



Kossuth Lajos tér (Magyarország | Maďarsko), ROMPOX® - D2000

SYSTÉMOVÉ RIEŠENIA ROMEX® | SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ ROMEX®

VEREJNÁ OBLASŤ | VEŘEJNÝ PROSTOR

Sledujte nás



+49 (0) 2225 70954-20
sales@romex.de | [romex.de](https://www.romex.de)



ROMEX®



**UŽ VIAC AKO 30 ROKOV JE SPOLOČNOSŤ ROMEX® JEDNÝM
Z POPREDNÝCH SVETOVÝCH VÝROBCOV
SPOJOVACÍCH MÁLT NA BÁZE SYNTETICKÝCH ŽIVÍC.**

DOPORUČUJEME. SERVIS. ŠKOLENIE.

SK – Od svojho založenia v roku 1989 sa špecializujeme na vývoj, výrobu a distribúciu produktov stavebnej chémie. Patria k nim vysokokvalitné dvojzložkové malty na škáry dlažby, rýchlotvrdnúce opravné malty, čisté riešenia na stabilizáciu štiepky a náš systém ochrany proti posunutiu ROMEX® - ISATEC®, ktorý je na trhu jedinečný.

Ako priekopník inovatívnych spojovacích systémov na báze syntetických živíc realizujeme náročné stavebné projekty po celom svete k spokojnosti všetkých zúčastnených strán. Ponúkame individuálne poradenstvo, servis na stavbe a osobnú podporu až po kolaudáciu. Naši technici ako spoľahlivý projektový partner a riešiteľ problémov s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti renovácie a rekonštrukcie verejných spevnených plôch sprevádzajú váš projekt vzorovými plochami a inštrukciou na stavbe.

Dnes sa s hrdosťou ohliadame za priekopníckymi inováciami a ocenenými produktmi v oblasti utesňovania škár a ochrany proti posunutiu v kombinácii s príslubom neustáleho rozvoja nášho sortimentu a našich služieb, aby sme aj v budúcnosti zostali vaším prvým kontaktným miestom pre udržateľné riešenia a čisté, bezzvyškové, vodopriepustné a trvanlivé škárovanie dlažbových plôch.

Prostredníctvom Akadémie ROMEX® ponúkame vám a vašim zamestnancom, ako aj všetkým účastníkom projektu až po inštalátorov, širokú škálu informácií o všetkých aspektoch špárovania, ochrane proti vytlačaniu, aktuálnych predpisoch a inováciách. Využite veľkú flexibilitu našej akadémie a využite nás všade tam, kde je to potrebné. Vo vašej kancelárii, na stavbe, online alebo v našej centrále v Meckenheime.

**SPOLEČNOST ROMEX® JE JIŽ VÍCE NEŽ 30 LET JEDNÍM
Z PŘEDNÍCH SVĚTOVÝCH VÝROBCŮ SPÁROVACÍCH MALT NA BÁZI
SYNTETICKÝCH PRYSKYŘIC.**

DOPORUČUJEME. SERVIS. ŠKOLENIE.

CS – Od svého založení v roce 1989 se specializujeme na vývoj, výrobu a distribuci výrobků stavební chemie. Patří mezi ně vysoce kvalitní dvoustožkové malty pro špárování dlažby, rychle tvrdnoucí opravné malty, čistá řešení pro stabilizaci štěpků a náš systém ochrany proti posunutí ROMEX® - ISATEC®, který je na trhu jedinečný.

Jako průkopník inovativních spárovacích systémů na bázi syntetických pryskyřic realizujeme náročné stavební projekty po celém světě ke spokojenosti všech zúčastněných stran. Nabízíme poradenství na míru, servis na staveništi a osobní podporu až po kolaudaci. Jako spolehlivý projektový partner a řešitel problémů s dlouholetými zkušenostmi v oblasti renovací a rekonstrukcí veřejných zpevněných ploch budou naši technici doprovázet váš projekt vzorovými plochami a instrukcemi na stavbě.

Dnes se hrdě ohlížíme za průkopnickými inovacemi a oceněnými produkty v oblasti těsnění spár a ochrany proti posunutí spolu se slibem, že budeme neustále rozvíjet náš sortiment a naše služby, abychom i v budoucnu zůstali vaším prvním kontaktním místem pro udržitelná řešení a čisté, bezzbytkové, vodopropustné a trvanlivé špárování dlažebních ploch.

Díky Akademii ROMEX® nabízíme vám a vašim zaměstnancům, stejně jako všem účastníkům projektu až po montážní firmy, širokou škálu informací o všech aspektech špárování, ochraně proti vytěsňování, aktuálních předpisech a inovacích. Využijte velkou flexibilitu naší akademie a využijte nás všude tam, kde je to potřeba. Ve vaší kanceláři, na stavbě, online nebo v naší centrále v Meckenheimu.

Pešie zóny, trhoviská a ulice

Pěší zóny, tržiště a ulice



SK – Zvýšené dopravné zaťaženie, zásobovanie, týždenné a vianočné trhy, extrémne poveternostné podmienky a s tým spojené čistenie chodníkov vákuovými zemetacími strojmi podporujú zmrašťovanie škár a následne eróziu celého dláždeného povrchu. S každým obdobím mrazov sa hydraulicky stmelené škáry so slabými miestami ďalej poškodzujú, praskajú a vylamujú sa. Z dlhodobého hľadiska je výsledkom prázdna škára, posunutá dlažba a zničený vzhľad povrchu. Veľkým problémom je nemožnosť chôdze po povrchu astým spojené riziko nehôd pre obyvateľov a turistov. Vďaka našej malte na škáry dlažby zo syntetickej živice sú škody spôsobené mrazom minulosťou, rovnako ako nevzhľadné cementové šmuhy. Vďaka našim systémom špárovacích malt vyzerajú najmä prestížne plochy vizuálne príťažlivo. Ďalšou výhodou systémov na báze syntetickej živice je, že po dokončení škárovania sa môžu rýchlo uvoľniť. Na rozdiel od väčšiny hydraulicky viazaných škárovacích malt, ktoré možno uvoľniť pre prevádzku až po 28 dňoch, naše škárovacie systémy možno uvoľniť už po 24 hodinách.

