



SOLUTIONS SYSTÈME ROMEX® | ROMEX® SYSTEEMOPLOSSINGEN

DOMAINE PUBLIC | OPENBARE RUIMTE

ROMEX® GmbH
Industriepark Kottenforst
Mühlgrabenstraße 21
53340 Meckenheim
+49 (0) 2225 70954-20
www.romex-ag.de
GERMANY

ROMEX®

QUALITÄT
MADE IN GERMANY

ROMEX®



Hamburg, Ottenser Hauptstraße, ROMPOX® - D2000

DEPUIS PLUS DE 30 ANS, ROMEX® EST L'UN DES PRINCIPAUX FABRICANTS MONDIAUX DE MORTIERS DE JOINTOIEMENT POUR PAVÉS À BASE DE RÉSINE SYNTHÉTIQUE.

CONSULTATION. SERVICE. FORMATIONS.

Depuis notre création en 1989, nous nous sommes spécialisés dans le développement, la production et la distribution de produits chimiques de construction de haute qualité. Il s'agit notamment de mortiers de jointoiement pour pavés à deux composants de haute qualité, de mortiers de réparation à durcissement rapide, de solutions propres pour la consolidation des gravillons et de notre système anti-déplacement ROMEX® - ISATEC® unique sur le marché.

En tant que précurseur de systèmes de jointoiement innovants à base de résine synthétique, nous réalisons des projets de construction exigeants dans le monde entier, à la satisfaction de toutes les parties concernées, grâce à des conseils individuels, un accompagnement personnel jusqu'à la réception finale et un service sur le chantier. En tant que partenaire de projet fiable et solutionneur de problèmes disposant d'une longue expérience dans le domaine de la rénovation et du réaménagement de surfaces pavées publiques, nous accompagnons votre projet avec des surfaces d'échantillons et des instructions de chantier par nos techniciens.

Aujourd'hui, nous sommes fiers de nos innovations pionnières et de nos produits primés et récompensés dans le domaine de la fermeture des joints et de la protection contre le déplacement, et nous nous engageons à développer en permanence notre gamme de produits et notre service afin de rester votre premier interlocuteur pour des solutions durables et un jointoiement propre, sans résidus, perméable à l'eau et durable des surfaces pavées.

ROMEX® IS AL MEER DAN 30 JAAR EEN VAN 'S WERELDS TOONAANGEVENDE FABRIKANTEN VAN VOEGMIDDELEN VOOR BESTRATING OP BASIS VAN KUNSTHARS.

ADVIES. SERVICE. OPLEIDINGEN.

Sinds onze oprichting in 1989 zijn wij gespecialiseerd in de ontwikkeling, productie en distributie van hoogwaardige, bouwchemische producten. Dit zijn onder andere hoogwaardige 2-componenten voegmiddelen, snel uithardende reparatiemortels, schone oplossingen voor het consolideren van steenslag en ons verdringingsbeschermingssysteem ROMEX® - ISATEC®, dat uniek is op de markt.

Als pionier op het gebied van innovatieve voegsystemen op basis van kunstharsen realiseren wij wereldwijd veeleisende bouwprojecten tot tevredenheid van alle betrokken partijen door middel van individueel advies, persoonlijke begeleiding tot aan de eindoplevering en bouwplaatservice. Als betrouwbare projectpartner en probleemoplosser met vele jaren ervaring in de renovatie en herinrichting van openbare verharde oppervlakken, begeleiden wij uw project met voorbeeldoppervlakken en instructie op de bouwplaats door onze technici.

Vandaag de dag kijken wij met trots terug op baanbrekende innovaties en bekroonde producten op het gebied van voegafdichting en verdringingsbescherming, gecombineerd met de belofte om ons productassortiment en onze service voortdurend verder te ontwikkelen om uw eerste aanspreekpunt te blijven voor duurzame oplossingen en schoon, residuvrij, waterdoorlatend en duurzaam voegwerk van bestrate oppervlakken.

Zones piétonnes, places de marché et rues
Voetgangerszones, marktplaatsen en straten



FR – Les constructions régulières les plus souvent prévues sont réalisées en tant que constructions non liées ou ouvertes selon la norme DIN 18318:2019. Les charges de trafic toujours plus élevées, le trafic de livraison, les marchés hebdomadaires et de Noël, les conditions météorologiques plus extrêmes et le nettoyage des pavés par les balayeuses-aspiratrices qui en découle favorisent le retrait des joints et par conséquent l'érosion de toute la surface pavée. Chaque période de gel endommage davantage les joints à liant hydraulique présentant des points faibles, ils se fissurent et se rompent. À long terme, il ne reste plus qu'un joint vide, des pavés décalés et une surface détruite. Le manque de praticabilité de la surface et le risque d'accident qui en découle pour les riverains et les touristes constituent un problème central. Grâce à nos mortiers de jointoiement pour pavés en résine synthétique, les dégâts dus au gel appartiennent au passé, tout comme les voiles de ciment inesthétiques. Avec nos systèmes de mortier de jointoiement, les surfaces représentatives en particulier ont un aspect visuel agréable. Un autre avantage des systèmes à base de résine synthétique est la libération rapide après la fin du jointoiement. Contrairement à la plupart des mortiers pour joints de pavés à base de liants hydrauliques, pour lesquels la circulation ne peut être autorisée qu'au bout de 28 jours, nos systèmes de mortier pour joints de pavés permettent une libération au bout de 24 heures seulement. Même les charges les plus fortes dues au trafic de bus et de camions ne posent aucun problème à nos mortiers de jointoiement si la superstructure est adaptée. Selon le système, nos mortiers pour joints de pavés ont des valeurs de résistance à la compression nettement supérieures à 50 N/mm² et résistent à de telles charges.



