilater dans les cavités. Cela permet d'éviter les fissures ou les ruptures dans les joints.

#### L'effet de capillarité dans les joints en résine synthétique

L'effet capillaire décrit le comportement des liquides dans les corps solides au contact de capillaires. Par exemple, si l'on plonge un tube de verre verticalement dans l'eau, l'eau monte dans le tube contre la force de gravité. Cet effet est provoqué par la tension superficielle du liquide lui-même et par la tension interfaciale du liquide avec la surface solide (ici le verre). Pour nos systèmes de mortier de jointoiement pour pavés à base de résine synthétique, cela signifie ce qui suit : Selon la teneur en pores ou la taille des grains de sable, l'humidité peut remonter dans des proportions variables contre la force de gravité, de sorte que l'eau peut s'évaporer à la surface. De cette manière, même si le support est très peu perméable, il ne reste durablement pas d'eau dans le joint.

### Résistance absolue à l'action du gel et du sel de déneigement

L'un des principaux avantages des mortiers de jointoiement pour pavés en résine synthétique par rapport aux mortiers de jointoiement à base de ciment est leur résistance au gel. Les joints en ciment se fissurent par dilatation de l'eau sous l'effet du gel et finissent par se rompre dès que l'humidité ou l'eau pénètre dans le joint, par exemple par des fissures. En revanche, les mortiers pour joints de pavés à base de résine synthétique sont absolument résistants au gel. Nos rapports d'essai établis par des instituts indépendants de contrôle des matériaux prouvent que les surfaces de pavés et de dalles jointoyées avec nos systèmes sont absolument résistantes au gel, même en présence d'une base imperméable (effet capillaire). Conformément à la norme DIN 52104 partie 1, les tests correspondants avec alternance gel/dégel ont été passés avec brio. Il en est ressorti une résistance absolue au gel et au dégel, de sorte que les systèmes sont parfaitement adaptés au jointoiement des pavés et dalles !

La raison de ce résultat réside dans le fait que nos systèmes de mortier pour joints de pavés présentent, en raison de leur composition, un grand nombre de cavités microscopiques qui garantissent non seulement une grande perméabilité à l'eau, mais offrent également un espace d'expansion suffisant pour la glace qui se forme sous l'effet du gel. Outre la résistance au gel de tous les mortiers de jointoiement pour pavés ROMEX®, prouvée par des laboratoires d'essai, l'expérience de plusieurs décennies sans dégâts dus au gel chez nos clients parle d'elle-même !



N'hésitez pas à nous contacter  
sur nos rapports de contrôle



## Film de résine synthétique

Pour des résultats brillants



## Nettoyage et entretien

Conseils et astuces pour des résultats impeccables

### Finition et protection de la surface

En principe, il faut savoir qu'après presque chaque jointolement avec un mortier de jointolement à base de résine synthétique, il reste d'abord un mince film de résine synthétique sur la surface de la pierre, qui intensifie la couleur de la pierre et entraîne un effet de brillance (effet „wet look“). Selon le produit utilisé et la pierre, il en résulte un approfondissement plus ou moins important de la couleur. Le film de résine synthétique et l'approfondissement de la couleur qui en résulte disparaissent au fil du temps sous l'effet des intempéries naturelles telles que le soleil, la pluie et la neige, mais surtout sous l'effet des sollicitations mécaniques de la surface et de l'abrasion. Sur les surfaces peu sollicitées mécaniquement et peu exposées aux intempéries, le film de résine synthétique reste jusqu'à quelques mois, tandis que sur les surfaces très fréquentées dans le domaine public (rues, places, gares), il disparaît généralement en quelques semaines. Sur les surfaces planes, qui sont généralement soumises à une charge nettement plus élevée et à des intempéries plus importantes, le film de résine synthétique disparaît plus rapidement que sur les flancs, qui sont en général souvent plus bas et moins soumis à une charge et à des intempéries importantes.

Cet aspect du jointolement des pavés en résine doit être discuté en détail avec le client avant le jointolement. La surface à jointoyer doit être préalablement mouillée avec de l'eau afin de voir à quoi elle ressemblera après le jointolement. En cas de doute, il faut toujours faire un échantillon de la surface, qui peut être considéré comme une surface de référence. L'intensité du film de résine synthétique peut être réduite jusqu'à un certain point en mouillant la surface avant le jointolement. Il est également possible de réduire considérablement le film de résine synthétique en nettoyant la surface de la pierre immédiatement après le balayage avec ROMPOX® - NETTOYANT DE FOND EXTRA et de l'eau dans une proportion de 1:20.

