



ROMEX® - ISATEC

Systemløsning for storformatplater og belegningsstein av naturstein eller betong



Det nye systemet: ROMEX® - ISATEC®

Realiser prosjekter på en sikker måte

I over 30 år har ROMEX® vært en globalt fremgangsrik familiebedrift med prisbelønte produkter - spesielt for offentlig sektor. Innovative løsninger og bærekraftige systemer sikrer prosjektene dine. Vi er din pålitelige prosjektpartner for renovering og ombygging av torg og trafikkarealer i bysentrum med ROMEX®-produkter som er utprøvd og testet millioner av ganger. Disse inkluderer høykvalitets 2-komponent fugemørtler, hurtigherdende reparasjonsmørtler, dekorative løsninger for flisstabilisering og vårt unike ROMEX® forskyvningsbeskyttelsessystem.

I Innovativ
S Spesialmørtel
A Anker
TEC Teknologi



ROMEX® er en pioner innen forskyvningsbeskyttelse for storformatplater og belegningsstein av naturstein eller betong. Mange års utviklingsarbeid sammen med eksperter fra veibyggingbransjen gjør systemløsningene våre unike i sitt slag og gir den beste beskyttelsen.

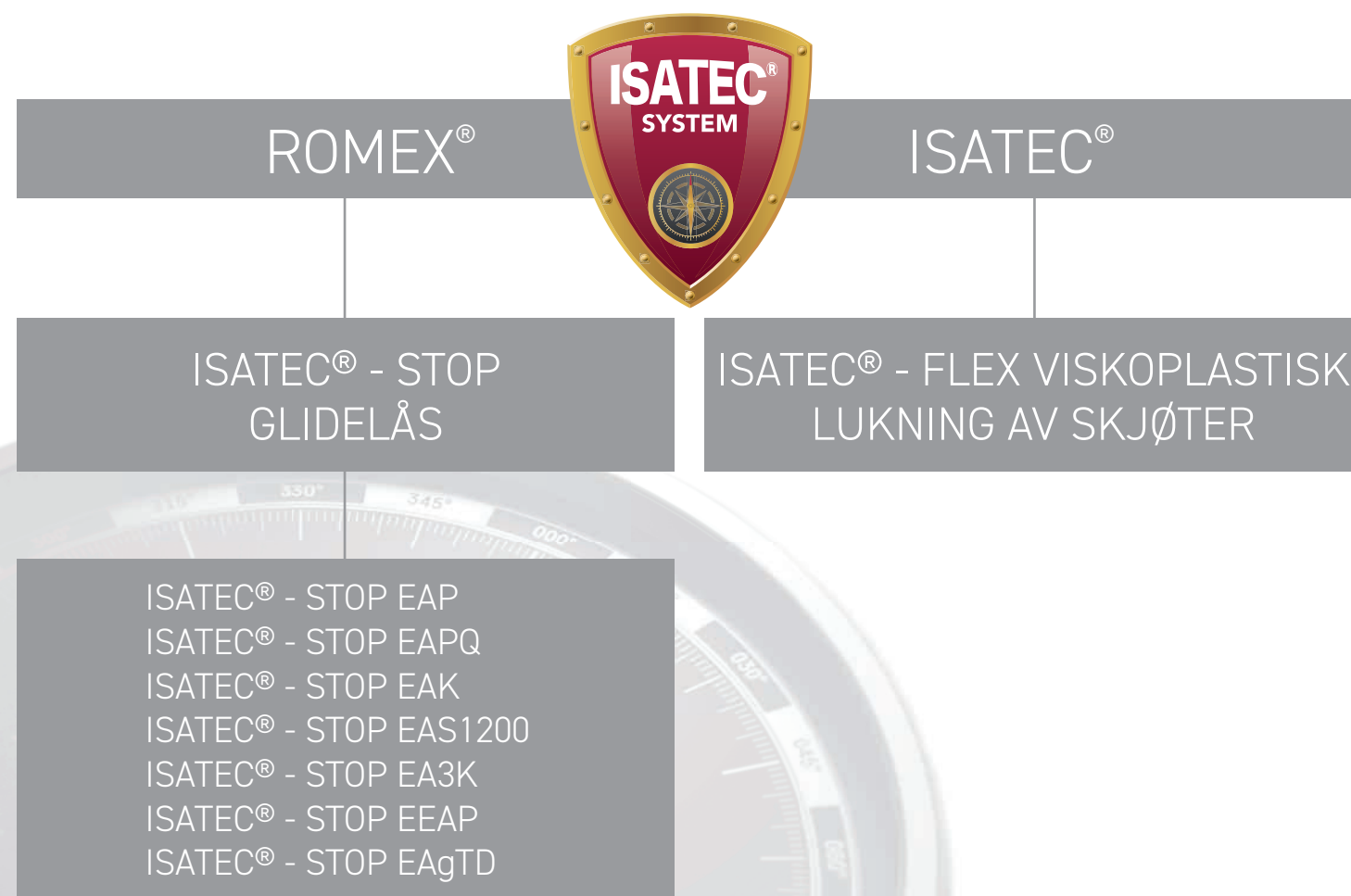
ISATEC® - FLEX installeres som en viskoplastisk fugetetning i et system med ISATEC® - STOP forskyvningsbeskyttelse (Bk3.2 RStO 12) for å sikre trafikkarealer som utsettes for spesielt høy belastning og forhindre forskyvning.

ISATEC® - FLEX er viskoelastisk, vanngjennomtrengelig og standardkompatibel. Det er den første og eneste viskoelastiske spesialfugemassen på markedet som, på grunn av sine fremragende tekniske egenskaper, brukes som fugetetning for de øverste 30 mm av fuger fra 5 mm fugebredde i henhold til SLG-bladet om betongdekker for trafikkerte områder (januar 2021). Bruken av spesialmørtel som fugemasse er avgjørende for å forhindre utslipp av fugemateriale, f.eks. på grunn av trafikkbelastning,

bruk av sugende feiemaskiner eller hurtigstrømmende overflatevann. Denne beskyttede prosjektløsningen, inkludert ROMEX® -SYSTEMGARANTI (RSG), er bare tilgjengelig i denne formen fra ROMEX®.

Det er ikke bare antal ovekjørslers og akseltrykk som er viktige her. Det må også tas hensyn til kjøretøyenes slepekurver. I prosjekter er det alltid områder som utsettes for spesielt store belastninger. Dette gjelder spesielt snuplasser, stigninger og stoppesteder, inn- og utkjørslers, bussholdeplasser, inventar, tverrforbindelser osv.

Ved planlegging av trafikkerte områder må den forventede belastningen vurderes korrekt fra begynnelsen av.





Problem

Plater og belegningsstein i stort format av betong eller naturstein

Trafikkarealer i bysentrum, som gågater, torg og andre prestisjefylte designområder, utsettes for stadig større trafikkbelastning. Plater og belegningsstein i stort format blir i økende grad brukt som overflatemateriale i utformingen av disse områdene.

Feie- og rengjøringsbiler kjører i gågatene, og det er også leveringstrafikk. Hoteller og restauranter har økt busstrafikken i leveringsområdet. Det arrangeres markeder og festivaler på byens torg, noe som igjen fører til økt besøkstrafikk. I forbindelse med disse festivalene arrangeres det tivoli. Dette er enorme stålkonstruksjoner som i drift er i bevegelse.

De resulterende kreftene virker på overflatematerialet. Rigging og nedrigging av installasjonene med vogntog og tunge lastebiler har også stor innvirkning på overflatebelegget, til tross for den relativt lave hastigheten til disse kjøretøyene. Ved montering og montering med mobilkraner oppstår det også enorme punktbelastninger. Uønskede forskyvninger, som særlig forekommer ved ubundne overflatebelegg, må for enhver pris unngås.