NL – De meest geplande standaard bouwmethoden worden uitgevoerd als ongebonden of open bouwmethoden volgens DIN 18318:2019. Toenemende verkeersbelasting, bezorgverkeer, week- en kerstmarkten, extremere weersomstandigheden en de daarmee gepaard gaande bestrijtingsreiniging door stofzuigers bevorderen voegkrimp en als gevolg daarvan erosie van het gehele verharde oppervlak. Elke vorstperiode beschadigt hydraulisch gebonden voegen met zwakke punten verder, waardoor ze scheuren en uitbreken. Op lange termijn blijft er een lege voeg over, verplaatste bestrating en een vernield uiterlijk van het oppervlak. Het gebrek aan beloopbaarheid van het oppervlak en het daarmee gepaard gaande risico op ongevallen voor bewoners en toeristen vormen een centraal probleem. Vorstschade behoort tot het verleden dankzij onze kunsthars bestratingsvoegen, net als lelijke cementvlekken. Met onze voegsystemen zien vooral representatieve oppervlakken er visueel aantrekkelijk uit. Een ander voordeel van de kunstharssystemen is de snelle loslating na voltooiing van het voegwerk. In tegenstelling tot de meeste hydraulisch gebonden voegmiddelen, die pas na 28 dagen mogen worden vrijgegeven voor het verkeer, kunnen onze voegsystemen al na 24 uur worden vrijgegeven. Zelfs de zwaarste belastingen door bus- en vrachtwagenverkeer zijn geen probleem voor onze voegmiddelen als de bovenbouw geschikt is. Afhankelijk van het systeem hebben onze voegmiddelen een druksterkte van meer dan 50 N/mm² en zijn ze bestand tegen dergelijke belastingen.



Assainissement des joints en ciment détruits
Herstel van vernielde cementvoegen



FR – Souvent, les possibilités d'assainissement des anciens pavés étaient limitées. Selon l'utilisation et l'ampleur de la destruction de la surface pavée, il ne restait plus qu'une dernière possibilité: la construction coûteuse de la surface. Les anciens joints peuvent être repris sans et la pose de nouveaux pavés, lorsque la surface des pavés est encore facilement praticable et carrossable et que l'assainissement du joint et la stabilisation du pavage doit être réalisée. Avec notre badigeon pour joints de pavés permet de retravailler et de réparer les anciens joints en ciment. En outre, les joints les plus étroits et les fissures dans les surfaces pavées peuvent être réparés. peuvent être réparés. La largeur des joints doit être d'au moins 3 mm, la profondeur d'au moins 10 mm.

Les coûts d'entretien et de réparation consécutifs sont considérables à long terme pour les villes et les communes. Les communes sont souvent confrontées à des problèmes d'entretien insolubles, surtout lorsque les budgets annuels ne dépassent pas 0,50-1,00 € par m² et par an. En outre, la responsabilité municipale en cas d'accidents dus à des pavages non jointoyés et non sécurisés constitue un problème non négligeable. A cela s'ajoutent des charges très élevées dues au trafic de livraison et aux balayeuses, pour des surfaces qui n'ont jamais été prévues pour une telle utilisation lors de la planification. Une fois que des points faibles se sont formés, il faut agir rapidement, car les forces de cisaillement et de poussée contribuent par "effet domino" à la

destruction des pavages adjacents encore intacts. Les joints défectueux doivent être réparés immédiatement. Les anciens joints peuvent être rénovés sans qu'il soit nécessaire de procéder à un nouveau relevé et à une nouvelle pose des pavés, lorsque la surface du pavage est encore facilement praticable et carrossable, que le niveau de la surface convient au donneur d'ordre et que seuls l'assainissement du joint et la stabilisation du pavage doivent être réalisés.

NL – Vaak waren de mogelijkheden om oude verharde oppervlakken te renoveren beperkt. Afhankelijk van het gebruik en de mate van vernieling van de bestrate oppervlakken bleef als laatste redmiddel alleen de kostenintensieve heropbouw van het oppervlak over. Oude voegen kunnen worden hersteld zonder nieuwe straatstenen te hoeven opnemen en leggen, als het bestratingsoppervlak nog steeds goed begaanbaar en berijdbaar is en alleen de voeg moet worden hersteld en de bestrating moet worden gestabiliseerd. Met onze bestratingsvoegmest kunnen oude cementvoegen opnieuw worden bewerkt en hersteld. Daarnaast kunnen de smalste voegen en scheuren in bestratingen worden gerepareerd. De breedte van de voegen moet minimaal 3 mm zijn, de diepte minimaal 10 mm.

De vervolgcosten voor onderhoud en reparatie zijn op de lange termijn aanzienlijk voor steden en gemeenten. De gemeenten worden vaak geconfronteerd met onoplosbare onderhoudstaken, vooral met jaarlijkse budgetten van slechts 0,50-1,00 € per m² per jaar. Bovendien vormt de gemeentelijke aansprakelijkheid voor ongevallen die worden veroorzaakt door ongesmeerde en onbeveiligde trottoirs een niet te verwaarlozen probleem. Daarnaast zijn er de hoogste belastingen door bestelverkeer en veegmachines voor gebieden die daar bij de planning nooit voor bedoeld waren. Als er eenmaal zwakke plekken zijn ontstaan, moet er snel actie worden ondernomen, omdat dwarskrachten bijdragen aan de vernietiging van aangrenzende, nog intacte bestratingen in een "domino-effect". Defecte voegen moeten onmiddellijk worden gerepareerd. Oude voegen kunnen gerepareerd worden zonder nieuwe straatstenen te moeten opnemen en leggen als het bestratingsoppervlak nog steeds goed beloopbaar en berijdbaar is, het niveau van het oppervlak aanvaardbaar is voor de klant en alleen de reparatie van de voeg en de stabilisatie van de bestrating moeten worden gerealiseerd.