#### Les faits concernant le film en résine synthétique :

- Le jointolement intensifie naturellement la couleur de la pierre et agit comme un scellement de surface de haute qualité qui protège le pavé contre les salissures.
- Pour les types de pierres claires, rugueuses et à pores ouverts (par ex. le granit clair et concassé), les briques et les fabrications spéciales, le film de résine synthétique peut provoquer un approfondissement de la couleur.
- Pour le jointolement de dalles de grand format, le mortier de jointolement pour pavés en résine synthétique doit être appliqué sur toute la surface de la pierre afin d'obtenir un approfondissement uniforme de la couleur sur la surface.
- En raison d'une utilisation, d'une charge et d'une exposition aux intempéries inégales de la surface, il peut arriver que la surface de la pierre prenne temporairement une coloration différente.
- Pendant la phase d'altération, les pierres peuvent donner l'impression de prendre une couleur blanc-grisâtre. Il s'agit simplement de réfractions de la lumière dans le film de résine synthétique qui se dissout. Ce phénomène peut être facilement évité en nettoyant ou en traitant les pierres avec des produits qui intensifient la couleur.
- Un film de résine n'est en principe pas un „défaut d'exécution“, la qualité de la surface n'est pas affectée par celui-ci.

Afin de minimiser le film de résine synthétique qui se forme après chaque jointolement, la surface de la pierre est nettoyée immédiatement après le balayage avec ROMPOX® - NETTOYANT DE BASE EXTRA et de l'eau dans un rapport de 1:20.

Ne pas utiliser avec ROMPOX® - EASY et ROMPOX® - ECOFINE, car cela peut entraîner une décoloration indésirable des joints. Il est toujours conseillé de faire un test sur un endroit peu visible.

### Pour des surfaces pavées durablement belles et fonctionnelles

L'utilisation correcte d'une surface de revêtement préserve sa beauté et sa fonctionnalité et réduit les frais d'entretien et de nettoyage. Néanmoins, la surface doit être nettoyée de temps en temps. Le nettoyage correct des matériaux de revêtement est très important. Le moment du nettoyage dépend des souhaits individuels et du degré de salissure. Certains apprécient la patine naturelle (p. ex. grisonnement, formation d'algues et de mousse, etc.) que prennent les pavés et dalles au fil du temps. D'autres, en revanche, attachent de l'importance à ce que les surfaces soient toujours propres et ne changent que très peu. Dans ce cas, l'intensité et la fréquence du nettoyage augmentent. Mais une chose est toujours valable : la compatibilité du nettoyant et le type de nettoyage doivent être garantis avec le matériau à traiter. Les pierres en béton et diverses pierres naturelles risquent d'être attaquées en surface par des produits de nettoyage acides. De même, lors du nettoyage des joints en résine synthétique ou en ciment, il faut toujours veiller à la compatibilité du produit de nettoyage et du produit de remplissage des joints. Pour le nettoyage et l'entretien des surfaces pavées, il est recommandé d'utiliser des produits anti-algues et anti-mousses, des imprégnations et des renforceurs de couleur, disponibles dans les magasins de bricolage ou de matériaux de construction. En règle générale, ces produits n'endommagent pas nos mortiers pour joints de pavés.

#### Nettoyage des joints

Le nettoyage régulier des joints garantit une perméabilité durable à l'eau. Le meilleur moyen de nettoyer les joints est d'utiliser un nettoyeur haute pression. Il faut veiller à ne pas nettoyer les joints avec des nettoyeurs haute pression de plus de 125 bars. En outre, il convient de respecter une distance minimale de 30 cm entre le joint et le nettoyeur haute pression. Pour ROMPOX® - EASY, il faut respecter une distance minimale de 40 à 60 cm selon le nettoyeur haute pression utilisé.

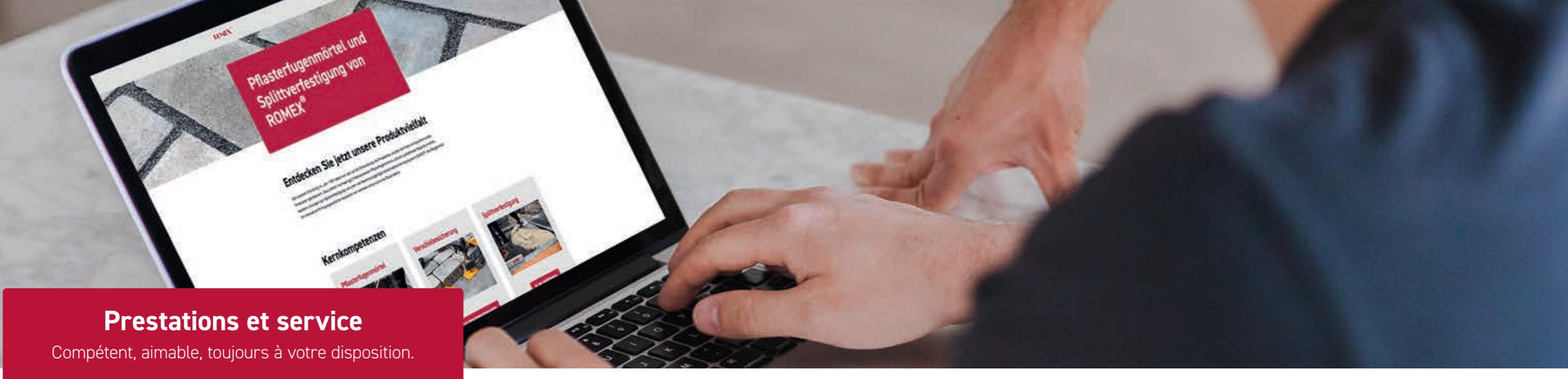
#### Film de résine synthétique résistant aux intempéries