Ani najväčšie zaťaženie spôsobené autobusovou a nákladnou dopravou nie je pre našu škárovaciu maltu žiadnym problémom, ak je vhodný podklad. V závislosti od systému majú naše malty na škárovanie dlažby hodnoty pevnosti v tlaku výrazne nad 50 N/mm² a dokážu odolať takýmto zaťaženiam.



CS – Zvyšujúci sa dopravní zaťaženia, zásobovací provoz, týždenní a vánoční trhy, extrémní povětrnostní podmínky a s tím spojené čištění chodníků vysavačovými zemetacími stroji podporují smršťování spár a následně erozi celého dlážděného povrchu. S každým mrazivým obdobím se hydraulicky lepené spáry se slabými místy dále poškazují, praskají a vylamují se. Dlouhodobě je výsledkem prázdná spára, posunutá dlažba a zničený vzhled povrchu. Velkým problémem je nemožnost chůze po povrchu astím spojené riziko nehod pro obyvatele a turisty. Díky naší maltě na spáry dlažby ze syntetické pryskyřice je poškození mrazem minulostí, stejně jako nevzhledné cementové šmuhy. Díky našim systémům spárovací malty vypadají zejména prestižní plochy vizuálně atraktivně. Další výhodou systémů ze syntetické pryskyřice je, že je lze po dokončení spárování rychle uvolnit. Na rozdíl od většiny hydraulicky vázaných spárovacích malt, které lze uvolnit pro provoz až po 28 dnech, lze naše spárovací maltové systémy uvolnit již po 24 hodinách.

Ani největší zatížení způsobené provozem autobusů a nákladních vozidel není pro naši spárovací maltu problém, pokud je vhodný podklad. V závislosti na systému mají naše spárovací malty na dlažbu hodnoty pevnosti v tlaku výrazně vyšší než 50 N/mm² a takovým zatížením odolávají.



SK – Možnosti renovácie starých povrchov dlažby boli často obmedzené. V závislosti od spôsobu využitia a rozsahu poškodenia povrchu dlažby zostávala jedinou možnosťou finančne náročná rekonštrukcia povrchu. Staré škáry možno obnoviť bez potreby vynášania a kladenia nových dlažobných kociek, ak sa po povrchu dlažby ešte dá chodiť a jazdiť, horný povrch je stále v dobrom stave a dlažobné kocky nie sú poškodené. Zákazník je spokojný s úrovňou povrchu a je potrebná len oprava škáry a stabilizácia dlažby. Na prepracovanie a opravu starých cementových škár sa môže použiť naša škárovacia hmota na dlažbu. Opraviť možno aj najužšie škáry a trhliny v povrchu dlažby. Šírka škár musí byť minimálne 3 mm a hĺbka minimálne 10 mm.

Z dlhodobého hľadiska vznikajú miestnym orgánom značné následné náklady na údržbu a opravu spevnených plôch. Najmä pri ročnom rozpočte 0,50 - 1,00 EUR na meter štvorcový stoja miestne orgány pred neriešiteľnými úlohami. Ďalším nezanedbateľným problémom je zodpovednosť obce za nehody spôsobené nevysporiadanou a nezabe-

Renovácia poškodených cementových škár

Renovace poškozených cementových spár

zpečenou dlažbou. K tomu sa pridáva vysoké zaťaženie spôsobené zásobovacou dopravou a zemetacími strojmi na plochách, ktoré vo fáze plánovania nikdy neboli určené na takúto využitie. Keď sa vytvorí slabé miesto, treba rýchlo konať, pretože šmykové a strihové sily prispievajú k deštrukcii susednej, ešte neporušenej dlažby v dôsledku "domino efektu". Chybné spoje sa musia okamžite opraviť.

CS – Možnosti renovace starých dlažebních povrchů byly často omezené. V závislosti na způsobu využití a rozsahu destrukce povrchu dlažby zbývala jediná možnost, a to nákladná obnova povrchu. Staré spáry lze renovovat bez nutnosti vynášení a pokládání nových dlažebních kostek, pokud je povrch dlažby stále dobře pochůzný a pojízdný, horní povrch je stále v dobrém stavu a dlažební kostky nejsou poškozeny. Zákazník je spokojen s úrovní povrchu a je požadována pouze oprava spáry a stabilizace dlažby. Naše dlažební spárovací kaše může být použita k přepracování a opravě starých cementových spár. Opravit lze i nejužší spáry a trhliny v povrchu dlažby. Šířka spár musí být minimálně 3 mm a hloubka minimálně 10 mm.

Z dlouhodobého hlediska vznikají místním orgánům značné následné náklady na údržbu a opravy zpevněných ploch. Zejména při ročním rozpočtu 0,50-1,00 EUR na metr čtvereční stojí místní orgány před neřešitelnými úkoly. Dalším nezanedbatelným problémem je odpovědnost obcí za nehody způsobené nebezpečnou a nezabezpečenou dlažbou. K tomu se přidává vysoké zatížení způsobené zásobovací dopravou a zemetacími vozy na plochách, které ve fázi plánování nebyly pro takové využití vůbec určeny. Jakmile se vytvoří slabá místa, je třeba rychle zakročit, protože smykové a stříhové síly přispívají k destrukci sousední, dosud neporušené dlažby v důsledku "dominového efektu". Vadné spoje je třeba okamžitě opravit.



Košice (Slovensko), Hlavná ulica, ROMPOX® - D3000

Obrubníky, odvodňovací kanály a dopravné ostrovčky

Obrubníky, odvodňovací kanály a dopravní ostrůvky

SK – Ponúkame rôzne produktové riešenia na spájanie obrubníkov, odvodňovacích kanálov a dopravných ostrovčekov v súlade s normami. Podľa normy ATV DIN 18318:2019 musia byť škáryv žlaboch široké 10 až 15 mm, dlažba sa musí klásť "čerstvo do čerstvého" a škárovat lepiacou maltou na škáry dlažby. Naše škárovacie systémy s vysokou pevnosťou v tlaku a veľmi dobrými spracovateľskými vlastnosťami sú vhodné na škárovanie žlabov z dlažby z prírodného kameňa alebo betónových tvárnic, ktoré odvádzajú povrchovú vodu do určeného odvodňovacieho systému. Dopravné ostrovčeky by mali byť čisté a nenáročné na údržbu.