Košice (Slovakia), Hlavná ulica, ROMPOX® - D3000

Bordures, caniveaux et îlots de circulation

Trottoirbanden, afwateringsgoten en middengeleiders

FR – Nous proposons différentes solutions de produits pour un jointoiment conforme aux normes des bordures, des avaloirs et des îlots de circulation. Selon la norme ATV DIN 18318:2019, les joints des caniveaux doivent avoir une largeur comprise entre 10 et 15 mm, les pavés doivent être posés "frais sur frais" et les joints doivent être réalisés avec des mortiers de joints de pavés liés. Pour le jointoiment des caniveaux en pavés naturels ou en béton qui conduisent l'eau de surface dans les canalisations prévues à cet effet, nos systèmes de jointoiment à haute résistance à la compression et à très bonnes propriétés de mise en œuvre conviennent parfaitement. Les îlots de circulation doivent être propres et nécessiter peu d'entretien.

Nos systèmes sont extrêmement durables et résistants aux intempéries et aux charges de trafic ainsi qu'aux sollicitations mécaniques des balayeuses-aspiratrices. Les joints empêchent la pousse des mauvaises herbes et sont faciles à nettoyer, ce qui minimise les coûts d'entretien. Les surfaces existantes peuvent être rénovées sans qu'il soit nécessaire de reprendre le pavage à grands frais.



Constat de l'état des joints de caniveaux de la ville de Helmbrechts après 10 ans.
Statusrapport over het voegen van goten in de stad Helmbrechts na 10 jaar.



Ljubljana (Slowenien), ROMPOX® - D2000

NL – Wij bieden verschillende productoplossingen voor het standaard conform voegen van trottoirbanden, afwateringsgoten en middengeleiders. Volgens ATV DIN 18318:2019 moeten voegen in goten tussen 10-15 mm breed zijn, moet de bestrating "vers in vers" gelegd worden en moet er gevoegd worden met gebonden bestratingsvoegen. Onze voegsystemen met hoge druksterkte en zeer goede verwerkingseigenschappen zijn geschikt voor het voegen van goten van natuursteen of betonbestrating die het oppervlaktewater afvoeren naar het daarvoor bestemde drainagesysteem. Verkeerseilanden moeten schoon en onderhoudsarm zijn.

Onze systemen zijn extreem duurzaam en bestand tegen weersinvloeden en verkeersbelasting, maar ook tegen mechanische belasting door stofzuigers. De voegen voorkomen onkruidgroei en zijn gemakkelijk schoon te maken, waardoor de onderhoudskosten tot een minimum worden beperkt. Bestaande oppervlakken kunnen worden hersteld zonder kostenintensieve verwijdering van de bestrating.



Jönköping (Schweden), ROMPOX® - D1



Euskirchen, ROMPOX® - FUGENSAND NP + ROMPOX® - D7000

Zones côtières et zones inondables

Kust- en overstromingsgebieden



Borkum, Wandelbahn, ROMPOX® - D2000



Évaluation du projet de chemin de fer convertible de Borkum après 7 ans.
Projectevaluatie Wandelbahn Borkum na 7 jaar.

FR – Les localités côtières, les zones inondables et les zones de submersion avec de forts coups de mer présentent des défis particuliers en termes de réalisation et de matériau de joint. En outre, notamment sur les îles (comme Borkum), le sol de fondation ne peut pas toujours, de par sa nature, fournir les 45 MPa nécessaires et donne un module d'élasticité nettement inférieur à la norme prescrite. Nos systèmes de jointoiment résistants à l'eau salée et au gel sont entièrement capables de supporter l'eau salée et douce stagnante et de protéger le joint contre le rinçage. Une résistance élevée à la compression et une forte adhérence des flancs assurent la tenue nécessaire et durable du joint et résistent aux sollicitations extrêmes comme les raz-de-marée. Nos mortiers de jointoiment sont connus pour leur longévité et leur résistance aux conditions climatiques extrêmes. Ils peuvent résister à l'humidité, aux rayons UV, à l'eau salée ainsi qu'aux influences chimiques, fréquentes dans les régions côtières.

NL – Kustlocaties, gebieden met hoog water en overstromingsgebieden met zware zee-invloeden vormen speciale uitdagingen voor het ontwerp en het voegmateriaal. Bovendien kan de ondergrond, vooral op eilanden (zoals Borkum), door natuurlijke omstandigheden niet altijd de vereiste 45 MPa leveren en geeft deze een aanzienlijk lagere elasticiteitsmodulus dan de voorgeschreven norm. Onze zout- en vorstbestendige voegsystemen zijn volledig bestand tegen stilstaand zout en zoet water en beschermen de voeg tegen uitwassen. Hoge druksterktes en sterke flankhechting zorgen voor de noodzakelijke permanente houvast van de voeg en zijn bestand tegen extreme belastingen zoals stormvloeden. Onze voegmiddelen staan bekend om hun duurzaamheid en weerstand tegen extreme weersomstandigheden. Ze zijn bestand tegen vocht, UV-straling, zout water en chemische invloeden die vaak voorkomen in kustgebieden.