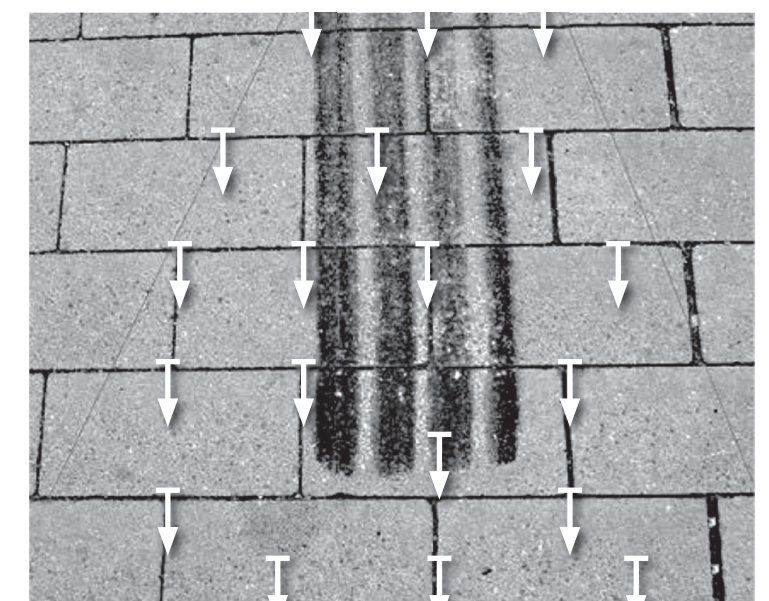
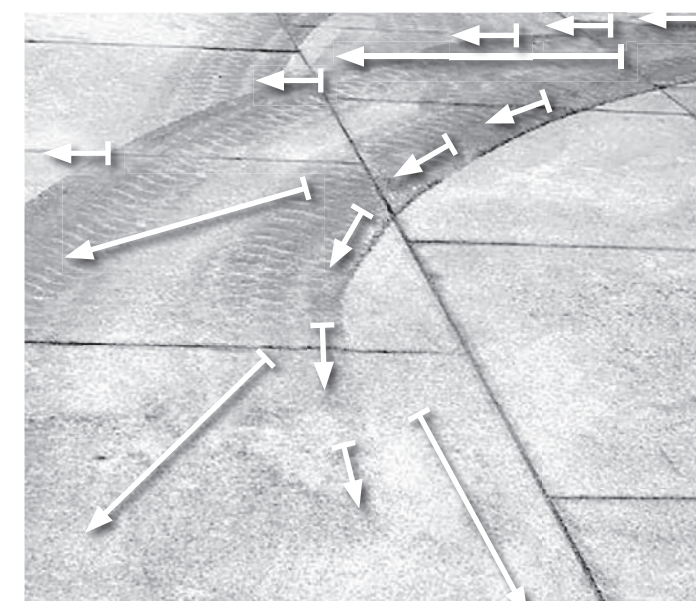
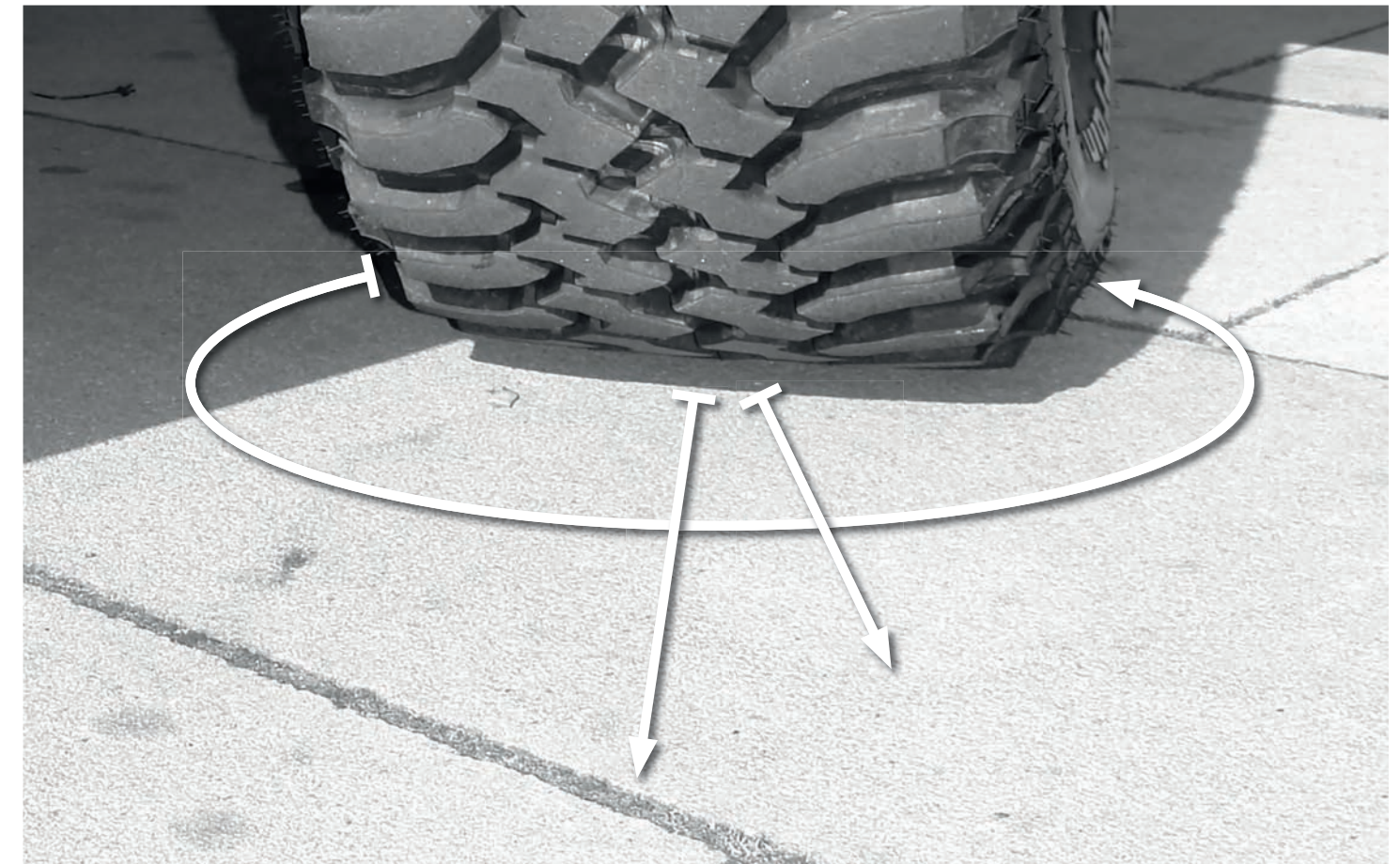
Ingeniør- og planleggingskontorene hadde relativt få ressurser til rådighet for å forebygge de nevnte skadene og i tillegg sikre prosjektene mot utsettelse. Selv om problemet alltid har vært kjent, ble det gjort forsøk på å innføre ekstra sikkerhet ved hjelp av svært avanserte metoder.



Forskyvninger er skader

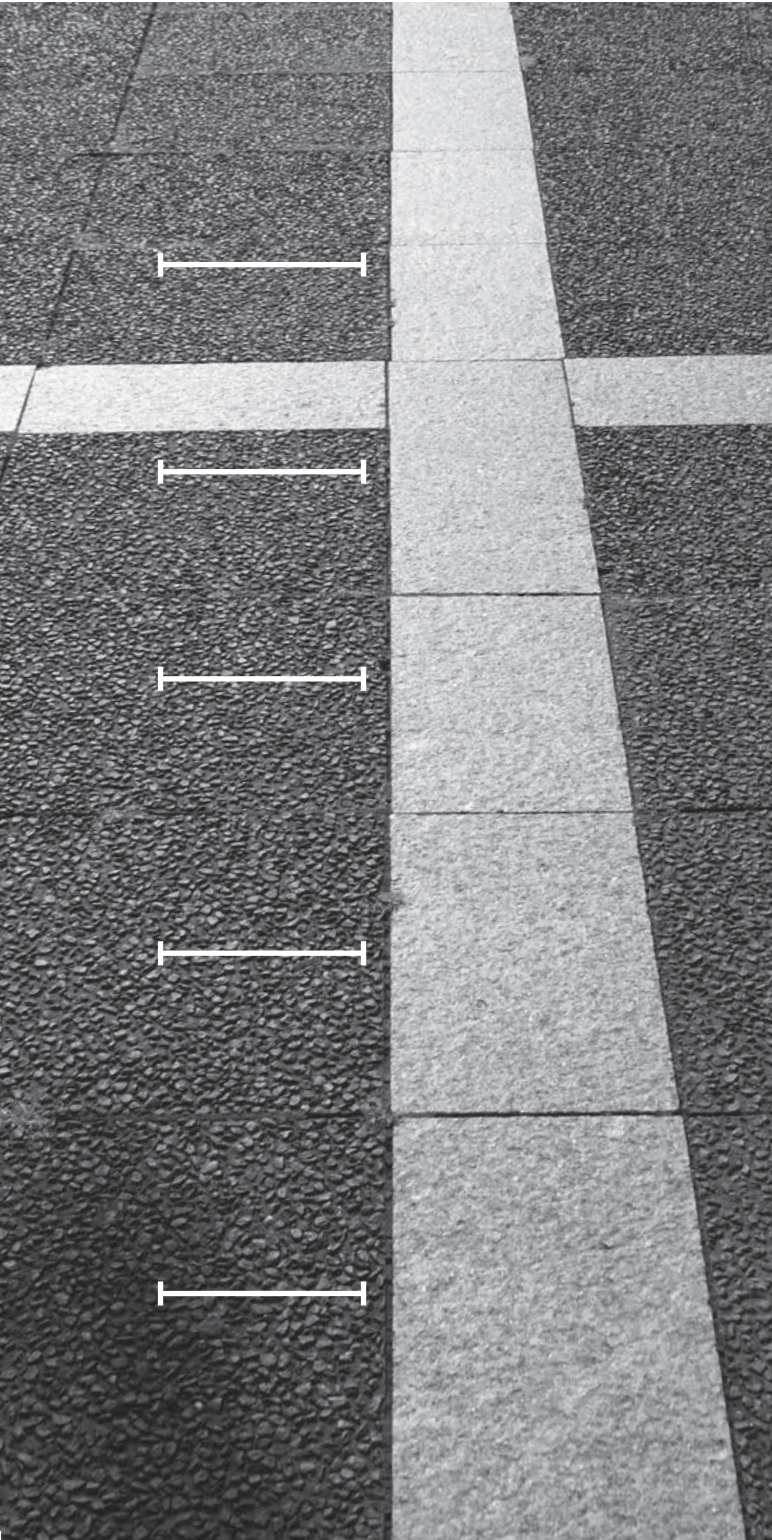
En forskyvet overflate er en skade og en visuelle mangel. En ødelagt helle er også en skade. Til syvende og sist svekkes funksjonaliteten til hele overflaten.