Naše systémy sú mimoriadne trvanlivé a odolné voči vplyvom počasia a dopravy, ako aj mechanickému namáhaniu od vysávačov. Škáry zabraňujú rastu buriny a ľahko sa čistia, čo minimalizuje náklady na údržbu. Existujúce plochy sa dajú renovovať bez nutnosti nákladného odstraňovania dlažby.



! Hodnotenie injektáže žlabov v meste Helmbrechts po 10 rokoch
Hodnocení injektáže žlabů v obci Helmbrechts po 10 letech



Ljubljana (Slovinsko), ROMPOX® - D2000

CS – Nabízíme různá produktová řešení pro spárování obrubníků, odvodňovacích kanálů a dopravních ostrůvků v souladu s normami. Podle normy ATV DIN 18318:2019 musí být spáry ve žlabech široké 10-15 mm, dlažba musí být položena "čerstvá do čerstvé" a spárována lepicí maltou na spáry dlažby. Naše spárovací systémy s vysokou pevností v tlaku a velmi dobrými zpracovatelskými vlastnostmi jsou vhodné pro spárování žlabů z přírodního kamene nebo betonové zámkové dlažby, které odvádějí povrchovou vodu do určeného odvodňovacího systému. Dopravní ostrůvky by měly být čisté a nenáročné na údržbu.

Naše systémy jsou mimořádně trvanlivé a odolné vůči povětrnostním vlivům a dopravě i mechanickému namáhání od vysavačových zamečků. Spáry zabraňují růstu plevelu a snadno se čistí, což minimalizuje náklady na údržbu. Stávající plochy lze renovovat bez nutnosti nákladného odstraňování dlažby.



Jönköping (Švédsko), ROMPOX® - D1



Euskirchen (Nemecko | Německo), ROMPOX® - FUGENSAND NP + ROMPOX® - D7000

Pobrežné a zaplavené oblasti

Pobřežní a zaplavené oblasti



Borkum, Wandelbahn (Nemecko | Německo), ROMPOX® - D2000



! Vyhodnotenie projektu Wandelbahn Borkum 7 rokov po dokončení prác.
Hodnocení projektu Wandelbahn Borkum 7 let po dokončení prací.

SK – Pobrežné lokality, oblasti s vysokou hladinou vody a zaplavené oblasti so silným morom kladú osobitné nároky na vykonávanie prác a materiál škár. Okrem toho podložie, najmä na ostrovoch (napr. Borkum), nedokáže v dôsledku prírodných podmienok vždy zabezpečiť požadovaných 45 MPa a poskytuje výrazne nižší modul pružnosti, ako je predpísaný normou. Naše spájkovacie systémy odolné voči slanej a mrazuvzdornej vode sú plne schopné znášať stojacu slanu a sladkú vodu a chrániť spoj pred vyplavením. Vysoká pevnosť v tlaku a silná prídržnosť bokov zabezpečujú potrebnú, trvalú pevnosť spoja a odolávajú extrémnym zataženiam, ako sú napríklad búrkové prívaly. Naše malty sú známe svojou trvanlivosťou a odolnosťou voči extrémnym poveternostným podmienkam. Odolávajú aj vlhkosti, UV žiareniu, slanej vode a chemickým vplyvom, ktoré sú bežné v pobrežných oblastiach.

CS – Pobřežní lokality, oblasti s vysokou hladinou vody a zaplavené oblasti se silným mořem kladou zvláštní nároky na provádění prací a materiál spár. Kromě toho podloží, zejména na ostrovech (např. Borkum), nemůže v důsledku přírodních podmínek vždy zajistit požadovaných 45 MPa a poskytuje výrazně nižší modul pružnosti, než předepisuje norma. Naše spárovací systémy odolné proti slané a mrazuvzdorné vodě jsou plně schopny snášet stojící slanou i sladkou vodu a chránit spáru před vyplavením. Vysoká pevnost v tlaku a silná přídržnost boků zajišťují potřebnou, trvalou pevnost spoje a odolávají extrémnímu zatížení, jako jsou například bouřkové přívaly. Naše malty jsou známy svou trvanlivostí a odolností vůči extrémním povětrnostním podmínkám. Odolávají také vlhkosti, UV záření, slané vodě a chemickým vlivům, které jsou v pobřežních oblastech běžné.

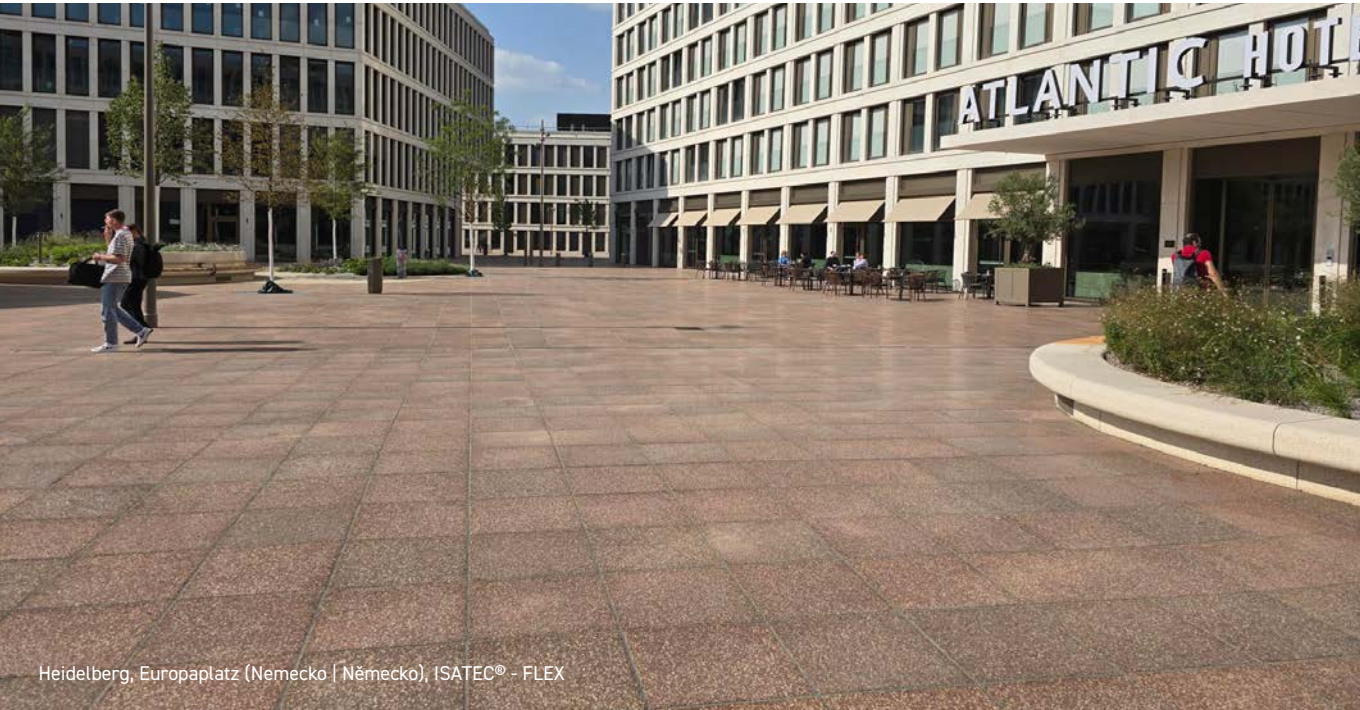
Hamburg (Nemecko | Německo), ROMPOX® - D2000