Hamburg, ROMPOX® - D2000



Hamburg, Fischmarkt, ISATEC® - FLEX

Sécurité anti-déplacement et fermeture flexible des joints

Verplaatsingsbescherming en flexibele gewrichtssluiting



FR – ROMEX® est un pionnier dans le domaine de la protection anti-déplacement pour les dalles et pavés de grand format en pierre naturelle ou en béton. Grâce à des années de travail de développement avec des experts de la construction routière, nos solutions système sont uniques en leur genre et offrent la meilleure protection. Afin de sécuriser les zones de circulation particulièrement sollicitées et d'empêcher les déplacements, ISATEC® - FLEX est installé en tant que joint viscoélastique dans le système avec la sécurité anti-déplacement ISATEC® - STOP (Bk3,2 RStO 12). ISATEC® - FLEX est une fermeture de joint viscoélastique, perméable à l'eau et conforme aux normes. C'est le premier et le seul mortier de jointoiment spécial viscoplastique sur le marché qui, en raison de ses excellentes propriétés techniques, est utilisé au sens de la fiche technique SLG Revêtements de dalles en béton pour surfaces de circulation carrossables (janvier 2021) comme fermeture de joint à partir d'une largeur de joint de 5 mm pour les 30 mm supérieurs. L'utilisation d'un mortier de jointoiment spécial comme fermeture de joint est indispensable pour contrer l'évacuation du matériau de jointoiment, par exemple en raison de la charge du trafic, de l'utilisation de balayeuses aspirantes ou de l'écoulement rapide de l'eau de surface. Cette solution de projet protégée, y compris une GARANTIE SYSTÈME ROMEX® (RSG), n'existe sous cette forme que chez nous.

Les surfaces soumises au trafic (VB) doivent être protégées contre les déplacements dans les zones particulièrement exposées (source: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV). Les déplacements sont des dommages et influencent la fonctionnalité de l'ensemble de la surface de circulation. Outre le dimensionnement correct de la superstructure, il est essentiel d'identifier les zones à risque et de les protéger. Seules ces zones bénéficient d'une protection spécifique contre les déplacements. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller et de vous former sur le thème de la protection contre les déplacements.



Évaluation de la flexibilité des matériaux de construction.
Evaluatie van flexibiliteit van bouw materiaal.

NL – ROMEX® is een pionier op het gebied van verdringingsbescherming voor grootformaat tegels en straatstenen van natuursteen of beton. Jarenlange ontwikkeling met experts uit de wegenbouw maken onze systeemoplossingen uniek in hun soort en bieden de beste bescherming. ISATEC® - FLEX wordt aangebracht als viscoplastische voegafdichting in combinatie met het ISATEC® - STOP verdringingsbeveiligingssysteem (Bk3.2 RStO 12) om verkeerszones met bijzonder hoge belastingen te beveiligen en verdringing te voorkomen. ISATEC® - FLEX is een viscoplastische, waterdoorlatende voegafdichting die voldoet aan de normen. Het is de eerste en enige viscoplastische speciale voegmortel op de markt die door zijn uitstekende technische eigenschappen gebruikt wordt als voegafsluiting vanaf 5 mm voegbreedte voor de bovenste 30 mm volgens het SLG Folder betonnen plaatoppervlakken voor verkeersgebieden (januari 2021). Om het wegvloeien van voegmateriaal tegen te gaan, bijvoorbeeld door verkeersbelasting, gebruik van veegzuigmachines of snelstromend oppervlaktewater, is het gebruik van speciale voegmortel als voegafdichting onmisbaar. Deze beschermde projectoplossing, inclusief ROMEX® SYSTEM-GARANTIE (RSG), is alleen in deze vorm bij ons verkrijgbaar.

Oppervlakken onder verkeersbelasting (VB) moeten worden beschermd tegen verschuivingen in bijzonder kwetsbare gebieden (bron: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV). Verplaatsingen zijn schade en beïnvloeden de functionaliteit van het hele verkeersoppervlak. Naast de juiste dimensionering van de bovenbouw is het belangrijk om de gevarenszones te herkennen en te beschermen. Alleen deze gebieden krijgen een aparte bescherming tegen verschuivingen. We geven je graag advies en training over het onderwerp verplaatsingsbescherming.



Évaluation des matériaux de construction pour la résistance au déplacement horizontal.
Evaluatie van de horizontale verplaatsingsweerstand.

Assainissement des nids de poule et des bordures, réparation des escaliers

Reparatie van gaten en stoepranden, traprenovatie

FR – Les nids de poule, les imperfections et les éclats des bordures de trottoir sont à la fois une source d'irritation et de danger. Il est donc logique que les villes et les communes souhaitent remédier à ces inconvénients le plus rapidement possible et de manière durable. C'est possible grâce à nos solutions de produits. De plus, avec notre système de réparation unique en son genre, qui peut être mis en œuvre même à des températures allant jusqu'à -10 °C. Les entreprises de construction et les services d'entretien des routes peuvent ainsi utiliser le produit toute l'année pour réparer les défauts et les nids de poule.

En raison de la nature du matériau et de sa consistance, nos systèmes de mortier de réparation peuvent également être utilisés pour réparer les arêtes ou les zones d'arrachement (par exemple les bordures, les marches d'escalier, les rampes). Le produit n'est pas seulement utilisé à l'extérieur, mais aussi dans les entrepôts et les bâtiments industriels.

Le réseau routier en Allemagne est déjà surchargé et les prévisions du gouvernement fédéral ne prévoient pas d'amélioration à l'avenir, bien au contraire. Étant donné que la plupart des revêtements routiers en Allemagne sont en asphalte, un autre facteur décisif de détérioration des routes vient s'ajouter à la charge permanente du trafic. Au fil du temps, l'asphalte perd de son élasticité et de son pouvoir adhésif, le matériau se fatigue. Des fissures apparaissent d'abord, puis des nids de poule se forment, notamment à cause de l'érosion et de la formation de glace dans les fissures.