Det er viktig å forebygge slike skader så godt som mulig. De betyr problemer, ekstra kostnader og bortkastet tid.

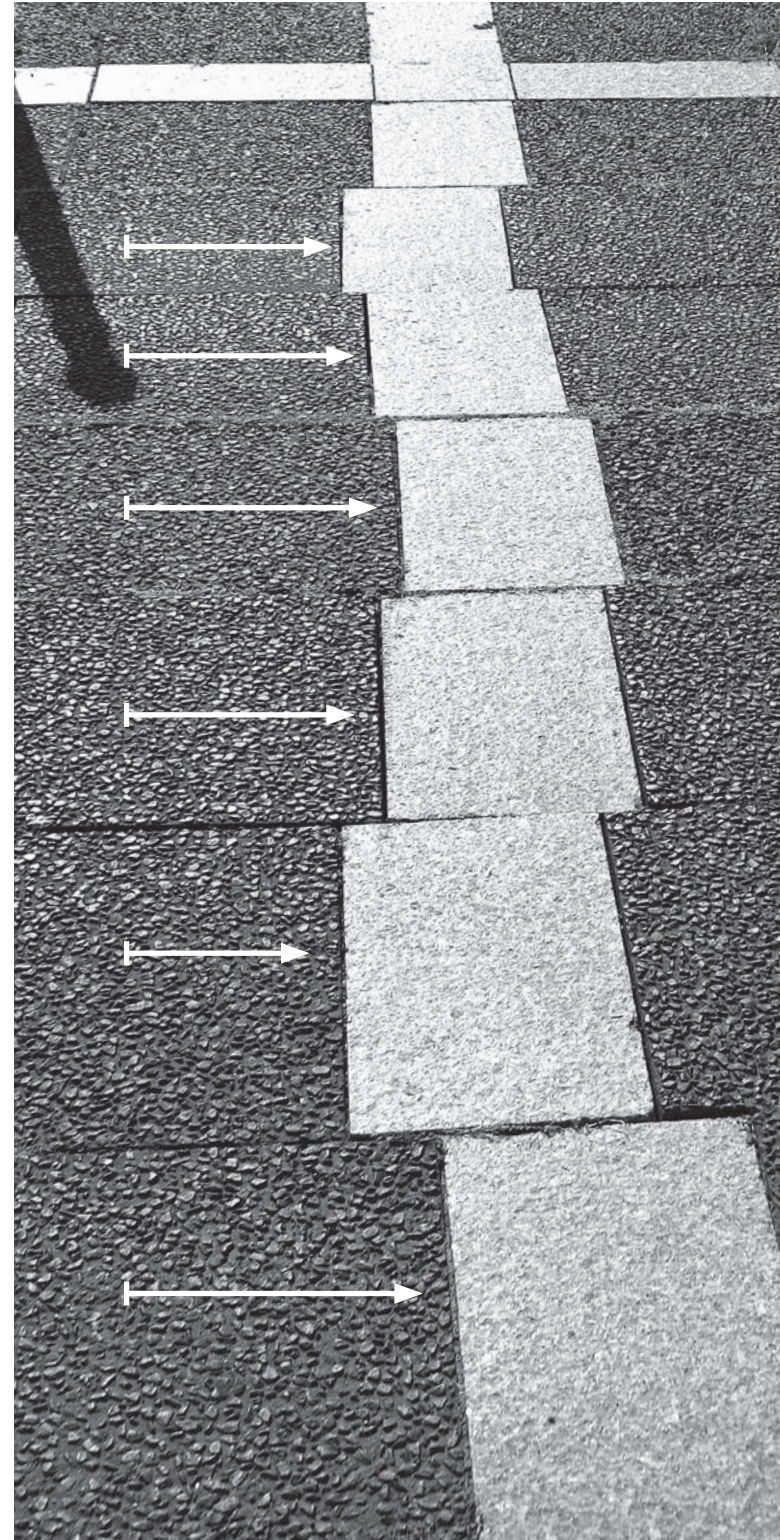


Tunge kjøretøy i bevegelse utvikler store statiske og like store dynamiske krefter.

Nybygd område UTEN orskvynings-beskyttelse



Skader forårsaket av dynamiske krefter





Løsning





Grunnforankring er svært viktig for planlegging og gjennomføring

Overflater under trafikkbelastning (VB) må beskyttes mot forskyvninger i spesielt utsatte områder (kilde: Foreningen for veg- og transportforskning FGSV). Forskyvninger er skader og påvirker funksjonaliteten til hele trafikkflaten. I tillegg til riktig **dimensjonering av overbygningen**, er det viktig å identifisere de utsatte områdene og gjøre tiltak. Det er bare disse områdene som får spesiell tiltak **mot forskyvning**. I tillegg til forskyvning er den øvre delen av fugen i konstant fare for å bli tømt. Manglende fugemateriale svekker det samlede systemet. En permanent **fleksibel fugetetning** gir den nødvendige sikkerheten.

Dimensjonering

Studier fra industrien og forskningsorganisasjoner viser at arealer må dimensjoneres i henhold til trafikklastene. RStO 12 legger til grunn aksellaster på opptil 10 tonn i sine beregninger. Med moderne tunge lastebiler kan disse aksellastene til og med være opptil 11,5 tonn. Her oppstår det ikke bare store dynamiske drivkrefter, men også store statiske krefter forårsaket av egenvekten til de tunge kjøretøyene, som også må absorberes. I fagkretser omtales dette som „skråstilt hovedspenning“. Ved dimensjoneringen må man derfor ikke bare ta hensyn til platens bruddoppførsel, men også til problemet med forskyvninger.

Beskyttelse mot forskyvning

Ekstra forskyvningsbeskyttelse for plater i ubundet utførelse motvirker de dynamiske drivkreftene som forårsakes av høy trafikk eller tunge kjøretøy som busser eller lastebiler, og beskytter belegget mot forskyvning. Denne forskyvnings kan gjøres ved hjelp av konservative tiltak som dype kantstein, stålskinner osv. eller moderne jordankre.

Felles lukking

En permanent fugeforsegling, som definert i gjeldende SLG Code of Practice „Concrete slabbedeckings for trafficable areas“, oppnås ved å installere en spesiell viskoelastisk fugemasse. Dette styrker sammenføyningen og dermed hele systemet ved å sikre at fugematerialet ikke stømmes og at det permanent kan oppfylle sin lastbærende funksjon. En viskoplastisk fugemasse er ideell fordi den kan absorbere små rystelser eller setninger, som for eksempel de som kan forekomme ved oppstart.





Ved planleggingen må den forventede lasten estimeres riktig fra starten av. Dette avhenger ikke bare av de aktuelle akselovergangene, men også av kjøretøyenes slepekurver. Det betyr at bevegelsessekvensen på området som skal planlegges, bør forutsettes og simuleres. Dette gjør det tydelig hvilke bevegelsesprofiler kjøretøyene genererer på overflaten.

for å unngå at platene brekker og forskyver seg fra starten av, må bindingen, platetykkelsen og overbygningen velges og utføres i henhold til dette. I praksis kan det likevel skje midlertidige overbelastninger under beleggets levetid.

For å kunne håndtere dette problemet på en bedre måte har FGSV Köln (Foreningen for vei- og transportforskning) utgitt brosjyren brosjyren MFG. Den inneholder spesifikasjoner for planlegging og utførelse av store betong- og natursteinsformater, samt løsninger for å forhindre skader forårsaket av forskyvning. Spesiell oppmerksomhet rettes mot områder som utsettes for store belastninger, for eksempel snuplasser, skråninger, stoppstrekninger, inn- og utkjørsler. Det må iverksettes spesielle tiltak for å forhindre forskyvning i disse områdene.

SYSTEMET ROMEX® - ISATEC® er utviklet for et bredt spekter av bruksområder, med allsidig forskyvningsbeskyttelse for nesten alle typer montering, inkludert fiskebensforband, samt en viskoelastisk, vanngjennomtrengelig og standardisert fugetetning.



Planlegging

Planleggingen av et prosjekt med store formater under trafikkbelastning må oppfylle kravene som utelukker deformasjon av bærelagene og brudd på platene samt forskyvning av elementene. Midlertidig overbelastning av trafikkarealene forekommer likevel igjen og igjen i løpet av levetiden. Dette kan ikke alltid forutses på forhånd i planleggingsfasen. Elementene må dimensjoneres og plasseres på en slik måte at de forventede trafikklastene kan absorberes uten ekstra tiltak. Endringer i bruken, en økning i trafikkbelastning eller endringer i trafikkføringen kan fullstendig endre de eksisterende forutsetningene for videre bruk under prosjekteringen. Av disse grunnene er det bare forsvarlig å iverksette ytterligere tiltak for å forhindre enhver form for skade. Problemløseren: ROMEX® - ISATEC®-systemet.