Hamburg, Fischmarkt (Nemecko | Německo), ISATEC® - FLEX

Ochrana proti posunutiu a pružné uzatváranie škár

Ochrana proti posunutí a pružné uzavření spár



Heidelberg, Europaplatz (Nemecko | Německo), ISATEC® - FLEX

SK – ROMEX® je priekopníkom v oblasti ochrany proti posunutiu veľkoformátových dosiek a dlažby z prírodného kameňa alebo betónu. Vďaka dlhoročnej vývojovej práci s odborníkmi na výstavbu ciest sú naše systémové riešenia jedinečné svojho druhu a ponúkajú najlepšiu ochranu proti posunu a poškodeniu. ISATEC® - FLEX sa inštaluje ako odolné elastické tesnenie škár v kombinácii so systémom proti posunutiu ISATEC® - STOP (Bk3.2 RStO 12) na zabezpečenie dopravných plôch vystavených mimoriadne vysokému zaťaženiu a na zabránenie posunu.

ISATEC® - FLEX je viskoplastický, vodonepriepustný a normám vyhovujúci tesniaci tmel. Je to prvá a jediná viskoelastická špeciálna škárovacia malta na trhu, ktorá sa vďaka svojim vynikajúcim technickým vlastnostiam používa ako škárovací tmel pre horných 30 mm šírky škáry od 5 mm v súlade s letákom SLG o betónových doskách pre dopravné plochy (január 2021). Aby sa zabránilo zmršťovaniu materiálu škáry, napr. v dôsledku dopravného zaťaženia, používania vakuových zametacích strojov alebo rýchlo prúdiacej povrchovej vody, je použitie špeciálnej škárovacej malty ako škárového tmelu nevyhnutné. Toto chránené projektové riešenie, vrátane záruky ROMEX® SYSTEM GUARANTEE (RSG), je dostupné len u nás v tejto forme. Povrchy zaťažené dopravou (VB) musia byť chránené proti posunutiu v obzvlášť zraniteľných oblastiach (zdroj: Združenie pre výskum ciest a dopravy FGSV). Posuny predstavujú poškodenie a ovplyvňujú funkčnosť celej dopravnej plochy. Okrem správneho dimenzovania nosnej konštrukcie je potrebné rozpoznať a chrániť aj nebezpečné miesta. Len tieto oblasti dostávajú špeciálnu ochranu proti posunom. Radi vám poradíme a zaškolíme vás v oblasti ochrany proti posunom.

CS – ROMEX® je průkopníkem v oblasti ochrany proti posunutí velkoformátových desek a dlažeb z přírodního kamene nebo betonu. Díky dlouholeté vývojové práci s odborníky na silniční stavby jsou naše systémová řešení jedinečná svého druhu a nabízejí nejlepší ochranu proti posunutí a poškození. Systém ISATEC® - FLEX se instaluje jako houževnaté pružné těsnění spár v kombinaci se systémem proti posunutí ISATEC® - STOP (Bk3.2 RStO 12), aby se zajistily dopravní plochy vystavené obzvláště vysokému zatížení a zabránilo se posunutí.

ISATEC® - FLEX je viskoplastický, vodopropustný a normám vyhovující spárovací tmel. Jedná se o první a jedinou viskoelastickou speciální spárovací hmotu na trhu, která se díky svým vynikajícím technickým vlastnostem používá jako spárovací tmel pro horní 30mm šířku spáry od 5 mm v souladu s letákem SLG o betonových deskách pro dopravní plochy (leden 2021). Aby se zabránilo smršťování materiálu spáry, např. v důsledku dopravního zatížení, používání vakuových zametačů nebo rychle tekoucí povrchové vody, je použití speciální spárové malty jako těsnění spáry nezbytné. Toto chráněné projektové řešení, včetně záruky ROMEX® SYSTEM GUARANTEE (RSG), je k dispozici pouze u nás v této podobě. Povrchy zatížené dopravou (VB) musí být chráněny proti posunu ve zvláště zranitelných oblastech (zdroj: Sdružení pro výzkum silnic a dopravy FGSV). Posuny představují poškození a ovlivňují funkčnost celé dopravní plochy. Kromě správného dimenzování svršku je nutné rozpoznat a ochránit také nebezpečné oblasti. Pouze těmito oblastem se poskytuje zvláštní ochrana proti posunům. Radi vám poradíme a proškolíme vás v oblasti ochrany proti posunům.



Hodnotenie stavebného materiálu z hľadiska odolnosti proti vodorovnému posunu.
Hodnocení stavebního materiálu z hlediska odolnosti proti vodorovnému posunu.

Posúdenie stavebných materiálov z hľadiska flexibility.
Posouzení stavebních materiálů z hlediska flexibility.