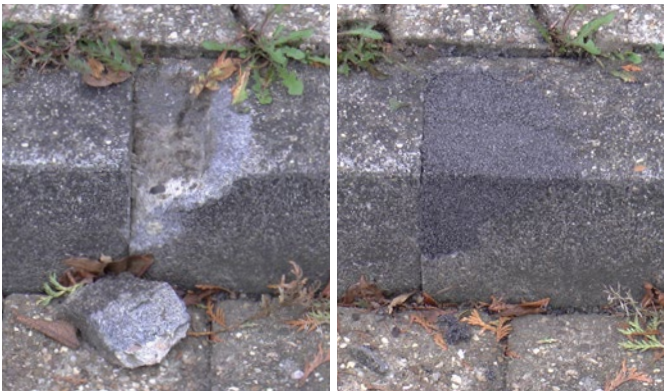
Les nids-de-poule sont à la fois une nuisance et une source de danger. Il est logique que ces trous doivent être réparés le plus rapidement possible et de manière durable - même ou surtout en hiver, lorsque le temps est disponible pour de tels travaux de réparation. Mais les températures négatives font échouer la plupart des matériaux dès la phase de mise en œuvre. En outre, de nombreux produits s'effritent au bout d'un certain temps, de sorte que la rénovation n'est pas durable. Nous avons la solution pour vous!



Constat de l'état des joints de caniveaux Ville de Zülrich, après 10 ans.
Statusrapport over het voegen van dakgoten in de stad Zülrich, na 10 jaar.



Zülrich, ROMPOX® - D4000 HR



NL – Kuilen, gebreken en gebroken stoepranden zijn zowel een bron van overlast als van gevaar. Het is logisch dat steden en gemeenten deze gebreken zo snel mogelijk en blijvend willen repareren. Onze productoplossingen maken dat mogelijk. Bovendien bieden we met ons zeer reactieve mortelsysteem een unieke reparatiemortel in de winter die zelfs kan worden aangebracht bij temperaturen tot -10 °C. Dit betekent dat bouwplaatsen en wegwerkers deze gebreken snel en blijvend kunnen repareren.

Dit betekent dat werven en wegenonderhoudsdiensten het product het hele jaar door kunnen gebruiken om defecten en kuilen te repareren. Dankzij de materiaaleigenschappen en consistentie kunnen onze reparatiemortelsystemen ook worden gebruikt voor het repareren van randen of uitsparingen (bijv. stoepranden, trap treden, opritten). Het product wordt niet alleen buiten gebruikt, maar ook in magazijnen en industriële hallen.

Het wegennet in Duitsland is al overbelast en de prognose van de Duitse regering ziet geen verbetering in de toekomst, integendeel. Aangezien de meeste wegdekken in Duitsland van asfalt zijn gemaakt, is er naast de constante verkeersbelasting nog een andere bepalende factor voor schade aan wegen. Na verloop van tijd verliest asfalt zijn elasticiteit en kleefkracht, het materiaal verouderd. Eerst ontstaan er scheuren, die vervolgens leiden tot kuilen door onder andere erosie en ijsvorming in de scheuren.

Kuilen zijn zowel hinderlijk als gevaarlijk. Het is logisch dat deze gaten zo snel mogelijk en permanent worden gerepareerd - ook of vooral in de winter, wanneer er tijd is voor dergelijke reparatiewerkzaamheden. De meeste materialen gaan echter al in de verwerkingsfase kapot door de temperaturen onder het vriespunt. Bovendien brokkelen veel producten na een bepaalde tijd af, zodat de reparatie niet blijvend is. Wij hebben de oplossing voor u!



Consolidation de gravillons et de gravier Consolidatie van steenslag en grind



Surfaces et joints extrêmement perméables

FR – Nos systèmes de consolidation des gravillons et du gravier sont parfaitement adaptés aux trottoirs, aux surfaces décoratives ainsi qu'aux joints très larges et offrent une surface antidérapante et esthétique, parfaitement adaptée aux piétons. La grande perméabilité à l'eau du produit permet un bon drainage et empêche les gravillons ou le gravier de s'enlever et de s'éparpiller, ce qui réduit l'entretien. Idéal pour les parcs publics, les jardins, les trottoirs ou les cimetières. La surface peut être facilement nettoyée à l'aide d'un balai, d'un souffleur de feuilles ou d'un nettoyeur à haute pression sans que la surface ne soit endommagée.

Une surface durable et pérenne grâce à nos solutions de consolidation des gravillons. Également en ce qui concerne la construction de voies sans obstacles, conformément à la loi sur l'égalité des personnes handicapées - BGG §4 et §8. Les personnes doivent pouvoir utiliser les espaces publics sans restriction et sans aide extérieure, indépendamment de leur éventuel handicap. Grâce à nos systèmes, les revêtements de places et de chemins peuvent être réalisés de manière à être accessibles à tous.



Extreem waterdoorlatende oppervlakken en voegen

NL – Onze steenslag- en grindconsolidatiesystemen zijn ideaal voor voetpaden, decoratieve zones en zeer brede voegen, en zorgen voor een slipvast en mooi oppervlak dat perfect is voor voetgangers. De hoge waterdoorlaatbaarheid van het product zorgt voor een goede drainage en voorkomt dat de steenslag of het grind wegslijt en verstrooid raakt, wat op zijn beurt het onderhoud vermindert. Ideaal voor openbare parken, tuinen, wandelpaden of begraafplaatsen. Het oppervlak kan gemakkelijk worden gereinigd met een bezem, bladblazer of hogedrukreiniger zonder het oppervlak te beschadigen.

Duurzaam en duurzaam oppervlak met onze oplossingen voor consolidatie van steenslag. Ook met betrekking tot de aanleg van barrière-vrije paden, in overeenstemming met de Wet Gelijke Kansen voor Gehandicapten - BGG §4 en §8. Mensen moeten onbeperkt en zonder hulp gebruik kunnen maken van openbare ruimten, ongeacht eventuele handicaps. Onze systemen kunnen worden gebruikt om vierkante oppervlakken en paden zo te maken dat ze drempelvrij zijn.