Utviklingen av ROMEX® - ISATEC® SYSTEM åpner helt nye muligheter for ekstra beskyttelse i utsatte områder. utsatte områder. Systemene er fullstendig fleksible og kan brukes i nesten alle formater og situasjoner. De kan installeres variabelt i installasjonsrekkene som skal sikres. De sikkerhetsanordningene som skal forhindre forskyvning, trenger bare å bare å installeres på de mest utsatte punktene.

Det er kun ved store formater i en kryssfugeforbindelse som utsettes for tung trafikkbelastning at hele overflaten skal dekket med forskyvningsbeskyttelse bør tas i betraktning. Dette følger også av den viktige merknaden i DIN 18318-2009 („Tverrforbindelser under VB bør ikke brukes, da de har en tendens til å forskyve seg“).

Skjøtene som defineres automatisk av ISATEC® - STOP sikrer automatisk en minimum fugebredde som garanterer en funksjonell fuge ved bruk av standardisert fugemateriale. I tillegg til den ekstra beskyttelsen av den totale overflaten ved å absorbere skjærkrefter, den spesielle viskoelastiske fugemassen ISATEC® - FLEX for at fugematerialet forblir permanent på plass og gir fugen et permanent attraktivt utseende (tilgjengelig i tre forskjellige farger), og reduserer overflødig overflatevann takket være sin vanngjennomtrengelighet.

Utførelse

Bruken av ISATEC® - STOP gir entreprenøren en spesiell mulighet til å sikre en rask byggeprosess. Installasjon av konservativ forskyvningsbeskyttelse (dype kantstein, stålskinner osv.) har en forstyrrende effekt på byggeplanen på grunn av betongens herdetid. På grunn av naturlig forekommende og tillatte toleranser er det nødvendig med ekstra skjære- og justeringsarbeid.

Når du bruker ISATEC® - STOP, er disse hensynene komplett. Selv om de allerede installerte flatene demonteres, er det enkelt å fjerne og reinstallere forskyvningssikringene. Det finnes ingen bedre måte å optimalisere bruken av forskyvningssikring på. brukes mer optimalt. Takket være det omfattende utvalget av forskyvnings detaljene mot installasjonsstagnene, kan de tilhørende spesialankrene brukes på en

kan de tilsvarende spesialforankringene brukes i et samlet prosjekt med forskjellige avstivningssystemer. Ved å fordele fareområdene nøyaktig kan man bestemme hvilket ISATEC® - STOP sikkerhetsanker som passer best i hvilket fareområde. Bare en sammenhengende ankerrekke danner et tilsvarende anlegg i avstivningen. Avhengig av vurderingen må ankerrekken settes inn gjentatte ganger i det farlige området.

Farlige områder er:

- Stoppstrekninger
- Snuplasser
- Nedoverbakker
- Kurver osv.

Erfaring og håndverk

Med tanke på den omfattende vitenskapelige og tekniske dokumentasjonen innen veibygging er en av de viktigste faktorene den håndverksmessige utførelsen av dette byggematerialet, utført av faglærte håndverkere. Dessverre ser man ofte på byggeplasser at for eksempel ufaglærte eller ufaglærte utleggere arbeider. eller ufaglærte utleggere arbeider. Som et resultat av dette er det en risiko for at de nødvendige at de påkrevde standardene ikke overholdes og implementeres.

For eksempel:

- Montering av presse
- Feil liming
- For tykt underlag
- Filterstabilitet/strø/skjøtemateriale
- Utilstrekkelig gradient, E-modul osv.

Spor, forskjøvet veidekke og vannansamlinger er også bare „toppen av isfjellet“ når det gjelder skader som kan oppstå. Derfor gjelder følgende prinsipp: Håndverksmessig dyktighet og oppfyllelse av spesifikasjonene i regelverket garanterer den langsiktige og varige funksjonaliteten til anleggsarbeidet som skal utføres.





ISATEC® - STOP

Sikkerhetsanker for asfalterte overflater

Det er utviklet egnede sikkerhetsankre for alle typer av sikkerhetsanker. Med det spesielle utvalget av ISATEC® - STOP ankertyper forhindrer skader på lang sikt.

Bøyningen av disse metallkonstruksjonene sikrer tre funksjonelle egenskaper. En tvangsfuge på 8 mm er sikret. Den horisontale støtteflaten absorberer egenbelastningen fra dekkmaterialet og sikrer dermed feste av forskyvningssikringen på grunn av den høye støttevekten. De vertikale vinklene trenger inn i sette- og bærelaget. Dette forhindrer at konstruksjonen forskyver seg under trafikkbelastning.

Fortsett i henhold til ROMEX®-instruksjonene. Fortrengningsbeskyttelsen skal kun brukes i de utsatte områdene som er angitt i planleggingen. Forankringspunktene skal hentes fra konstruksjonstegningen eller installasjonsplanen. ISATEC® - STOP-sikkerhetsankrene skal slås ned i underlaget med en 1400 g hammer. ISATEC® - STOP-sikkerhetsankrene må hamres ned til underlaget med en hammer på ca. 1400 g. Etter at forskyvningsbeskyttelsen er installert, kan skjøtene fylles. Sikre alltid en komplett sammenhengende rad med må alltid sikres en hel sammenhengende rad. Leggealgoritmen bestemmes i henhold til de forventede akselovergangene eller de forventede slepekurvene for tungtrafikk. Ved å vibrere platene eller den store asfalteringen drives også bakkeforankringsplatene inn i overbygningen. drives. Ved bruk av betongplater med støpte kammer må ISATEC®-sikkerhetsanker plasseres i åpningene mellom kammene. Forskyvningssikringen er en metallkonstruksjon laget av en spesiell stållegering som i tillegg er varmgalvanisert og pulverlakkert.

Den viskoelastiske og vanngjennomtrengelige spesialfugemassen ISATEC® - FLEX har optimale funksjonelle egenskaper. Mørtelen tar opp bevegelser i belegget som oppstår ved ubundne konstruksjoner. På grunn av den høye sideadhesjonen unngås sprekker. Funksjonaliteten svekkes ikke av enkelte hårfine sprekker. Fyllingen med det fleksible fugematerialet skal være ca. 3 cm dybde. Minste fugebredde er satt til 5 mm. Strø- og fugematerialet bør ideelt sett bestå av en mineralsk blanding av 0/8 mm knust sand og grus(hard stein). Det skal være sertifisert og i samsvar med standardene i N200.

ISATEC® - FLEX

Tøff viskoelastisk spesialfugemasse for lukking av fuger



Fordeler med å lukke fuger med ISATEC® - FLEX

- Ingen utsuging
- Ingen utvasking
- Ingen vekst av ugress
- Gjennomtrengelig for vann
- Motstandsdyktig mot frost og avisningssalt
- Bk3.2 RSt0 12 (i systemet med ISATEC® - STOP)

Fargenyansen bestemmes ved prøvetaking. Bruk av ISATEC® - FLEX fører til en kortvarig intensivering av fargen på steinoverflaten. Den syntetiske harpiksfilmene og den tilhørende fargeforsterkingen forsvinner imidlertid etter noen måneder på grunn av naturlig klemapåkjenning og belastning.