SK – Výmole, defekty a odštiepené obrubníky sú nepríjemné a zároveň predstavujú zdroj nebezpečenstva. Miestne orgány sa preto usilujú o čo najrýchlejšie a trvalé odstránenie týchto problémov. Naše produktové riešenia to umožňujú. S naším vysoko reaktívnym maltovým systémom ponúkame aj jedinečnú opravnú maltu, ktorú možno aplikovať aj pri teplotách do -10 °C. To znamená, že stavebné dvory a sklady údržby ciest môžu túto maltu používať po celý rok. Vďaka vlastnostiam materiálu a konzistencii sa naše opravné malty môžu používať aj na opravu hrán a odštiepených plôch (napr. obrubníkov, schodov a rámp). Systémy sa používajú nielen v exteriéri, ale aj v skladoch a priemyselných halách.

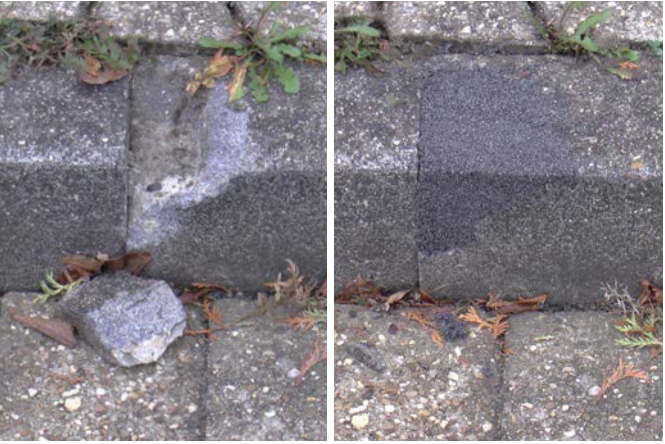
Cestná sieť v Nemecku je už dnes preťažená a v budúcnosti sa neočakáva žiadne zlepšenie. Keďže väčšina povrchov ciest v Nemecku je z asfaltu, existuje okrem trvalého dopravného zaťaženia aj ďalší rozhodujúci faktor pre vznik poškodenia vozovky. Asfalt totiž časom stráca svoju pružnosť a príľnavosť a materiál sa unavuje. Najprv sa objavia trhliny, ktoré sa potom v dôsledku erózie a tvorby ľadu okrem iného vyvinú do výmoľov. Výmole sú nepríjemným problémom a zároveň zdrojom nebezpečenstva. Je potrebné ich čo najrýchlejšie a trvale opraviť, a to aj alebo najmä v zime, keď na takéto opravy môže byť čas. Väčšina materiálov však zlyháva vo fáze spracovania v dôsledku mínusových teplôt. Okrem toho sa mnohé výrobky po určitom čase rozpadnú, čo znamená, že oprava nie je trvalá. Máme pre vás riešenie!



Posúdenie injektáže žľabov Mesto Zülrich, po 10 rokoch.
Posouzení spárování okapů Město Zülrich, po 10 letech.



Zülrich (Nemecko | Německo), ROMPOX® - D4000 HR



CS – Výmoly, defekty a odštípnuté obrubníky jsou nepříjemné a zároveň představují zdroj nebezpečí. Místní úřady proto usilují o co nejrychlejší a nejtrvalejší nápravu těchto problémů. Naše produktová řešení to umožňují. Navíc díky našemu vysoce reaktivnímu maltovému systému nabízíme jedinečnou opravnou maltu, kterou lze aplikovat i při teplotách do -10 °C. To znamená, že stavební sklady a depa pro údržbu silnic mohou tuto maltu používat po celý rok. Díky vlastnostem materiálu a konzistenci lze naše opravné maltové systémy použít také k opravě hran a odštěpených míst (např. obrubníků, schodů a nájezdů). Systémy se používají nejen ve venkovním prostředí, ale také ve skladech a průmyslových halách.

Silniční síť v Německu je již dnes přetížena a v budoucnu se neočekává žádné zlepšení. Vzhledem k tomu, že většina silničních povrchů v Německu je z asfaltu, je zde vedle trvalého dopravního zatížení další rozhodující faktor pro vznik poškození vozovky. Asfalt totiž v průběhu času ztrácí svou pružnost a příľnavost a materiál se unavuje. Nejprve se objevují trhliny, které se pak v důsledku eroze a tvorby ledu mimo jiné vyvíjejí ve výmoly. Výmoly jsou nepříjemnou záležitostí a zároveň zdrojem nebezpečí. Je třeba je co nejrychleji a trvale opravit, a to i nebo zejména v zimě, kdy na takové opravy může být čas. Většina materiálů však selhává ve fázi zpracování vlivem teplot pod bodem mrazu. Kromě toho se mnohé výrobky po určité době rozpadají, což znamená, že oprava není trvalá. Máme pro vás řešení!

Stabilizácia štrkom a štrkom

Stabilizace štěrkiem a štěrkiem



Dresden, Deutsches Hygiene-Museum (Nemecko | Německo), ROMPOX® - 201 DEKO UV

Trvalo udržateľné odizolovanie povrchu vďaka extrémne vodopriepustným povrchom a škáram

SK – Naše štrkové a štrkové stabilizačné systémy sú ideálne pre chodníky, dekoratívne plochy a veľmi široké škáry, pretože poskytujú istý a atraktívny povrch, ktorý j e ideálny pre chodcov. Vysoká priepustnosť vody týchto systémov umožňuje dobré odvádzanie vody a zabraňuje odstraňovaniu a rozptyľovaniu štrku alebo kameniva, čo následne znižuje frekvenciu údržby. Systémy sú ideálne pre verejné parky, záhrady, cintoríny a chodníky. Povrch sa nepoškodzuje pri čistení metlou, fúkačom lístia alebo tlakovým čističom.

Naše riešenia na stabilizáciu posypového materiálu vytvárajú trvanlivé a udržateľné povrchy, a to aj s ohľadom na bezbariérovú výstavbu chodníkov v súlade so zákonom o rovnosti osôb so zdravotným postihnutím (BGG §4 a §8). Všetci ľudia by mali mať možnosť využívať verejné priestranstvá bez obmedzení a bez pomoci, bez ohľadu na ich zdravotné postihnutie. Naše systémy možno použiť na výstavbu námestí a chodníkov tak, aby boli bezbariérové.



Udržiteľné odtěsnění povrchu díky extrémně vodopropustným povrchům a spárám.