En particulier pour les pierres brun rougeâtre et noires, les dalles céramiques et les pavés en porphyre, des décolorations blanches grisâtres apparentes (taches ou voiles à la surface de la pierre) peuvent apparaître temporairement pendant la phase d'altération. Elles sont dues à la réfraction de la lumière incidente sur la couche de résine synthétique brisée de manière microscopique. Ces décolorations n'affectent ni la qualité ni la durabilité du matériau et disparaissent généralement d'elles-mêmes sous l'effet des intempéries et de l'utilisation. Il est également possible de les éliminer à l'aide de produits spéciaux, comme ROMPOX® - POWERclean. Ou, le cas échéant, il est possible de rétablir l'intensité de la couleur obtenue auparavant par le film de résine synthétique en utilisant un approfondisseur de couleur.

#### Entretien de surfaces gravillonnées et consolidées

Il est recommandé de placer un non-tissé sous la surface de gravillons/gravier afin d'éviter que les mauvaises herbes ne poussent depuis le sol. Comme les graines volantes et les herbes peuvent se déposer sur les surfaces et y trouver un support pour pousser, les surfaces de gravillons et de gravier liées à la résine synthétique doivent être nettoyées régulièrement. Afin d'obtenir une surface durablement solide et stable au fil des ans, il convient de la vitrifier à nouveau tous les trois ans environ.

Nous attirons ici expressément l'attention sur le fait que les fabricants de pierres naturelles, et en particulier de blocs de béton, déconseillent le nettoyage des surfaces avec des nettoyeurs haute pression afin de ne pas influencer négativement la structure et la coloration des pierres. En principe, les produits de nettoyage, en particulier ceux contenant des acides, des bases et des solvants, doivent d'abord être testés sur une zone cachée ou discrète ou sur un échantillon. C'est la seule façon d'éviter des surprises coûteuses et inesthétiques.



## Prestations et service

Compétent, aimable, toujours à votre disposition.

### ROMEX® Académie

Plongez dans le monde de l'académie ROMEX® et vivez l'apprentissage dans une toute nouvelle dimension. Notre académie vous offre la possibilité de porter vos connaissances et vos compétences à un nouveau niveau dans une atmosphère détendue. Que vous soyez un professionnel avec une longue expérience dans le domaine du mortier de jointoiement pour pavés et de la consolidation de gravillons à base de résine synthétique ou un débutant qui commence tout juste à utiliser de tels produits, vous trouverez chez nous les offres qui vous permettront de faire progresser votre travail.

Notre académie est axée sur trois domaines principaux afin de répondre à vos besoins individuels : Des formations en présentiel au siège de notre entreprise à Meckenheim. Vous y suivrez des séminaires intensifs et pratiques dans une atmosphère détendue. Vous y avez la possibilité d'échanger avec des personnes partageant les mêmes idées, d'apprendre de nouvelles techniques et de profiter de l'expérience de nos experts. Sur la route. Nous venons chez vous ! Notre équipe se rend sur place pour dispenser des formations et des ateliers sur mesure directement dans la pratique. Grâce à nos formations en ligne, vous pouvez accéder à notre vaste offre de formation où que vous soyez dans le monde. Apprenez à votre propre rythme et adaptez votre formation à vos besoins individuels.

### Profitez de notre expérience en tant que précurseur du jointoiement moderne en résine synthétique

Notre académie accorde une grande importance à la qualité, à l'aspect pratique et au suivi personnalisé. Nous sommes fiers d'offrir ce large éventail de formations afin de vous soutenir dans votre travail quotidien avec des produits nécessitant de nombreux conseils. Que vous souhaitiez affiner vos compétences, élargir vos connaissances techniques ou découvrir de nouvelles technologies, vous êtes à la bonne adresse. Nous nous réjouissons de vous accompagner dans vos projets. Découvrez nos offres et contactez-nous pour en savoir plus sur notre académie. Le jointoiement des pavés commence ici !

Inscrivez-vous sur [rompox.fr](http://rompox.fr)



#### Cours en présentiel

La variante All-In  
dans notre centrale

- Au siège de notre entreprise à Meckenheim
- 4x par an
- Théorie et pratique
- Diverses présentations

#### Sur la route

La formation intelligente  
directement chez vous

- Lunch 'n Learn dans votre entreprise
- Rendez-vous individuels
- Théorie et pratique
- De mars à octobre

#### Formation en ligne

Pour tous ceux qui préfèrent être  
flexibles 24h/7

- Formation en ligne
- Rendez-vous individuels
- Théorie et certification en ligne
- Informatif et à jour

### Supports publicitaires et publicité sur le lieu de vente



Affiches pour stop-clients

Présentoir à roulettes



Présentoir de comptoir, flyer inclus

Bannière publicitaire