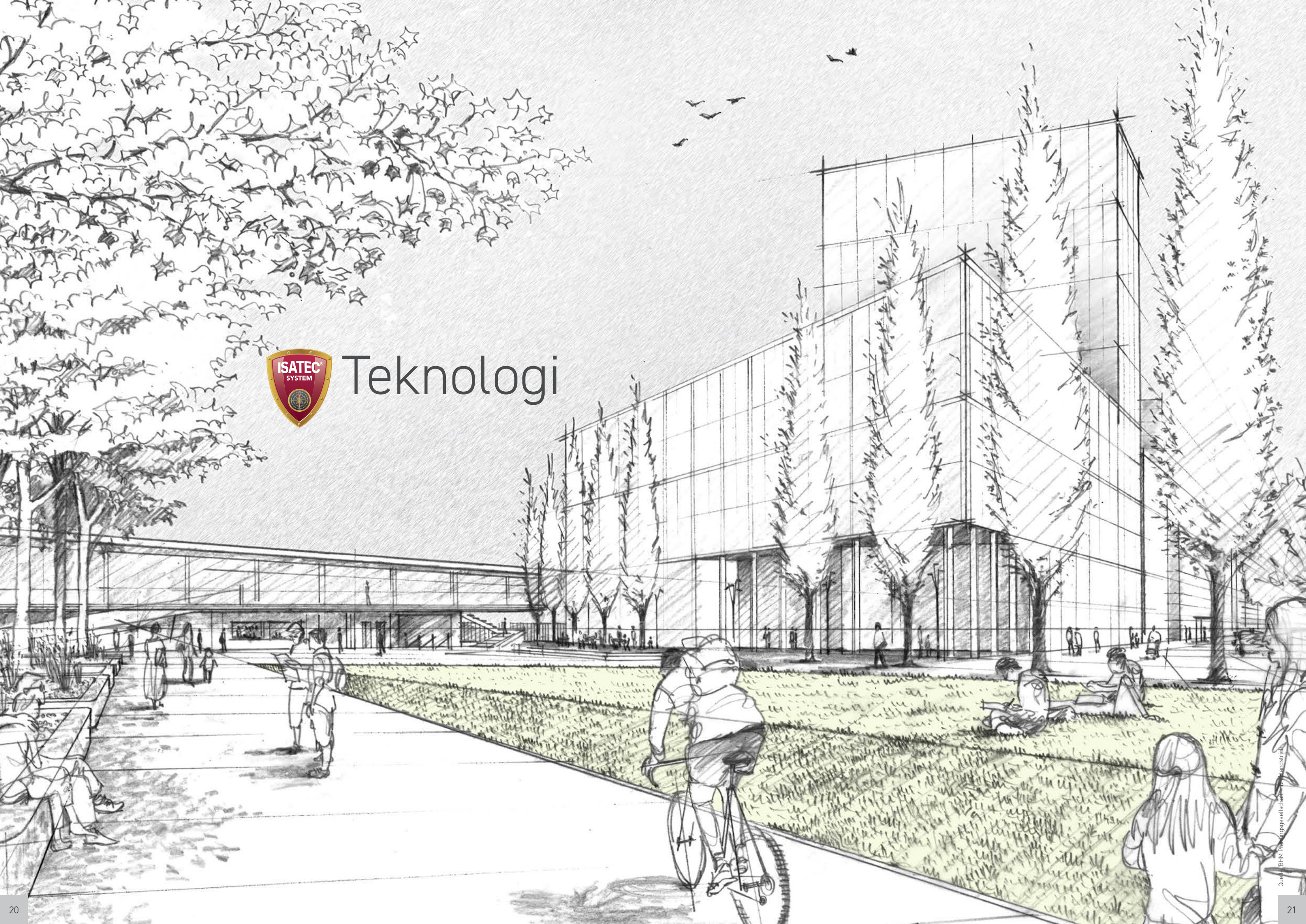
Utfyllende forskrifter

- ZTV Veibygging, 2013
- DIN 18318, 2019
- ZTV Belegg STB 20
- M FG (brosjyre for fortau med store formater, 2013)
- SLG-brosjyre om betongdekker for trafikkerte flater, januar 2021





Teknologi





For ubundet bygging av belegg og dekker fra belastningsklasse 0,3 i henhold til RStO 12.

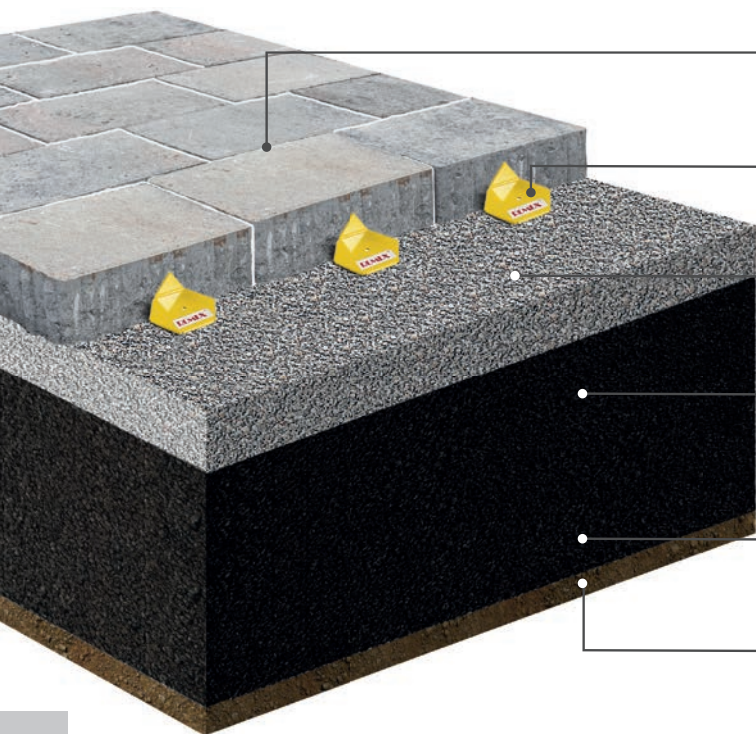
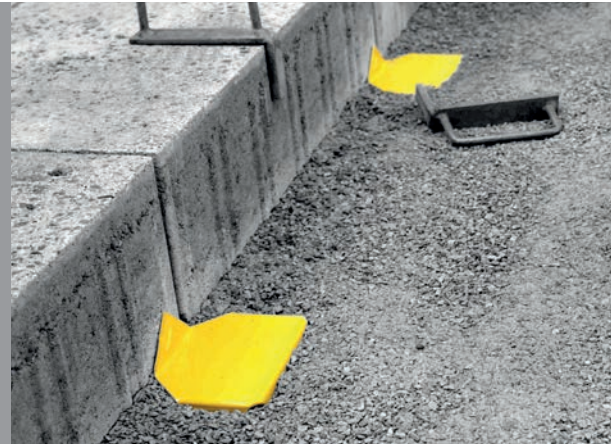
Belastningsklasse Bk0.3 til 3



Spesialtilfeller som busstasjoner og bussholdeplasser samt rundkjøringer. Biltrafikk, inkludert en lav andel tungtransport, opptil 65 busser/døgn, z. f.eks. forretningsvei, hovedhandlegate, lokal handlegate og økt tungtrafikk med opptil 130 busser/døgn, f.eks. lokale innfartsveier

Minimumskrav til festelementer/overflatebelegg:
Minimum nominell tykkelse (steinhøyde) = 100 mm.

Spesialtilfeller som busstasjoner og bussholdeplasser samt rundkjøringer:
Minimumskrav til festelementer/overflatebelegg:
Minste nominelle tykkelse (steinhøyde) = 120 mm.



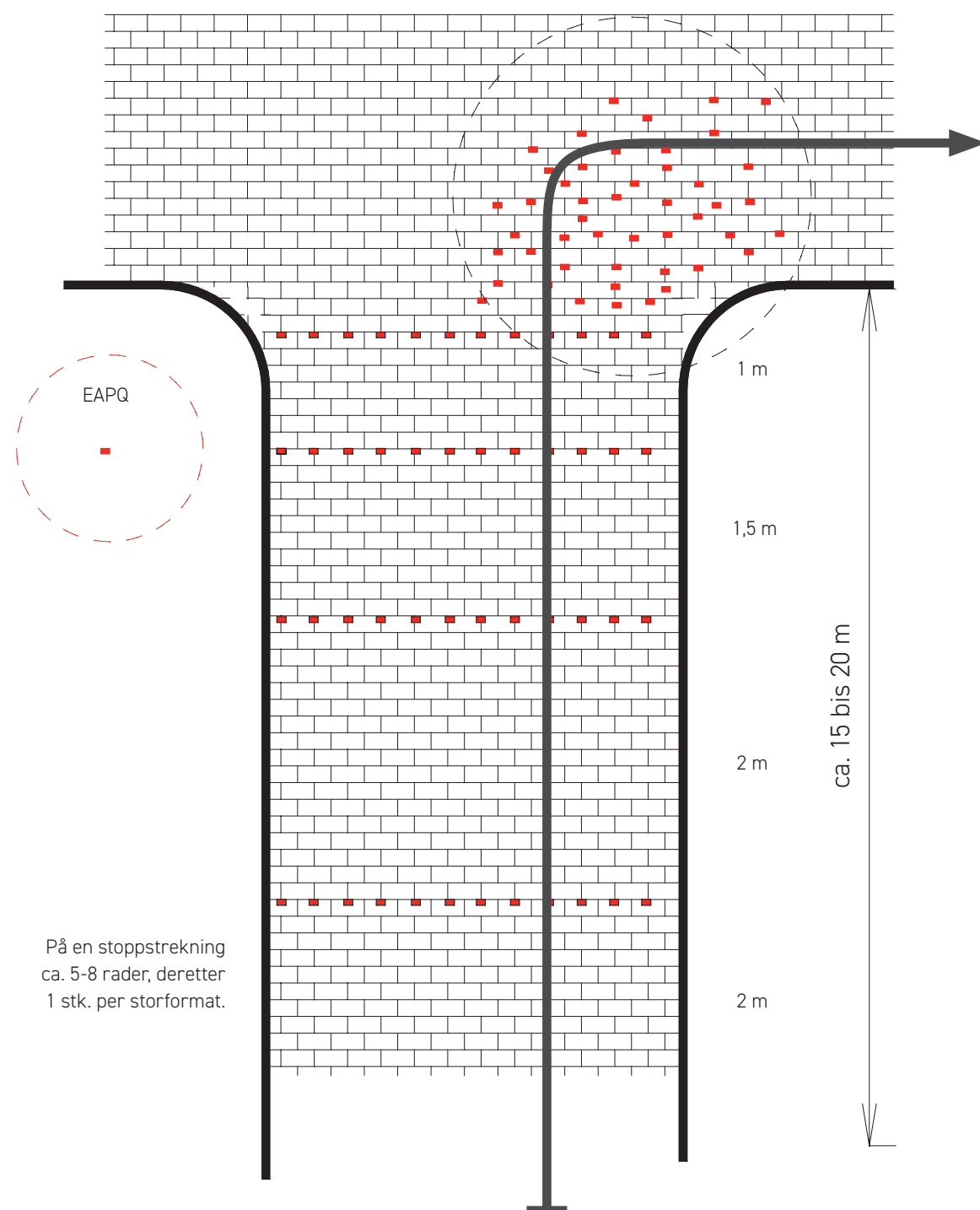
- 1 ISATEC® - FLEX
Fugeavslutning 3 cm (forbruk avhengig av steinformat og fugedimensjoner), minimum fugebredde 5 mm
- 2 ISATEC® - STOP
(Bestemmelse av krav basert på situasjonsplan og fareområder og fareområder)
- 3 Settelag
3 cm f.eks. 3/4 mm, 2/5 mm eller 1/3 mm i henhold til DIN 18318 (Avhengig av belastning, se også N200)
- 4 Bærelag
Etter tabeller i N200
- 5 Frostbeskyttende lag/Forsterkningslag
Etter tabeller i N200
- 6 Underbygningen