FR – Grâce à leur grande perméabilité à l'eau, nos solutions de consolidation par gravillons sont un excellent choix pour les entourages d'arbres/les bordures d'arbres à la fois économiques et durables. Le drainage élevé autour de l'arbre permet une bonne absorption de l'eau par les racines, tout en évitant la saleté et les déchets autour de l'arbre. Les avantages sont évidents: une bordure d'arbre traditionnelle en métal est chère en termes de matériau, de traitement et d'entretien. Notre solution, en revanche, convainc par une durée de traitement plus courte, des coûts nettement plus faibles et un respect de l'environnement fondamentalement plus élevé. De bons arguments pour les communes pour lesquelles la durabilité est importante.

Il est déjà possible d'équiper les jeunes arbres de nos "tapis d'arbres", mais il convient de noter qu'un anneau de protection doit être placé autour du tronc des jeunes arbres ou des arbres récemment plantés afin d'éviter d'endommager le tronc pendant la croissance. Pour les arbres dont le tronc a un diamètre de 20 cm ou plus, le produit peut être placé jusqu'au tronc, car l'arbre est maintenant assez fort pour se faire de la place pour grandir.

Un entourage d'arbre de ROMEX® présente de nombreux avantages par rapport aux grilles d'arbres métalliques souvent utilisées:

- Moins cher à l'achat
- Coûts ultérieurs plus faibles
- Nettoyage facile
- Nombreuses possibilités d'aménagement
- Perméabilité à l'eau
- Grandit avec l'arbre



Grilles d'arbres/entourages d'arbres Boomschijven/boomranden



NL – Door hun hoge waterdoorlatendheid zijn onze oplossingen voor gristabilisatie een uitstekende keuze voor goedkope en tegelijkertijd duurzame boomborders/boomschijven. De hoge drainage rond de boom zorgt voor een goede wateropname door de wortels en tegelijkertijd wordt vuil en zwerfvuil rond de boom vermeden. De voordelen zijn duidelijk: een conventionele metalen boomschijf is duur in termen van materiaal, verwerking en onderhoud. Onze oplossing daarentegen overtuigt door een kortere verwerkingstijd, aanzienlijk lagere kosten en een fundamenteel hogere milieuvriendelijkheid. Goede argumenten voor gemeenten voor wie duurzaamheid belangrijk is.

Zelfs jonge bomen kunnen worden voorzien van onze "boomschijven", maar er moet wel worden opgemerkt dat er een beschermende ring om de stam van jonge of pas geplante bomen moet worden geplaatst om schade aan de stam tijdens de groei te voorkomen. Bij bomen met een stamdiameter van 20 cm of meer kan het product tot aan de stam worden gebracht, omdat de boom nu sterk genoeg is om zichzelf de ruimte te geven om te groeien.

Een boomborder van ROMEX® biedt veel voordelen ten opzichte van de metalen boomschijven die vaak worden gebruikt:

- Goedkoper in aanschaf
- Lagere vervolgkosten
- Gemakkelijk schoon te maken
- Breed scala aan ontwerp mogelijkheden
- Waterdoorlatend
- Groeit met de boom mee

GARANTIE DU SYSTÈME ROMEX
GARANTIE OP HET ROMEX® SYSTEEM



Jouer la carte de la sécurité - jusqu'à 10 ans de garantie
Speel op veilig - tot 10 jaar garantie

FR - La GARANTIE SYSTEME ROMEX® est un véritable avantage concurrentiel pour chaque client. ROMEX® est le premier et le seul fabricant dans le domaine de la construction de pavés et de dalles à offrir une telle garantie à ses clients. ROMEX® est synonyme de sécurité, notamment pour les entreprises spécialisées qui, de nos jours, offrent souvent à leurs clients finaux une garantie de cinq ans sur leurs prestations de construction, conformément au Code civil allemand (BGB).

Les SYSTÈME DE LIT ET DE JOINTOIEMENT ROMEX® sont utilisés avec succès depuis des décennies, tant dans le secteur privé que dans le secteur public. Lorsqu'il est posé dans les règles de l'art, ROMEX® offre une GARANTIE SYSTÈME pouvant aller jusqu'à 10 ans, pour une durée d'utilisation normative (espérance de vie moyenne) pouvant atteindre 50 ans. Avec la GARANTIE SYSTEME ROMEX®, en abrégé RSG, ROMEX® est le premier fabricant de systèmes de lit de pose et de jointoiement de pavés ainsi que de sécurités anti-déplacement innovantes à offrir au client une garantie supplémentaire, en plus de la garantie légale.

Le domaine public comprend les pavés et les dalles sur les routes, les chemins et les places. La structure conforme aux règles est soumise aux exigences de la VOB et de la RStO 12. Les classes de charge sont réparties en fonction des sollicitations, en passages d'axes équivalents de 10 t pendant la période d'utilisation normative. En commençant par Bk 0,3 (300.000 passages d'essieux équivalents de 10 t) jusqu'à Bk 3,2 (3.200.000 passages d'essieux équivalents de 10 t). En outre, les situations exceptionnelles sont considérées séparément, comme par exemple les arrêts de bus, les gares routières ou les ronds-points. Les influences extérieures dues au gel et au sel de déneigement, les charges élevées permanentes dues aux forces de torsion et de poussée ainsi que les sollicitations dues aux balayeuses aspirantes ou aux manifestations municipales, représentent des défis importants auxquels la superstructure, le revêtement et les joints doivent résister. Nous souhaitons offrir aux architectes, aux planificateurs et aux maîtres d'ouvrage la sécurité nécessaire d'un revêtement durable.