CS – Naše štěrkové a štěrkové stabilizační systémy jsou ideální pro chodníky, okrasné plochy a velmi široké spáry a poskytují jistý a atraktivní povrch, který j e ideální pro chodce. Vysoká vodopropustnost těchto systémů umožňuje dobré odvodnění a zabraňuje odstraňování a rozsypávání štěrku nebo drti, což následně snižuje četnost údržby. Systémy jsou ideální pro veřejné parky, zahrady, hřiškovy a chodníky. Při čištění koštětem, foukačem listů nebo tlakovou myčkou nedochází k poškození povrchu.

Naše řešení pro stabilizaci posypového materiálu vytvářejí trvanlivé a udržitelné povrchy, a to i s ohledem na bezbariérovou výstavbu chodníků v souladu se zákonem o rovnosti osob se zdravotním postižením (BGG §4 a §8). Všichni lidé by měli mít možnost využívat veřejná prostranství bez omezení a bez pomoci, a to bez ohledu na případné zdravotní postižení. Naše systémy lze použít k výstavbě náměstí a chodníků tak, aby byly bezbariérové.



SK – Vďaka vysokej priepustnosti vody sú naše systémy stabilizácie štrkom a štrkom vynikajúcou voľbou pre lacné, ale udržateľné obklady stromov. Vysoká drenážna kapacita okolo stromu umožňuje dobrú absorpciu vody koreňmi. Zároveň sa zabráni vzniku nečistôt a úlomkov v okolí stromu. Na druhej strane, bežný kotúč na stromy je nákladný z hľadiska materiálu, spracovania a údržby. Naše systémy sa naopak vyznačujú krátkym časom spracovania, šetrnosťou k životnému prostrediu a nižšími nákladmi. To sú dobré argumenty pre miestne orgány, pre ktoré je udržateľnosť dôležitá.

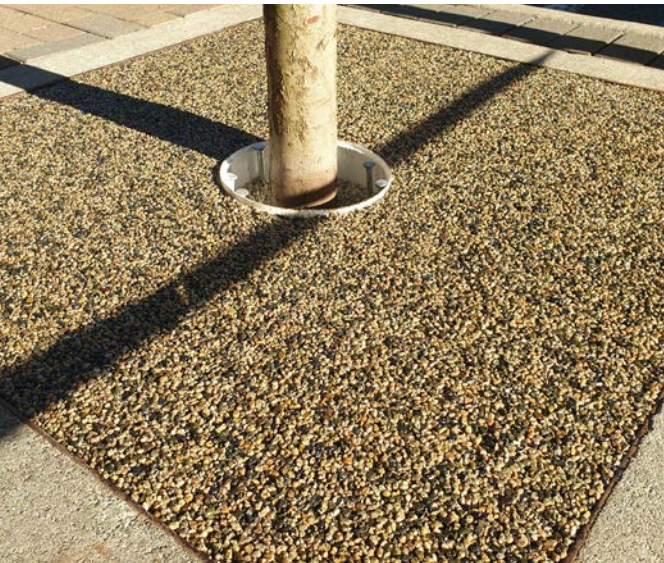
Aj mladé a čerstvo vysadené stromčeky je možné ošetriť našimi "kotúčmi", treba však poznamenať, že je potrebné zabrániť poškodeniu kmeňov stromov vytvorením ochranného kruhu okolo nich. V prípade stromov s priemerom kmeňa 20 cm a viac sa náš výrobok môže použiť až po kmeň, pretože strom je teraz dostatočne silný na to, aby si poskytol priestor na rast.

Výhody v porovnaní s často používanými kovovými stromovými kotúčmi na prvý pohľad:

- Lacnejší nákup
- Nižšie následné náklady
- Jednoduché čistenie
- Široká škála konštrukčných možností
- Priepustnosť vody
- Rastie spolu so stromom



Varšava (Poľsko), ROMPOX® - PROFI-DEKO



Vancouver (Kanada), ROMPOX® - PROFI-DEKO

Stromové kotúče/okruhy stromov

Kotouče na stromy/okruhy stromů



Duna korzó (Magyarország | Maďarsko), ROMPOX® - PROFI-DEKO

CS – Díky vysoké propustnosti vody jsou naše štěrkové a štěrkové stabilizační systémy vynikající volbou pro levné, ale udržitelné obklady stromů. Vysoká drenážní kapacita v okolí stromu umožňuje dobrou absorpci vody kořeny. Současně se zamezí vzniku nečistot a odpadků v okolí stromu. Naproti tomu běžný kotouč na stromy je nákladný z hlediska materiálu, zpracování a údržby. Naše systémy se naopak vyznačují krátkou dobou zpracování, šetrností k životnímu prostředí a nižšími náklady. To jsou dobré argumenty pro místní úřady, pro které je udržitelnost důležitá.

I mladé a čerstvě vysazené stromy lze opatřit našimi "kotouči", je však třeba upozornit, že je třeba zabránit poškození kmenů stromů vytvořením ochranného kruhu kolem nich. U stromů s průměrem kmene 20 cm a více lze náš výrobek aplikovat až ke kmeni, protože strom je nyní dostatečně silný na to, aby si sám poskytl prostor pro růst.

Přehled výhod oproti často používaným kovovým stromovým diskům:

- Levnější pořízení
- Nižší následné náklady
- Snadné čištění
- Široká škála možností provedení
- Propustnost vody
- Roste se stromem