Ankerlinjer

Stoppområde med kurve

- Høyresving
- Skyveport
- Kanaler
- Renner og lignende

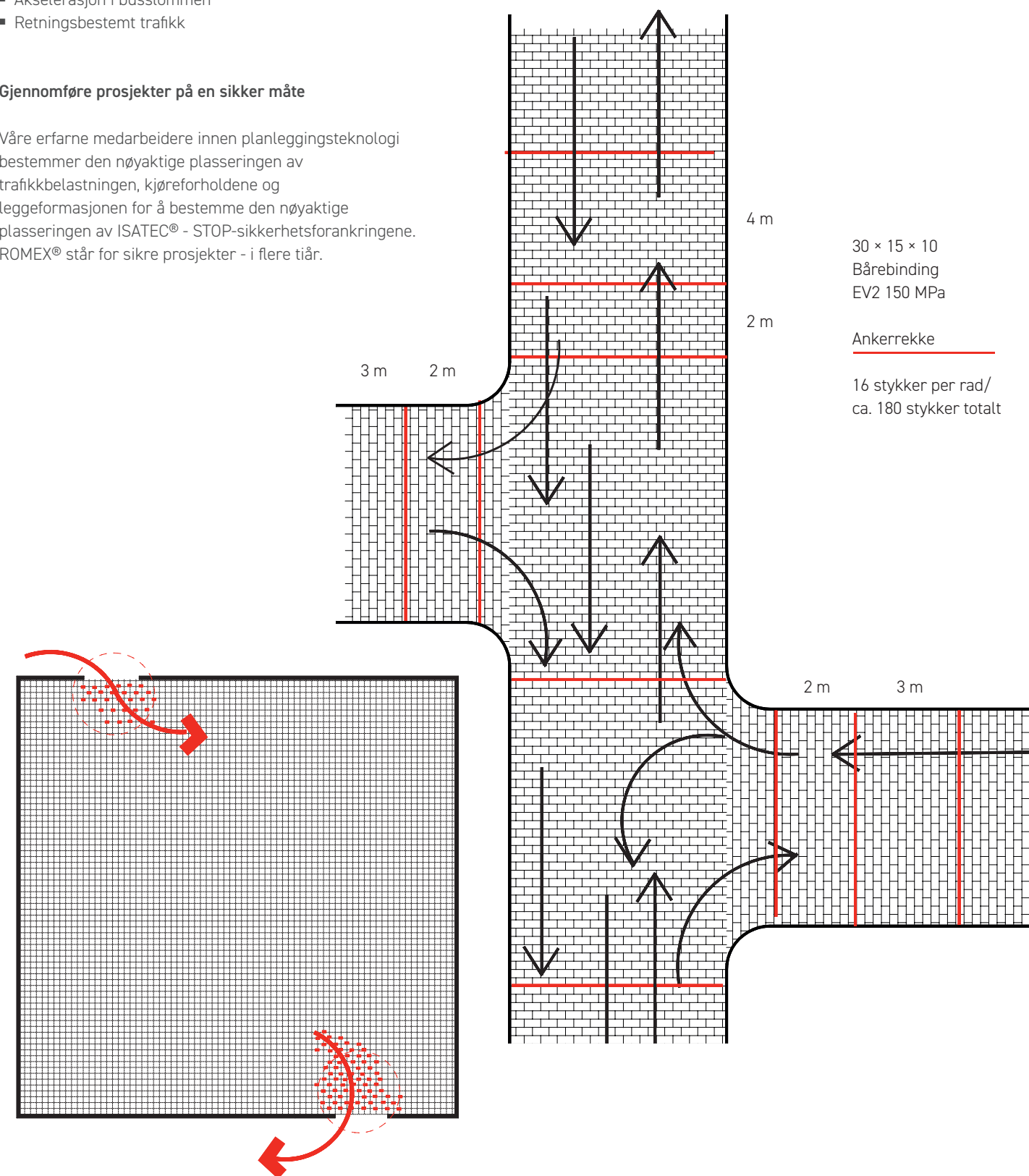


Stoppsted nær bussholdeplass

- Stopp- og bremseområder
- Bevegelsesprofil i busslommen
- Akselerasjon i busslommen
- Retningsbestemt trafikk