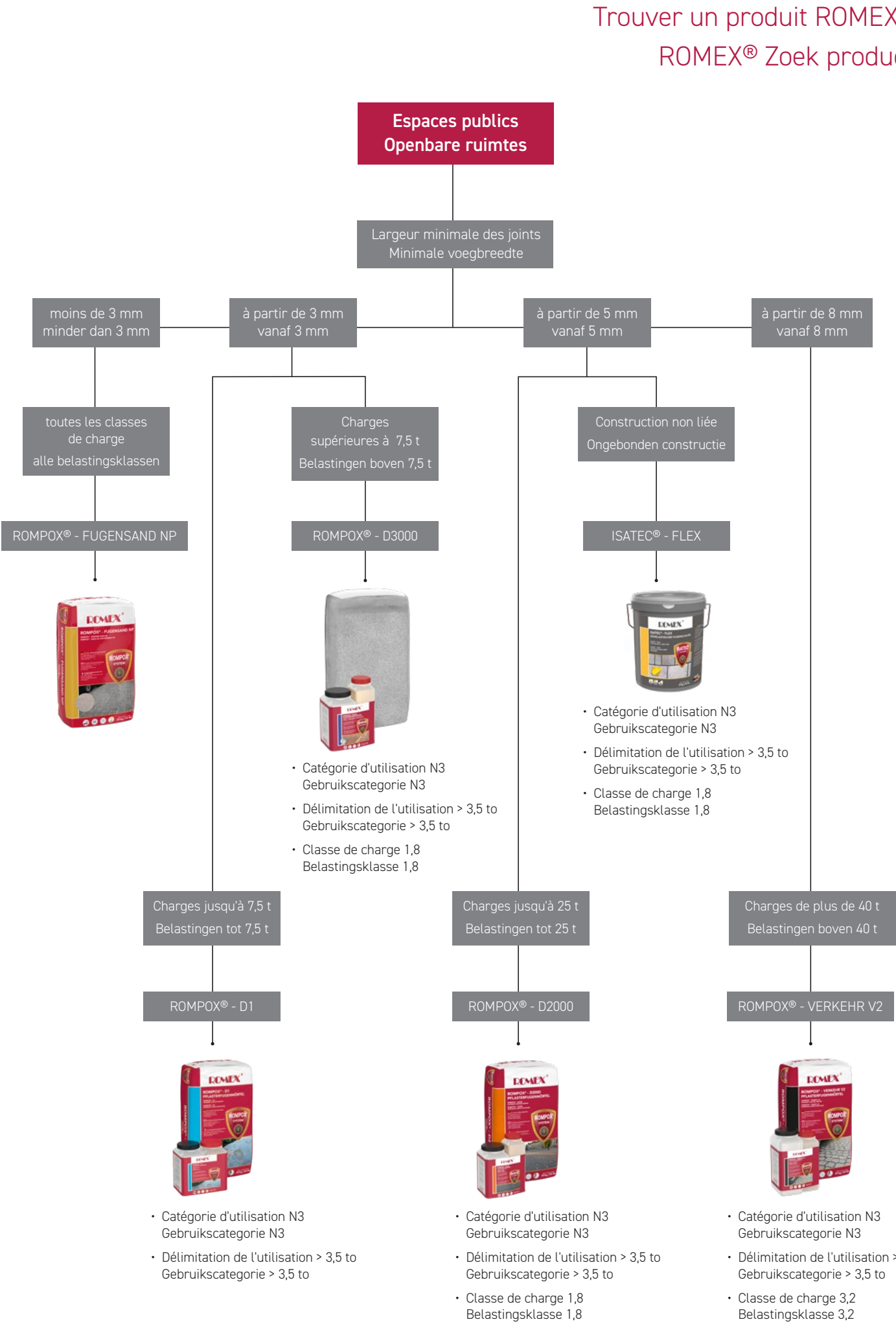
En cas d'exécution dans les règles de l'art, conformément aux réglementations en vigueur, nous garantissons avec nos systèmes, aussi bien pour la construction liée que pour la construction non liée, un revêtement durable qui résiste sans problème à toutes les influences et charges qui se présentent.

NL - De ROMEX® SYSTEM GARANTIE is een echt concurrentievoordeel voor iedere klant. ROMEX® is de eerste en enige fabrikant op het gebied van bestrating en platenbouw die zijn klanten een dergelijke garantie biedt. ROMEX® betekent zekerheid, vooral voor gespecialiseerde bedrijven die hun eindklanten tegenwoordig vaak vijf jaar garantie geven op hun bouwprestaties conform het Duitse Burgerlijk Wetboek (BGB).

De ROMEX® BEDDING-EN VOEGWERKSYTEMEN worden al tientallen jaren met succes toegepast in zowel particuliere als openbare ruimten. Bij vakkundige montage biedt ROMEX® een SYSTEEMGARANTIE tot 10 jaar, bij een normatieve levensduur (gemiddelde levensduurverwachting) tot 50 jaar. Met de ROMEX® SYSTEEMGARANTIE, afgekort RSG, is ROMEX® de eerste fabrikant van bestratingsbed- & voegsystemen en innovatieve verdringingsbeschermingssytemen die de verwerkende klant een extra garantie biedt naast de wettelijke garantie.