Hrajte na istotu - záruka až 10 rokov

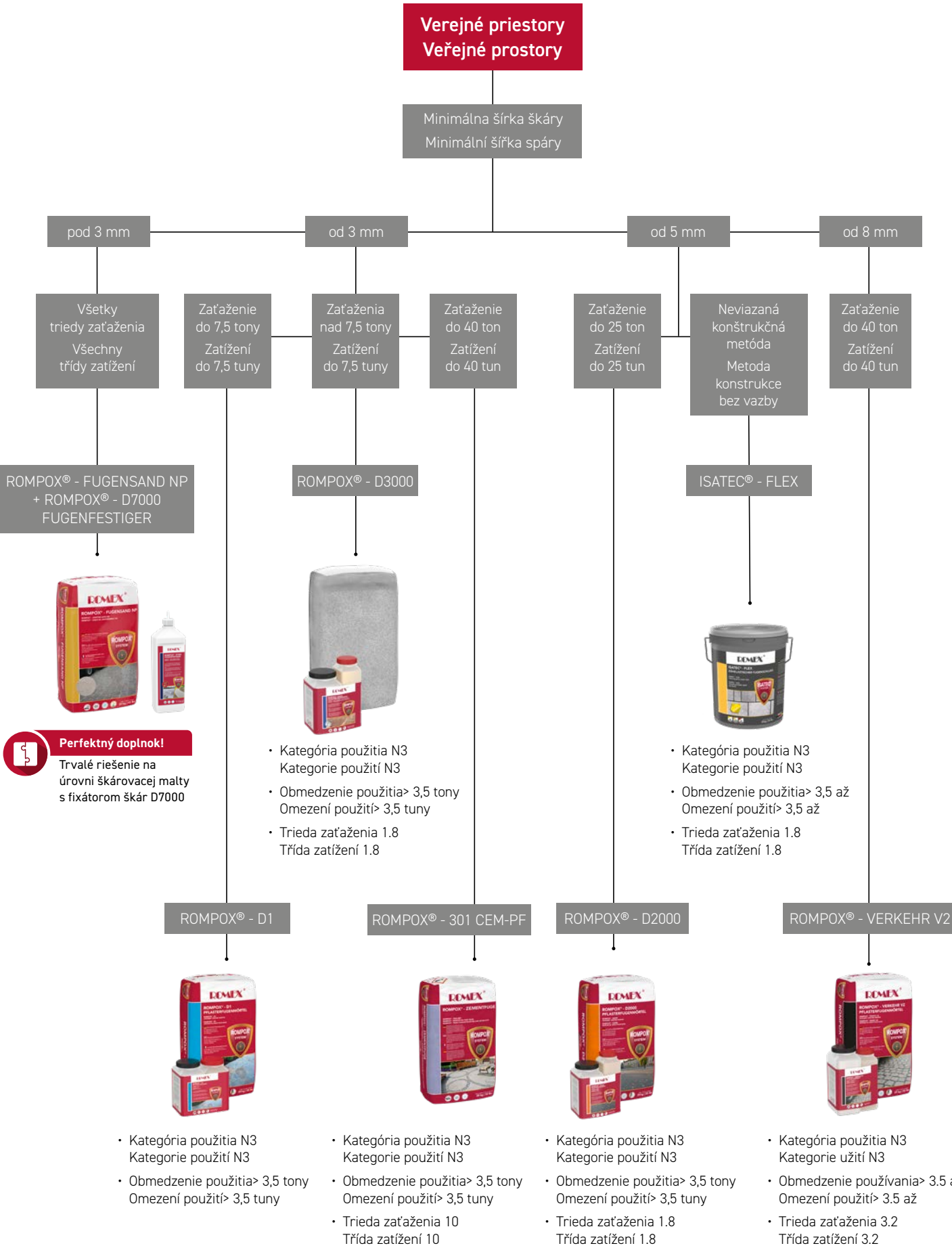
SK – Záruka ROMEX® SYSTEM je skutočnou konkurenčnou výhodou pre každého zákazníka. ROMEX® je prvým a jediným výrobcem v sektore dlažieb a doskových konštrukcií, ktorý ponúka svojim zákazníkom takúto záruku. ROMEX® znamená istotu najmä pre špecializované firmy, ktoré v súčasnosti často poskytujú svojim koncovým zákazníkom päťročnú záruku na stavebné práce v súlade s nemeckým občianskym zákonom (BGB). Systémy ROMEX® – BEDDING & JOINTING SYSTEMS sa už desaťročia úspešne používajú v súkromných aj verejných priestoroch. Pri odbornom kladení poskytuje ROMEX® na systém záruku až 10 rokov, pričom štandardná životnosť (priemerná životnosť) je až 50 rokov. So SYSTÉMOVOU ZÁRUKOU ROMEX® je ROMEX® prvým výrobcem podkladových a spojovacích systémov dlažby a inovatívnych systémov ochrany proti posunutiu, ktorý ponúka zákazníkom dodatočnú záruku nad rámec zákonnej záruky.

Verejný sektor zahŕňa dlažby a kryty z dosiek na cestách, chodníkoch a námestiach. Vyhovujúca konštrukcia podlieha požiadavkám VOB a RStO 12. Triedy zaťaženia sú rozdelené podľa zaťaženia v ekvivalentných prechodoch 10 t na nápravu v normatívnom období používania, počnúc Bk 0.3 (300 000 ekvivalentných prechodov 10 t na nápravu) až po Bk 3.2 (3 200 000 ekvivalentných prechodov 10 t na nápravu). Okrem toho sa osobitne posudzujú osobitné podmienky, ako sú autobusové zastávky, autobusové stanice alebo kruhové objazdy. Vonkajšie vplyvy, ako je námraza a odmrázavacia soľ, trvalo vysoké zaťaženie spôsobené torznými a šmykovými silami, ako aj namáhanie spôsobené vakuovými zametacími strojmi alebo komunálnymi podujatiami, pre stavujú veľké výzvy, ktorým musia zvršok, vozovka a spoje odolávať. Chceme architektom, projektantom a majiteľom budov poskytnúť potrebnú istotu dlhotrvajúcej dlažby. S našimi systémami pre viazané aj neviazané konštrukcie zaručujeme dlhotrvajúci povrch, ktorý odolá všetkým vplyvom a zaťaženiam, ktoré sa môžu vyskytnúť, za predpokladu, že je odborné nainštalovaný v súlade s platnými predpismi.

Hrajte na jistotu - záruka až 10 let

CS – Záruka ROMEX® SYSTEM je skutočnou konkurenčnou výhodou pro každého zákazníka. ROMEX® je prvním a jediným výrobcem v oblasti dlažeb a deskových konstrukcí, který takovou záruku svým zákazníkům nabízí. ROMEX® znamená jistotu zejména pro specializované firmy, které dnes často poskytují svým koncovým zákazníkům pětiletou záruku na stavební práce v souladu s německým občanským zákoníkem (BGB). Systémy ROMEX® – BEDDING & JOINTING SYSTEMS se již desítky let úspěšně používají v soukromých i veřejných prostorech. Při odborném položení poskytuje ROMEX® na systém záruku až 10 let, přičemž standardní životnost (průměrná životnost) je až 50 let. Se SYSTÉMOVOU ZÁRUKOU ROMEX® je ROMEX® prvním výrobcem podkladových a spárovacích systémů pro dlažbu a inovativních systémů ochrany proti posunutí, který nabízí zákazníkovi dodatečnou záruku nad rámec zákonné záruky.