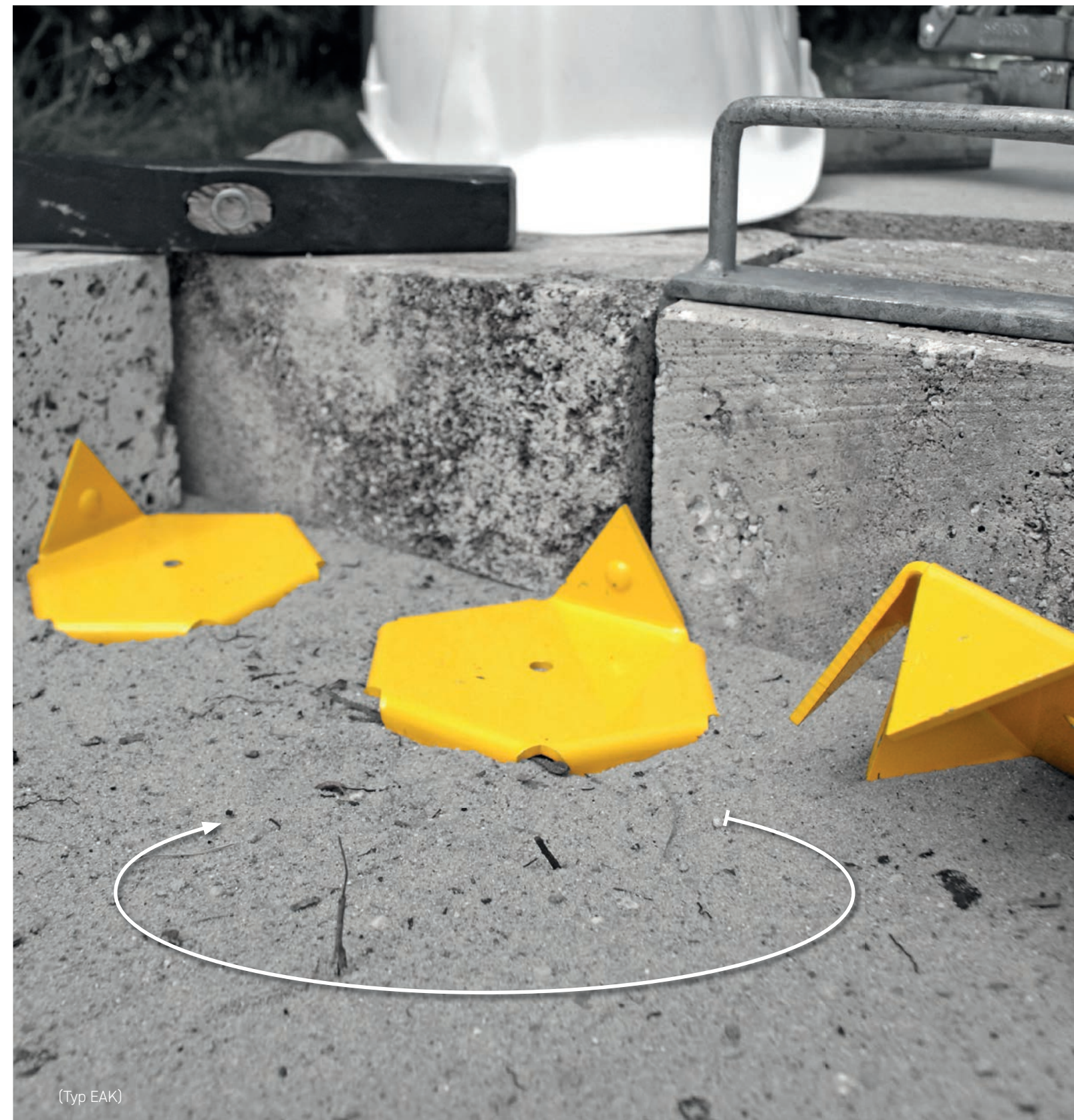
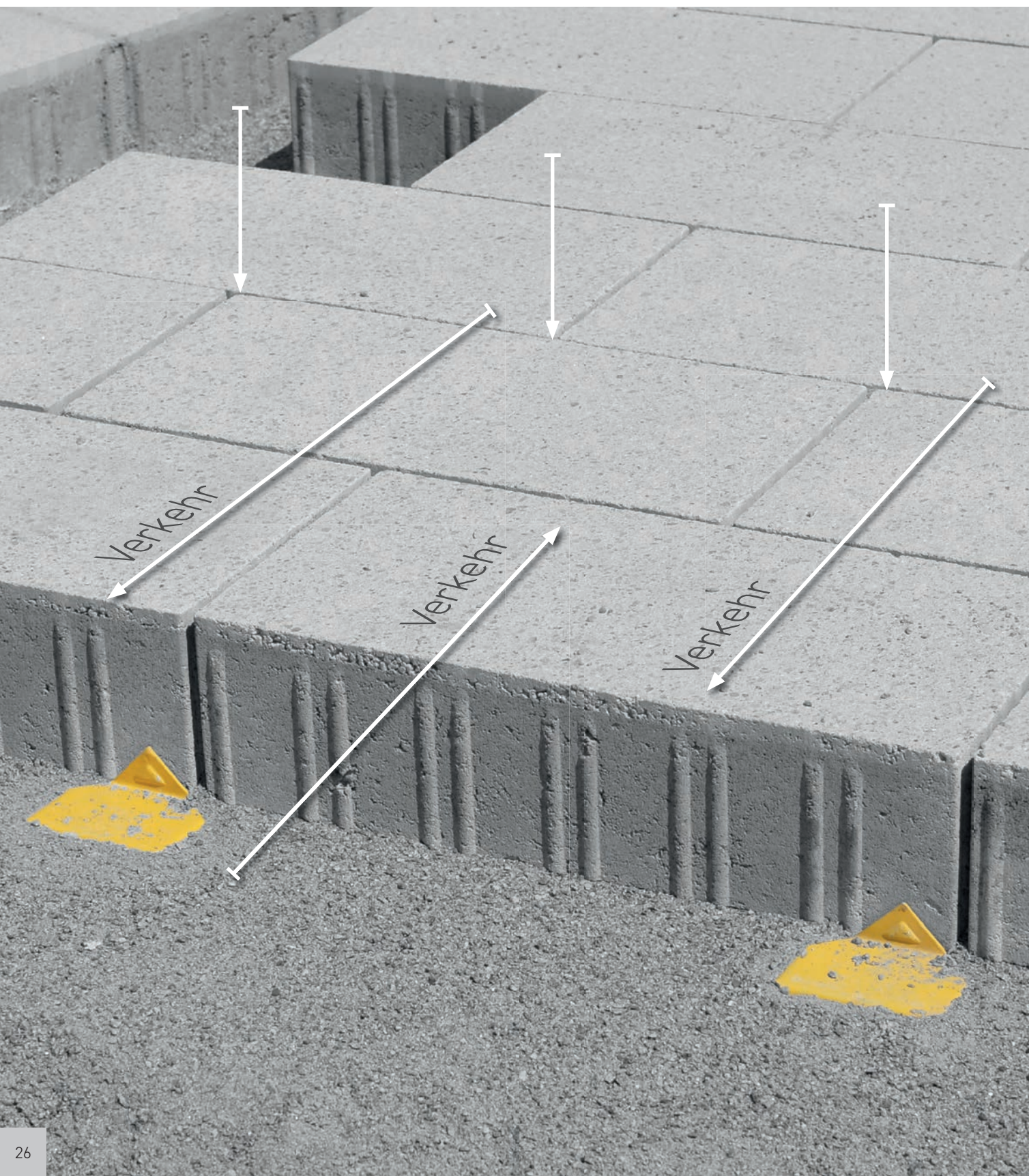
Gjennomføre prosjekter på en sikker måte

Våre erfarne medarbeidere innen planleggingsteknologi bestemmer den nøyaktige plasseringen av trafikkbelastningen, kjøreforholdene og leggeformasjonen for å bestemme den nøyaktige plasseringen av ISATEC® - STOP-sikkerhetsforankringene. ROMEX® står for sikre prosjekter - i flere tiår.



Bildet viser de mest brukte jordankrene. Spesielt typene EAP og EAPQ er nesten universelt anvendelige. Kombinasjonen lineær avstivning beskyttes og stabiliseres svært godt.

Selv når kjøreretningen endres (ved svingkjøring), er brukes da forankringstypene EAPQ. På grunn av de oppover vinklede hjørnene kan disse ankrene ta opp ekstra sidekrefter.



(Typ EAK)

Jordforankringskroner bør brukes til sirkulære bevegelser av tunge lastebiler. På grunn av klørne i overbygningen (hver 60°) er det mulig å ta opp 60° Det mulig å absorbere skyvekraften fra alle innfallsvinkler.

Dette sikrer at vridning av steinene er sikret. Eksempel på bruksområde: „Vendehammer“.



Garanti
med et system



ROMEX® - ISATEC®-GARANTIE OFFENTLIGE OMRÅDER (veier/stier/torg)

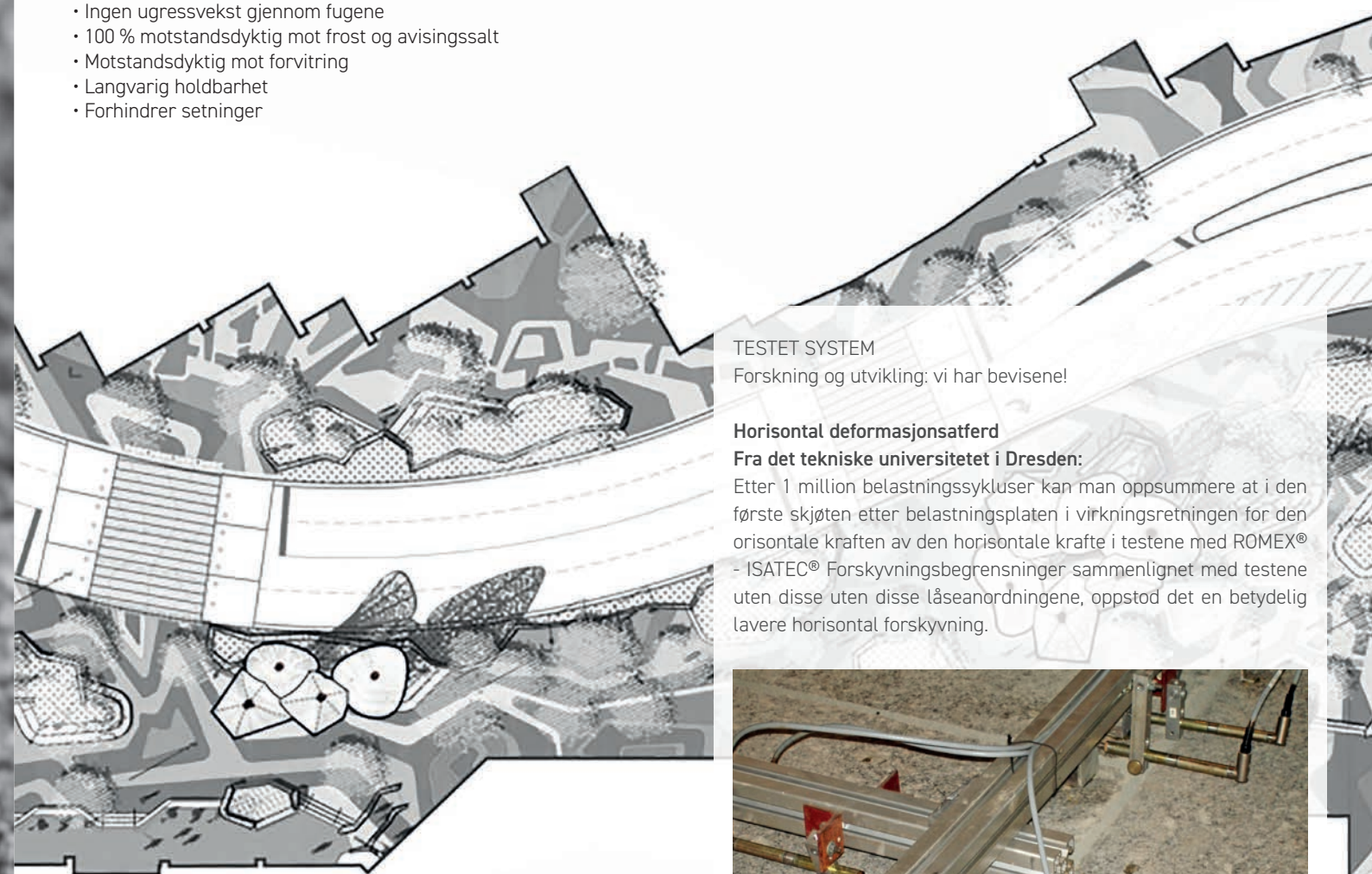
Det offentlige arealet omfatter belegning og flisbelegg på veier, stier og plasser. Den kompatible konstruksjonen er underlagt kravene i VOB og RStO 12. Lastklassene er kategorisert etter belastning. De er basert på ekvivalente akseltransporter på 10 tonn i den normative bruksperioden. Det starter med Bk0.3 (300 000 ekvivalente 10-tonns akseloverganger) og går opp til Bk3.2 (3 200 000 ekvivalente 10-tonns akseloverganger). I tillegg vurderes unntakssituasjoner separat, for eksempel bussholdeplasser, busstasjoner eller rundkjøringer. Ytre påvirkninger som frost og tøsalt, permanent høye belastninger på grunn av torsjons- og skjærkrefter samt påkjenninger forårsaket av feiemaskiner eller kommunale arrangementer utgjør store utfordringer som overbygningen, belegget og fugene må tåle. Vi ønsker å gi arkitekter, planleggere og byggherrer den nødvendige tryggheten for et langvarig livsløp. Når ROMEX® - ISATEC® er profesjonelt installert i henhold til gjeldende forskrifter, garanterer vi lang levetid. ROMEX® - ISATEC® - SYSTEM for belastningsklassene Bk0.3 til 3.2 garanterer vi et slitesterkt dekke som tåler alle påvirkninger og belastninger uten problemer.