De publieke sector omvat bestratingen en platen op wegen, paden en pleinen. De standaardconstructie is onderworpen aan de eisen van de VOB (Duitse bouwvoorschriften) en de RStO 12 (Duitse wegenverkeerswet). De belastingsklassen zijn verdeeld volgens de belasting in equivalente asovergangen van 10 ton in de normatieve gebruikspe-riode. Beginnend met Bk 0.3 (300.000 equivalente asovergangen van 10 ton) tot Bk 3.2 (3.200.000 equivalente asovergangen van 10 ton). Daarnaast worden uitzonderlijke situaties apart beschouwd, zoals bushaltes, busstations of rotondes. Invloeden van buitenaf door vorst en dooizout, permanent hoge belastingen door torsie- en schuifkrach-ten en de belasting door stofzuigers of gemeentelijke evenementen vormen grote uitdagingen waaraan de bovenbouw, het wegdek en de voegen het hoofd moeten bieden. Wij willen architecten, planners en eigenaars van gebouwen de nodige zekerheid bieden voor een duurz-ame bestrating.

Wanneer het professioneel wordt uitgevoerd in overeenstemming met de geldende voorschriften, garanderen we een duurzame bestrating met onze systemen voor zowel gelijmde als ongelijmde bouwmethod- en, die alle voorkomende invloeden en belastingen probleemloos kunnen weerstaan.





! Vous trouverez plus d'informations dans notre brochure de référence.
Meer informatie vindt u in onze referentiebrochure.

Nous sommes toujours là pour vous conseiller!
Wij staan altijd voor u klaar en adviseren u graag!

+49 2225 70954-20 | www.romex-ag.de

AGIR DE MANIÈRE RESPONSABLE

DURABILITÉ

En tant qu'entreprise familiale, nous considérons que l'humanité, la confiance et la durabilité constituent la base d'une collaboration fructueuse. Nous considérons ces valeurs comme une ressource sociale, afin de créer une valeur ajoutée pour tous ceux qui travaillent avec nous. Nous sommes conscients qu'il n'existe qu'une seule planète, la Terre. C'est pourquoi nous considérons que la durabilité signifie également assumer une responsabilité sociale. Nous le faisons notamment en nous fixant des objectifs climatiques, par exemple dans le domaine des produits et des processus de production durables. En 2021, ces efforts ont été récompensés par deux distinctions. Tant le VCI (Verband der Chemischen Industrie e. V.) qu'EcoVadis, le plus grand et le plus fiable fournisseur mondial de notations de durabilité, ont récompensé notre engagement dans le domaine de la durabilité. EcoVadis nous a décerné la médaille d'argent en reconnaissance de nos succès en matière de durabilité.

Le VCI nous a décerné le prix spécial des PME 2021 pour notre contribution au concours Responsible Care "Notre contribution à la protection du climat". Notre projet "Mortier pour joints de pavés à base de matières premières respectueuses de l'environnement et d'emballages recyclés" a été récompensé. Le cœur du projet est le développement d'un mortier de jointoiement avec un nouveau liant à base de matières premières renouvelables. De plus, le composant principal, le sable, a été remplacé par des produits recyclés. Les emballages utilisés jusqu'à présent ont été remplacés par des plastiques recyclés issus de déchets ménagers ou industriels, et l'énergie nécessaire à la production est générée par l'énergie solaire. En tant que PME du secteur de la chimie de la construction, nous avons pu prouver ici comment il est possible de considérer la durabilité dans son ensemble et de la mettre en œuvre de manière exemplaire.

En 2022, nous avons remporté le prestigieux BHB BranchenAward. Dans la catégorie BEST OF ECO, ROMEX® a été récompensé pour son mortier de jointoiement de pavés durable. En finale, nous nous sommes imposés face à des concurrents de renom tels que Gardena et Black & Decker.

VERANTWOORDELIJKE ACTIE

DUURZAAMHEID

Als familiebedrijf vormen menselijkheid, vertrouwen en duurzaamheid de basis van een vruchtbare samenwerking. We beschouwen deze waarden als een sociale hulpbron om meerwaarde te creëren voor iedereen die met ons samenwerkt. We zijn ons ervan bewust dat er maar één planeet aarde is. Daarom betekent duurzaamheid voor ons ook het nemen van sociale verantwoordelijkheid. Dit doen we onder andere door zelf klimaatdoelen te stellen, bijvoorbeeld op het gebied van duurzame producten en productieprocessen. In 2021 werden deze inspanningen erkend met twee prijzen. Zowel de VCI (Duitse vereniging van de chemische industrie) als EcoVadis, 's werelds grootste en meest betrouwbare leverancier van duurzaamheidsbeoordelingen, erkennen onze inzet voor duurzaamheid. EcoVadis heeft ons de zilveren medaille toegekend als erkenning voor onze prestaties op het gebied van duurzaamheid.

We ontvingen de Special Award of Medium-Sized Businesses 2021 van de VCI voor onze bijdrage aan de Responsible Care-wedstrijd "Onze bijdrage aan klimaatbescherming". De prijs ging naar ons project "Bestratingsmortel gemaakt van milieuvriendelijke grondstoffen en gerecyclede verpakkingen". De kern van het project is de ontwikkeling van een voegmiddel met een nieuw bindmiddel op basis van hernieuwbare grondstoffen. Daarnaast werd het hoofdingrediënt zand vervangen door gerecyclede producten. De vorige verpakking werd vervangen door gerecyclede plastic uit huishoudelijk of commercieel afval en de energie die nodig is voor de productie wordt opgewekt met zonne-energie. Hier konden we als middelgroot bedrijf uit de bouwchemicaliënsector bewijzen hoe duurzaamheid holistisch kan worden bekeken en op voorbeeldige wijze kan worden geïmplementeerd.

In 2022 wonnen we de prestigieuze BHB BranchenAward. In de categorie BEST OF ECO werd ROMEX® bekroond voor zijn duurzame bestratingsvoeg. In de finale namen wij het op tegen gerenommeerde concurrenten van Gardena en Black & Decker.

Suivez-nous | Volg ons