Veřejný sektor zahrnuje dlažby a deskové kryty na silnicích, cestách a náměstích. Vyhovující konstrukce podléhá požadavkům VOB a RStO 12. Zátěžové třídy jsou rozděleny podle zatížení v ekvivalentních přechodech 10 t na nápravu v normativním období užívání od Bk 0.3 (300 000 ekvivalentních přechodů 10 t na nápravu) po Bk 3.2 (3 200 000 ekvivalentních přechodů 10 t na nápravu). Kromě toho se zvlášť posuzují zvláštní podmínky, jako jsou autobusové zastávky, autobusová nádraží nebo kruhové objezdy. Vnější vlivy, jako je námraza a rozmrazovací sůl, trvale vysoké zatížení způsobené torzními a smykovými silami, jakož i namáhání způsobené vakuovými zametacími stroji nebo komunálními akcemi, představují velké problémy, kterým musí svršek, vozovka a spoje odolávat. Chceme architektům, projektantům a majitelům budov poskytnout potřebnou jistotu chodníku s dlouhou životností. S našimi systémy pro vázané i nevázané konstrukce zaručujeme dlouhotrvající povrch, který odolá všem vlivům a zatížením, jež se mohou vyskytnout, za předpokladu, že jsou odborně instalovány v souladu s platnými předpisy.



ZODPOVEDNÁ ČINNOSŤ

UDRŽATEĽNOSŤ

SK – Ako rodinný podnik veríme, že ľudskosť, dôvera a udržateľnosť tvoria základ plodnej spolupráce. Tieto hodnoty chápeme ako spoločenský zdroj s cieľom vytvárať pridanú hodnotu pre každého, kto s nami spolupracuje. Sme si vedomí, že planéta Zem je len jedna. Udržateľnosť pre nás preto znamená aj prevzatie sociálnej zodpovednosti. Jedným zo spôsobov, ako to robíme, je stanovenie si klimatických cieľov, napríklad v oblasti udržateľných výrobkov a výrobných procesov.

V roku 2021 bolo toto úsilie ocenené dvoma cenami. Nemecký zväz chemického priemyslu (VCI) aj EcoVadis, najväčší a najspoľahlivejší poskytovateľ hodnotenia udržateľnosti na svete, ocenili náš záväzok k udržateľnosti. Spoločnosť EcoVadis nám udelila striebornú medailu ako uznanie našich úspechov v oblasti udržateľnosti. Získali sme špeciálnu cenu VCI pre malé a stredné podniky na rok 2021 za náš príspevok k súťaži Responsible Care "Náš príspevok k ochrane klímy". Ocenený bol náš projekt "Malta na škárovanie dlažby vyrobená zo surovín šetrných k životnému prostrediu a recyklovaných obalov". Jadrom projektu je vývoj škárovacej malty s novým spojivom na báze obnoviteľných surovín. Okrem toho bola hlavná zložka piesok nahradená recyklovanými produktmi. Predchádzajúce obaly boli nahradené recyklovanými plastmi z domáceho alebo komerčného odpadu a energia potrebná na výrobu sa vyrába pomocou solárnej energie. Ako stredne veľká spoločnosť v odvetví stavebnej chémie sme mohli demonštrovať, ako možno udržateľnosť vnímať komplexne a príkladným spôsobom ju implementovať.

V roku 2022 sme získali prestížne ocenenie BHB Industry Award. Ocenenie sme získali v kategórii BEST OF ECO za našu udržateľnú maltu na škárovanie dlažby. Vo finále sme porazili konkurenciu spoločností Gardena a Black & Decker.

ODPOVEDNÁ AKCE

UDRŽITELNOST

CS – Jako rodinný podnik věříme, že základem plodné spolupráce je lidskost, důvěra a udržitelnost. Tyto hodnoty chápeme jako společenský zdroj s cílem vytvářet přidanou hodnotu pro každého, kdo s námi spolupracuje. Jsme si vědomi toho, že planeta Země je jen jedna. Udržitelnost pro nás proto znamená také převzetí společenské odpovědnosti. Jedním ze způsobů, jak toho dosahujeme, je stanovování klimatických cílů, například v oblasti udržitelných výrobků a výrobních procesů.

V roce 2021 bylo toto úsilí oceněno dvěma cenami. Jak VCI (Německý svaz chemického průmyslu), tak EcoVadis, největší a nejspolehlivější poskytovatel hodnocení udržitelnosti na světě, ocenily náš závazek k udržitelnosti. EcoVadis nám udělil stříbrnou medaili jako uznání našich úspěchů v oblasti udržitelnosti. Zvláštní cenu VCI pro malé a střední podniky 2021 jsme získali za náš příspěvek k soutěži Responsible Care "Náš příspěvek k ochraně klimatu". Oceněn byl náš projekt "Malta na spárování dlažby z ekologicky šetrných surovin a recyklovaných obalů". Jádrem projektu je vývoj spárovací malty s novým pojivem na bázi obnovitelných surovin. Hlavní složka písek byla navíc nahrazena recyklovanými produkty. Předchozí obaly byly nahrazeny recyklovanými plasty z domovního nebo komerčního odpadu a energie potřebná k výrobě se vyrábí pomocí solární energie. Jako středně velká společnost v oboru stavební chemie jsme mohli demonstrovat, jak lze na udržitelnost pohlížet komplexně a jak ji lze příkladně realizovat. V roce 2022 jsme získali prestižní ocenění BHB Industry Award.

Ocenění jsme získali v kategorii BEST OF ECO za naši udržitelnou maltu na spárování dlažby. Ve finále jsme porazili konkurenci společností Gardena a Black & Decker.



! Viac informácií nájdete v našej referenčnej brožúre.
Více informací najdete v naší referenční brožůře.

Sme tu vždy pre vás a radi vám poradíme!
Jsme vám vždy k dispozici a rádi vám poradíme!

+49 2225 70954-20 | sales@romex.de

www.romex.sk | www.romex.cz