FORDELENE DINE

- Permanent god systemkompatibilitet mellom fugen og settelag
- Ingen ugressvekst gjennom fugene
- 100 % motstandsdyktig mot frost og avisings salt
- Motstandsdyktig mot forvitring
- Langvarig holdbarhet
- Forhindrer setninger

ROMEX® SYSTEMGARANTI er et reelt konkurransefortrinn for alle kunder. ROMEX® er den første og eneste produsenten innen i asfalterings- og platekonstruksjonssektoren som tilbyr sine kunder en slik en slik garanti. ROMEX® betyr trygghet, spesielt for spesialiserte selskaper, som i dag ofte tilbyr sluttkundene sine en fem års garanti på sine fem års garanti på byggearbeidene sine i henhold til den tyske sivilloven (BGB). byggearbeidene.

ROMEX® er en BETTUNGS- UND VERFUGUNGSSYSTEME har vært i bruk i flere tiår i både private og i flere tiår med stor suksess i både private og offentlige områder. Når ROMEX® legges på en profesjonell måte, gir det en SYSTEMGARANTI på opptil 10 år med standardisert levetid (gjennomsnittlig forventet levetid) på opptil 50 år.



TESTET SYSTEM
Forskning og utvikling; vi har bevisene!

Horizontal deformasjonsatferd Fra det tekniske universitetet i Dresden:

Etter 1 million belastningssykluser kan man oppsummere at i den første skjøten etter belastningsplaten i virkningsretningen for den orisontale kraften av den horisontale kraften i testene med ROMEX® - ISATEC® Forskyvningsbegrensninger sammenlignet med testene uten disse uten disse låseanordningene, oppstod det en betydelig lavere horisontal forskyvning.



KILDE:
Final report of the study on the horizontal deformation behaviour of slab pavements with ground anchors 10/2008 Dresden University of Technology; Faculty of Civil Engineering; Chair of for veibygging

* Forberedelse av underlaget/overbygningen:
Underlaget må ha tilstrekkelig stabilitet (minst 45 MPa). 45 MPa). Følgende overbygningslag må være tilstrekkelig bærende, vanngjennomtrengelige, deformasjonsbestandige og frostsikre. Mineralblandingen (bærelag/bærelag/fuger) i ubundet utførelse må oppfylle kravene til den aktuelle konstruksjonstypen. De til enhver tid gjeldende kontraktsvilkårene for veibygging (ZTV) må overholdes. Et avvik skal bare gjøres med tilstrekkelig positiv regional erfaring. regionale erfaringer. Gjeldende forskrifter og regler for praksis som ZTVT, ZTVE, RStO 12, ATV DIN 18318, MFP 2015, MFG og TL-PflasterStB må overholdes.

EN GARANTI I BARE NOEN FÅ TRINN!

ROMEX® SYSTEMGARANTI (RSG) er et reelt konkurransefortrinn for hver enkelt kunde og innebærer også en høy grad av sikkerhet.

1

Registrering av byggeprosjektet:

Be om en ROMEX® SYSTEM-GARANTIE-ANTRAG (PDF-skjema) og fyll det ut fullstendig. Din ROMEX® - kontaktpersoner på kontoret og ute i felten. Vennligst send ROMEX® send det utfylte søknadsskjemaet på e-post til info@romex-ag.de Alternativt kan du selvfølgelig skrive ut søknadsskjemaet, fyll det ut for hånd og fakse det til oss: 02225 70954-19.

2

Registrering av byggeprosjektet:

Søknaden vil umiddelbart bli registrert og kontrollert av ROMEX®s tekniske avdeling og kontrollert, og eventuelle ubesvarte spørsmål avklares umiddelbart. Registreringsnummeret registreringsnummeret registreres av ROMEX®. legges inn i søknaden og signert og sendt til din e-postadresse.

3

Etter at byggeprosjektet er fullført:

For at garantien skal tre i kraft og sertifikatet skal kunne utstedes, ber vi deg sende følgende dokumenter og bilder til ROMEX® (per e-post eller post):

- Foto av ferdigstilt område
- Godkjenningbevis
- Kopier av forhandlerfakturaen for de innkjøpte ROMEX® -produktene og produktene som er kjøpt og festelementene (belegningsbelegg).

4

Utsendelse/overlevering av sertifikatet:

Så snart alle krav til oppfyllelse av garantien er oppfylt, vil vi sende/overlevere garantibeviset.

ISATEC® - STOP GLIDESTOPPERE OG TILBEHØR

Artikkel nr.	Artikkel	Artikkelnavn	Beskrivelse
141		ISATEC® - STOP EAP	Universell bruk, fortrinnsvis til lineær avstivning
139		ISATEC® - STOP EAPQ	Universell bruk, fortrinnsvis til lineær avstivning med overføring av skjærkrefter
138		ISATEC® - STOP EEAP	Jordforankringsplater, spesielt for avstivning i tverrskjøter
137		ISATEC® - STOP EAK	Bruksområde på snuplasser. Installasjon også i private områder
140		ISATEC® - STOP EAgtD	Universell bruk, fortrinnsvis til diagonalavstivning, også med bundet bærelag.
136		ISATEC® - STOP EA3K	Jordankre med trippel forrigling for ekstreme skjærkrefter
135		ISATEC® - STOP EAS1200	Bruk med ekstremt store formater. Støtte for minst tre store formater. Kan brukes med ubundet og bundet bærelag. Pluss 15 sekskantmuttere SW13, 15 skruer M8 og perforert tape.
1992		ISATEC® - SERIEN Prosjektkoffert	Prøve- og presentasjonskoffert med produktdokumentasjon, referanser, prøver på belegningsfugemørtel og forskjellige ISATEC® -anker
1235		M8 × 60 mm vantskrue (innvendig sekskant)	For feste til jordankre
1237		Madeskrue M8 × 100 mm (innvendig sekskant)	For montering på EAS1200 forankringsskinne i bakken
1236		Sekskantmutter SW13 - M8	For feste til jordankre
1240		Perforert tape (17 × 10 × 0,8 mm) (1 rull til ca. 7 EAS1200 jordforankringsskinner)	For montering på EAS1200 jordforankringsskinne

ISATEC® - FLEX VISKOPLASTISK SKJØTELUKKING

Artikkel nr.	Artikkel	Artikkelnavn	Beskrivelse
2111		ISATEC® - FLEX Farge: nøytral	Tøff viskoelastisk, standardkompatibel spesialfugemasse med følgende egenskaper: <ul style="list-style-type: none"> • Fugebredde fra 5 mm • Fugedybde 3 cm • For ubundne konstruksjoner • I kombinasjon med ISATEC® - STOP opp til Bk3.2 • Kan påføres i duskregn • Motstandsdyktig mot frost og avisingssalt • Svært gjennomtrengelig for vann • Ingen sementrester • Motstandsdyktig mot sugende feiemaskiner
2112		ISATEC® - FLEX Farge: steingrå	
2113		ISATEC® - FLEX Farge: basalt	PU: 25 kg bøtte Lagring: 12 måneder, frostfritt og tørt





REFERENZENZEN



Berlin, Flughafen Berlin Brandenburg (BER), Deutschland



Berlin, Philharmonie am Scharoun Platz, Deutschland



Augustaanlage Mannheim, Deutschland



Berlin, Philharmonie am Scharoun Platz, Deutschland



Würzen, Deutschland



Kaunas, Mairionistreet, Lithuania



Kaunas, Mairionistreet, Lithuania



Kaunas, Mairionistreet, Lithuania



Soest, Deutschland



Soest, Deutschland



Vancouver Station Square Metrotown, USA



www.betomur.no

ROMEX[®] GmbH
Industriepark Kottenforst
Mühlgrabenstraße 21
53340 Meckenheim
+49 (0) 2225 70954-20
www.romex-ag.de
GERMANY

